



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ – ΨΥΧΙΚΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
Μαραθωνοδρόμου 95
ΨΥΧΙΚΟ, Τ.Κ. 154 52
τηλ.: 213 2014743-744
fax: 210 6726081
email: epitropesds@0177.syzefxis.gov.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:
Αριθμ. Απόφ.: 2/30-1-2019
Αριθμ. Πρωτ.: 1251/5-2-2019

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ
ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ ΑΠΟ 30-1-2019 1^{ης} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ
ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΦΙΛΟΘΕΗΣ – ΨΥΧΙΚΟΥ

Στο Ψυχικό και στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Φιλοθέης – Ψυχικού (**Μαραθωνοδρόμου 95**), σήμερα την **30ην** του μηνός **Ιανουαρίου** του έτους **2019**, ημέρα **Τετάρτη** και ώρα **17:00'**, συνήλθε, παρόντος και του Δημάρχου κ. Παντελή Ξυριδάκη, σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. **825/25-1-2019** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 67 του Ν. 3852/2010 (Φ.Ε.Κ. Α' 87), για συζήτηση και λήψη απόφασης επί των κατωτέρω θεμάτων Η.Δ.

ΘΕΜΑ 2^ο Η.Δ.

Διατύπωση γνώμης-απόψεων επί της Περιβαλλοντικής Μελέτης της Δ/νσης Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής αφορώσα τον Ανισόπεδο Κόμβο Αγ. Βαρβάρας.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης διαπιστώθηκε ότι επί συνόλου **είκοσι επτά (27)** Δημοτικών Συμβούλων παρόντες ήταν δέκα πέντε (**15**) και απόντες δώδεκα (**12**) ήτοι: οι κ.κ. Κομνηνού - Κούμπα Άννα, Μπετροσιάν Άλεξ, Παπαγεωργίου Λεωνίδα, Μανασός Δημήτριος, Χριστοδούλου Γαβριέλλα, Κανελλάκης Νικόλαος, Σουμπασάκη-Παπαδημούλη Κωνσταντίνα, Συμεωνίδου Χαρίκλεια, Καβαλάρης Ιωάννης, Παπαχρόνης Γεώργιος, Ζέππου-Χαρλαύτη Ελένη και Γκιζελή-Παπαθεοδωροπούλου Αλίκη.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Αλεξοπούλου Αικατερίνη
 Πετρίτση-Μουράντ Αικατερίνη
 Σαμαρόπουλος Βύρωνας-Παύλος
 Ζαφρακοπούλου-Δανιήλ Σοφία
 Λάβδα Ελένη
 Τρέζου Μαρία-Ελένη
 Καριώτης Αλέξανδρος
 Μαζαράκης Γεράσιμος-Αλέξανδρος
 Γάτος Γεώργιος-Αλκιβιάδης
 Αγγελάκη-Λυκούρη Αναστασία
 Δημουλά Ελισσάβετ-Ελένη
 Χαροκόπος Παντελής
 Δελακουρίδης Ιωάννης
 Γαλάνης Δημήτριος
 Ζερβός Νικόλαος

ΑΠΟΝΤΕΣ

Κομνηνού - Κούμπα Άννα
 Μπετροσιάν Άλεξ
 Παπαγεωργίου Λεωνίδα
 Μανασός Δημήτριος
 Χριστοδούλου Γαβριέλλα
 Κανελλάκης Νικόλαος
 Σουμπασάκη-Παπαδημούλη Κων/να
 Συμεωνίδου Χαρίκλεια
 Καβαλάρης Ιωάννης
 Παπαχρόνης Γεώργιος
 Ζέππου-Χαρλαύτη Ελένη
 Γκιζελή-Παπαθεοδωροπούλου Αλίκη

Η Δημοτική Σύμβουλος κ. Κομνηνού - Κούμπα Άννα προσήλθε στις ανακοινώσεις.

Η Δημοτική Σύμβουλος κ. Ζέππου-Χαρλαύτη Ελένη προσήλθε κατά τη συζήτηση του 2^{ου} θέματος Η.Δ.

Στη Συνεδρίαση παραβρέθηκε και η Πρόεδρος του Συμβουλίου της Δημοτικής Κοινότητας Ψυχικού κ. Παλτζόγλου Ευφημία-Ελένη.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε για την τήρηση των πρακτικών και ο υπάλληλος του Δήμου Μούτσιος Γεώργιος.

Εισηγούμενη το ανωτέρω θέμα η Πρόεδρος είπε:

Η Περιφέρεια Αττικής με το υπ' αριθμ. οικ.233079/2018 έγγραφό της μας διαβίβασε αντίγραφο του υπ' αριθμ. 233073/2018 εγγράφου της Δ/σης Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής και μας καλεί να εκφράσουμε γνώμη επί της διαβιβαθείσας μελέτης περιβαλλοντικών επιπτώσεων του Υπουργείου Μεταφορών & Υποδομών και μας καλεί να διατυπώσουμε τη γνώμη μας επ' αυτής.

Η Τεχνική Υπηρεσία του Δήμου Φιλοθέης-Ψυχικού, αφού μελέτησε την αποσταλείσα μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων του Α/Κ Αγ. Βαρβάρας και έλαβε υπόψη την Τεχνική Έκθεση της εταιρείας "ΙΡΙΣ ΟΕ", στο οποίο ανατέθηκε η υπηρεσία τεχνικής υποστήριξης για την υποβολή προτάσεων επί της ανωτέρω μελέτης, υιοθετεί πλήρως τις παρατηρήσεις που περιέχονται στην συνημμένη στην παρούσα από 9-1-2019 έκθεση, η οποία έχει ως ακολούθως:

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Θέμα : **Παρατηρήσεις στην Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων των Α.Κ. Αγίας Βαρβάρας & Φιλοθέης στην Λεωφόρο Κηφισίας.**

Οι παρατηρήσεις που αναφέρονται στη συνέχεια βασίζονται στην Μελέτη Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων και στα σχέδια που την συνοδεύουν. Επισημαίνεται ιδιαίτερος ότι, οι παρατηρήσεις αυτές αναφέρονται αποκλειστικά και μόνον στις λύσεις που προτείνονται από τις μελέτες του ΥΠΟΜΕΔΙ και δεν επεκτείνονται σε πρόταση άλλων εναλλακτικών λύσεων, που δεν αποτελούν αντικείμενο της παρούσης Τεχνικής Έκθεσης.

1. Επέμβαση στην οδό Μαραθωνοδρόμου

- 1.1 Σύμφωνα με την Μελέτη του Α/Κ Αγ. Βαρβάρας η αριστερή κίνηση από Εθν. Αντιστάσεως (κατεύθυνση από Χαλάνδρι) προς Λεωφ. Κηφισίας (κατεύθυνση προς Αθήνα) διεξάγεται με μία υπόγεια οδική διάβαση .
- 1.2 Για την εξασφάλιση του αναγκαίου χώρου στην έξοδο της διάβασης αυτής επί της Λεωφ. Κηφισίας, μετατρέπεται σε τμήμα της Λεωφόρου το τμήμα της οδού Μαραθωνοδρόμου από Ελικώνος μέχρι Ταυγέτου, μήκους περίπου 170 μ.
- 1.3 Η επέμβαση αυτή είναι ιδιαίτερα επιβαρυντική, για τις όμορες ιδιοκτησίες της οδού Μαραθωνοδρόμου, τόσο από κυκλοφοριακής όσο και από πολεοδομικής πλευράς.
- 1.4 Από κυκλοφοριακής πλευράς, η επιβάρυνση είναι πάρα πολύ υψηλή, αφού ένας τοπικός δρόμος με χαμηλή κυκλοφορία χρησιμοποιούμενος κυρίως για στάθμευση των κατοίκων (όπως λειτουργεί σήμερα η οδός Μαραθωνοδρόμου στο υπόψη τμήμα), μετατρέπεται σε κύρια αστική λεωφόρο με πολύ υψηλούς κυκλοφοριακούς φόρτους, καθ' όλη την διάρκεια του 24ώρου.
- 1.5 Η επιβάρυνση από πολεοδομικής απόψεως συνίσταται στο γεγονός ότι , μετά την λειτουργία του ανισόπεδου κόμβου οι όμορες ιδιοκτησίες θα «αυλίζονται» σε μία βεβαρυμένη αστική λεωφόρο, ενώ μέχρι σήμερα «αυλίζοντο» σε ένα σχετικά ήσυχο τοπικό δρόμο . Η οδός Μαραθωνοδρόμου σήμερα έχει νησίδα διαχωρισμού από τη κεντρική λεωφόρο με υψηλή βλάστηση, που λειτουργεί τόσο ως αισθητικό φράγμα, όσο και ως ηχοπέτασμα προστασίας των όμορων ιδιοκτησιών.
- 1.6 Στη ίδια περιοχή προβλέπεται κατάργηση και της υφιστάμενης σήμερα στην Λεωφ. Κηφισίας κεντρικής νησίδας (πλάτους 4,00 μ. έως 5,00μ.). Η νησίδα αυτή , με πλούσια βλάστηση, καταργείται πλήρως μέχρι το ύψος της Εθν. Αντιστάσεως, δηλαδή σε ένα μήκος 150 μ. περίπου

2. Κινήσεις στην συμβολή της οδού Ελικώνος με την Α. Κηφισίας.

- 2.1 Στην συμβολή αυτή λειτουργεί σήμερα σηματοδοτούμενος κόμβος που επιτρέπει δύο διακριτές κινήσεις οχημάτων :
- Κίνηση Α* : από Ψυχικό προς Αθήνα
Κίνηση Β : από Ψυχικό προς Κηφισιά.
- 2.2 Με τη ρύθμιση που προβλέπεται στον Α/Κ Αγ. Βαρβάρας εξακολουθεί να επιτρέπεται η *Κίνηση Α*, ενώ καταργείται η *Κίνηση Β*.
- 2.3 Με την νέα ρύθμιση οι μη εξυπηρετούμενες κινήσεις θα επιμερισθούν αφενός στον ισόπεδο κόμβο του Φάρου (κυρίως οι κινήσεις των κατοίκων του Ψυχικού) και αφετέρου στον κόμβο του Κολλεγίου (οι κινήσεις κυρίως των κατοίκων της Φιλοθέης)
- 2.4 Η αλλαγή αυτή θα δημιουργήσει πρόσθετη κυκλοφορία εντός των περιοχών Ψυχικού και Φιλοθέης ενώ επιπλέον θα επιβαρύνει έτι περαιτέρω τον ισόπεδο κόμβο του Φάρου, ο οποίος - όπως είναι γνωστό - είναι ιδιαίτερα επιβαρυνμένος καθ' όλο του 24ωρο, τόσο τις εργάσιμες όσο και τις ημέρες εορτών και αργιών.
- 2.5 Αξιοσημείωτο είναι και το γεγονός ότι με τις ρυθμίσεις της Μελέτης, μετά την λειτουργία του Α/Κ Αγ. Βαρβάρας , οι κάτοικοι του Ψυχικού στις κινήσεις τους προς τα βόρεια προάστια (Χαλάνδρι, Μαρούσι, Κηφισιά, κτλ) στην συντριπτική τους πλειοψηφία θα εξυπηρετούνται μόνον από τον ισόπεδο κόμβο του Φάρου. Η επίπτωση αυτή ανεπιθύμητη , με το δεδομένο ότι ο κόμβος αυτός λειτουργεί προβληματικά, ολόκληρο σχεδόν το 24ωρο.

3. Πεζοδρόμια & διαβάσεις πεζών

- 3.1 Στην είσοδο της οδού Εθν. Αντιστάσεως από την Λεωφ . Κηφισίας (δεξιά στροφή) και σε μικρή απόσταση (μόλις 25 μ. από την Λεωφόρο) προβλέπεται σηματοδοτούμενη διάβαση πεζών. Το διατιθέμενο μήκος τυχόν τροχοπέδησης (για οχήματα που κινούνται με υψηλή σχετικώς ταχύτητα επί της Λεωφόρου και στρίβουν δεξιά στην Εθν. Αντιστάσεως) είναι ανεπαρκές. Συνεπώς, για λόγους οδικής ασφάλειας, θα πρέπει να προβλεφθεί κάποια ειδική διάταξη για την προστασία των πεζών στην ισόπεδη διάβαση (όπως π.χ. προειδοποιητικός σηματοδότης μόνον με αναλάμπον κίτρινο, ακριβώς στην αρχή της οδού Εθν. Αντιστάσεως από την Λεωφ. Κηφισίας).
- 3.2 Σε απόσταση 80 μ. περίπου βορειότερα από τον Α/Κ Αγ. Βαρβάρας, προβλέπεται η κατασκευή πεζογέφυρας που συνδέει τις περιοχές Χαλανδρίου και Ψυχικού. Στην θέση ακριβώς της πεζογέφυρας προβλέπεται επίσης και ισόπεδη διάβαση πεζών επί της Λεωφ. Κηφισίας .
- 3.3 Η δημιουργία της πεζογέφυρας κρίνεται ως απολύτως ορθή , επειδή αντικαθιστά την ισόπεδη διάβαση πεζών που υπάρχει στον σημερινό σηματοδοτούμενο κόμβο της Εθν. Αντιστάσεως με την Λεωφ. Κηφισίας.
- 3.4 Μειονέκτημα όμως της πρότασης της Μελέτης, είναι η πρόβλεψη για δημιουργία την ίδια θέση ισόπεδης διαβάσης πεζών. Ο λόγος είναι ότι , για να λειτουργήσει η διάβαση αυτή, προβλέπονται φωτεινοί σηματοδότες επενεργούμενοι από πεζούς . Επειδή όμως οι σηματοδότες της κατηγορίας αυτής λειτουργούν χωρίς προγραμματισμό, η λειτουργία τους στις περιόδους αιχμής θα αναιρεί σε υπολογίσιμο βαθμό το στόχο της δημιουργίας του δαπανηρού Α/Κ Αγ. Βαρβάρας. Εξάλλου , με δεδομένη την πρόβλεψη ανελκυστήρων και στις δύο πλευρές της πεζογέφυρας, εξασφαλίζεται πλήρως η αναγκαία εξυπηρέτηση των ΑΜεΑ.

- 3.5 Για το θέμα των πεζοδρομίων δεν μπορεί να διατυπωθεί λεπτομερής παρατήρηση με βάση τα διατιθέμενα σχέδια (στα οποία δεν φαίνεται σαφώς η υφιστάμενη κατάσταση των πεζοδρομίων) , οπότε αξιοποιούνται οι περιγραφές που υπάρχουν στο κείμενο της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων. Με βάση τις περιγραφές αυτές προκύπτουν γενικώς αυξήσεις (πλην ελαχίστων εξαιρέσεων) στα πλάτη των υφιστάμενων πεζοδρομίων, επέμβαση που κρίνεται ως ιδιαίτερα θετική.

4. Δημόσιες Συγκοινωνίες

- 4.1 . Από την Λεωφ. Κηφισίας διέρχονται πολλές γραμμές θερμικών λεωφορείων προς τα βόρεια προάστια της Αθήνας. Οι διαδρομές των λεωφορειακών αυτών γραμμών δεν επηρεάζονται από την δημιουργία του Α/Κ Αγ. Βαρβάρας
- 4.2 Από την οδό Εθν. Αντιστάσεως διέρχονται δύο γραμμές τρόλλεου (γραμμή 10 : Τζιτζιφιές - Χαλάνδρι & γραμμή 18 :(Μουσείο- Χαλάνδρι) που εξυπηρετούν το Χαλάνδρι. Στη κίνηση από Αθήνα προς Χαλάνδρι δεν υπάρχει καμμία μεταβολή στις διαδρομές των γραμμών αυτών. Αντιθέτως , η κίνηση των τρόλλεου από Χαλάνδρι προς Αθήνα γίνεται μέσω της υπόγειας οδικής διάβασης του μελλοντικού κόμβου.
- 4.3 Όσον αφορά τις στάσεις των δημόσιων συγκοινωνιών , η δημιουργία της υπόγειας διάβασης στον κόμβο μεταθέτει υποχρεωτικά ορισμένες στάσεις, διαφοροποιώντας τις μεταξύ των στάσεων αποστάσεις. Μολονότι αυτό συνεπάγεται αλλαγές στις συνήθειες των επιβατών – και γενικώς μεγαλύτερα μήκη βαδίσματος - οι αλλαγές αυτές δεν θεωρείται ότι επηρεάζουν αρνητικά τους επιβάτες, που εξυπηρετούνται από τις αντίστοιχες λεωφορειακές γραμμές.

5. Ισόπεδος Κόμβος Εθν. Αντιστάσεως – Τζαβέλλα

- 5.1. Η προτεινόμενη γεωμετρική διαμόρφωση διευκολύνει καλύτερα τις κινήσεις, παρέχοντας τόσο άνεση στις στροφές όσο και αυξημένη οδική ασφάλεια.
- 5.2 Κυκλοφορική βελτίωση στην διαμόρφωση θα ήταν η αύξηση της πρόσβασης στον κόμβο της οδού Τζαβέλλα σε δύο λωρίδες, επειδή το υφιστάμενο πλάτος της οδού επιτρέπει την διαμόρφωση της πρόσβασης με 2+1 λωρίδες κυκλοφορίας (2 λωρίδες προς την Εθν. Αντιστάσεως & 1 λωρίδα από την Εθν. Αντιστάσεως)

6. Ειδικές ρυθμίσεις

Με τις ρυθμίσεις της Μελέτης στις πλευρικές νησίδες (μεταξύ Λεωφ. Κηφισίας & παράπλευρων δρόμων) προκύπτουν τα εξής :

- 6.1. Η οδός Ολυμπιονικών, στο τμήμα βόρεια του κόμβου του Φάρου μέχρι την οδό Εθν. Αντιστάσεως (περιοχή Νέου Ψυχικού), δεν έχει καμμία είσοδο από την Λεωφ. Κηφισίας, ενώ διαθέτει μόνο εξόδους προς την Λεωφόρο.
- 6.2. Αντίστοιχα, στο τμήμα της οδού Μαραθωνοδρόμου από Στ. Δέλτα μέχρι τον κόμβο του Φάρου (περιοχή κυρίως Ψυχικού), υπάρχουν μόνον έξοδοι από την Λεωφ. Κηφισίας προς την οδό Μαραθωνοδρόμου και καμμία είσοδος.

7. Γενική Παρατήρηση

Μία γενική παρατήρηση που είναι χρήσιμο να επισημανθεί είναι ότι, σε τεχνικοοικονομική βάση η δημιουργία των δύο δαπανηρών ανισόπεδων κόμβων – Αγ. Βαρβάρας και Φιλοθέης – είναι μειωμένης

χρησιμότητας, αφού η συνολική χωρητικότητα (capacity) του κύριου οδικού άξονα (Λεωφ. Κηφισίας) προσδιορίζεται από τα σημεία εκείνα, όπου παρουσιάζεται καθημερινά κυκλοφοριακή συμφόρηση (π.χ. κόμβος Πανόρμου & Λεωφ. Κηφισίας) και στα οποία ουδεμία αναβάθμιση επιτυγχάνεται.

Αθήνα, 9.1.2019

Κωνσταντίνος Ηλιόπουλος

Πολιτικός Μηχανικός

Συγκοινωνιολόγος

Επιπλέον η **Τεχνική Υπηρεσία** του Δήμου Φιλοθέης-Ψυχικού διατυπώνει συμπληρωματικά τις παρακάτω παρατηρήσεις:

1. Η μελέτη δεν έχει λάβει καθόλου υπόψη της την κατασκευή μετρό, η οποία έχει προγραμματιστεί να κατασκευαστεί κατά μήκος της Λεωφ. Κηφισίας, με συνέπεια να αλλάξουν τα κυκλοφοριακά φορτία και δεδομένα της λεωφόρου.
2. Το όλο έργο και η φιλοσοφία του αποσκοπούν μόνον στην διευκόλυνση της κυκλοφορίας των οχημάτων και δυσκολεύει την κίνηση πεζών, κατά συνέπεια δε έρχεται σε πλήρη αντίθεση με τον στόχο του επιδοτούμενου προγράμματος «Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ)», στο οποίο έχει ενταχθεί ο Δήμος μας και προβλέπει ενίσχυση και διευκόλυνση των κινήσεων πεζών, ποδηλάτων κλπ.
3. Οι λύσεις που προτείνει η μελέτη του Υπουργείου δεν διευκολύνει τη σύνδεση και τις κινήσεις οχημάτων μεταξύ των Δημοτικών Κοινοτήτων Ψυχικού και Νέου Ψυχικού, καθώς και από την Κοινότητα Φιλοθέης προς την Κοινότητα Νέου Ψυχικού.
4. Ουδεμία εναλλακτική λύση για την διευθέτηση του κόμβου εξετάζεται.

Ειδικότερα:

1. Η προτεινόμενη μελέτη απομονώνει τις Δημοτικές Κοινότητες Ψυχικού και Νέου Ψυχικού διότι δεν προβλέπει, ως θα όφειλε, την κίνηση από Ελικώνος απέναντι προς Εθν. Αντιστάσεως και την αντίστροφη από Εθν. Αντιστάσεως προς την οδό Εθνάρχου Μακαρίου της Δημοτικής Κοινότητας Ψυχικού, προς διευκόλυνση της πρόσβασης στο Δημαρχείο (Μαραθωνοδρόμου αρ.95) στο Α.Τ. Ψυχικού, στα σχολεία, στους παιδικούς σταθμούς, στις τοπικές αγορές, πολιτιστικά κέντρα κλπ. Η διευκόλυνση της επικοινωνίας μεταξύ των δημοτικών κοινοτήτων είναι αναγκαία και ζητούμενο σε ένα ενιαίο Δήμο.
2. Μετά την προβλεπόμενη κατάργηση της αριστερής στροφής από Ελικώνος προς Κηφισιά δεν διευκρινίζει με σαφήνεια ποιες πολύπλοκες διαδρομές μέσω στενών δρόμων του Ψυχικού θα ακολουθούν τα οχήματα και ιδίως τα σχολικά λεωφορεία για να κατευθυνθούν αναγκαστικά προς τον κόμβο του Φάρου ή την έξοδο της Στ. Δέλτα, σημεία τα οποία έχουν ήδη μεγάλο κυκλοφοριακό φόρτο. Κατά συνέπεια θα επιβαρυνθεί έτι περαιτέρω ο κόμβος του Φάρου, με αποτέλεσμα να δυσχεράνει επιπλέον την εσωτερική επικοινωνία των κατοίκων των δύο Κοινοτήτων.
3. Η εν λόγω μελέτη δεν προβλέπει την αριστερή στροφή από Κηφισίας προς Εθν. Αντιστάσεως που προϋπήρχε των Ολυμπιακών αγώνων, το οποίο αποτελεί πάγιο αίτημα του Δήμου Φιλοθέης-Ψυχικού. Είναι σαφές ότι η δυνατότητα αυτή θα διευκολύνει όσους μεταβαίνουν προς το Νέο Ψυχικό ή την Λεωφ. Μεσογείων χωρίς να επιβαρύνουν τον ήδη επιφορτισμένο κόμβο του Φάρου, κάνοντας αναστροφή κατεύθυνσης ή ακολουθώντας την

προβληματική Δ. Βασιλείου, που έχει την χρήση τοπικού εμπορικού κέντρου. Επομένως και αυτή η ελλιπής ρύθμιση δεν ανακουφίζει την κίνηση στην περιοχή του Φάρου.

4. Θεωρούμε λάθος της μελέτης την δημιουργία υπόγεια σήραγγας μίας λωρίδας κυκλοφορίας συνολικού μήκους με τις προσβάσεις 280μ. την οποία μάλιστα ακολουθούν και δημόσια μέσα μεταφοράς, όπως αρθρωτό μεγάλο μήκους τρόλεϊ. Σε περίπτωση ενός μικρού ατυχήματος ή βλάβης εντός αυτής, δεν θα δύναται να χρησιμοποιηθεί για πολλές ώρες όλος ο κόμβος, και έτσι θα εγκλωβιστούν στη σήραγγα και στα κεκλιμένα τμήματα εισόδου και εξόδου οχήματα και άνθρωποι, με αποτέλεσμα να δημιουργηθεί επικίνδυνη κατάσταση.

5. Ο σκοπός της κατασκευής του έργου, δηλαδή η ανακούφιση της κυκλοφορίας κατά τις ώρες αιχμής αναιρείται καθόσον, ως γνωστόν, το μποτιλιάρισμα της Λεωφ. Κηφισίας με κατεύθυνση προς Αθήνα αρχίζει συχνά πριν από το σημείο στο οποίο προβλέπεται να εξέρχεται η υπόγεια σήραγγα, για λόγους που δεν οφείλονται στην σημερινή κατάσταση της διασταύρωσης αλλά λόγω κυκλοφοριακών δυσκολιών στην συνέχεια της Λεωφ. Κηφισίας. Εξαιτίας της συνεχούς ροής από την οδό Εθνικής Αντιστάσεως θα δημιουργείται δυσκολία στη έξοδο από την σήραγγα και αναμονή οχημάτων εντός αυτής, γεγονός που καθιστά την κυκλοφορία δυσχερή και επικίνδυνη.

6. Η έξοδος της σήραγγας προς Αθήνα γίνεται στο μέσον του πλάτους της Λεωφ. Κηφισίας, με δύο λωρίδες κυκλοφορίας εκατέρωθεν. Λόγω αλλαγής λωρίδας που θα πρέπει εν συνεχεία να ακολουθήσουν τα οχήματα θα προκαλείται επικίνδυνη κατάσταση με διασταύρωση κινήσεων, κίνδυνο ατυχημάτων και καθυστέρηση στη ροή της κίνησης των οχημάτων.

7. Σύμφωνα με τη μελέτη του Υπουργείου, κατά τη κίνηση από Εθνικής Αντιστάσεως προς Λεωφ. Κηφισίας προβλέπεται κίνηση στην δεξιά λωρίδα με κατεύθυνση αριστερά προς Αθήνα και αντίστροφα κίνηση στην αριστερή λωρίδα για στροφή προς τα δεξιά προς Κηφισιά. Η λύση αυτή εντός κατοικημένης περιοχής θα δημιουργεί σύγχυση σε κάποιους οδηγούς.

Από τα παραπάνω και την Τεχνική Έκθεση που συνοδεύει την εισήγηση, γίνεται σαφές ότι η προτεινόμενη από το Υπουργείο μελέτη αντί να επιλύει υπάρχοντα προβλήματα, αντιθέτως δημιουργεί νέα, περιβαλλοντικά και κυκλοφοριακά, καθόσον η Λεωφ. Κηφισίας διασχίζει τον Δήμο Φιλοθέης-Ψυχικού και δυσχεραίνει την επικοινωνία των δημοτών αντί να την διευκολύνει.

Κατά συνέπεια η Τ.Υ. απορρίπτει την παραπάνω περιβαλλοντική μελέτη του Α/Κ της Αγίας Βαρβάρας και προτείνει αντί της προτεινόμενης μελέτης, για τη κατασκευή κόμβου στην Αγ. Βαρβάρα, την λύση της υπογειοποίησης όλου του πλάτους της Λεωφ. Κηφισίας και την πρόβλεψη όλων των δυνατών κινήσεων στο σημερινό επίπεδο. Δηλαδή μια λύση του τύπου του κόμβου Φάρου (και του κόμβου Κατεχάκη-Κηφισίας), που όντως επιτρέπει όλες της δυνατές κινήσεις, διευκολύνοντας την σύνδεση των δύο Κοινοτήτων, την λειτουργία των υπηρεσιών του Δήμου και την καθημερινότητα των Δημοτών.

Επιπλέον των παραπάνω η **Επιτροπή Διαβούλευσης** αφού συμφώνησε με τις παρατηρήσεις και τα συμπεράσματα της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου και της από 9-1-2019 τεχνικής έκθεσης, διέτύπωσε συμπληρωματικά και τις παρακάτω παρατηρήσεις:

1. Η προτεινόμενη μελέτη κατασκευής του Α/Κ Αγ. Βαρβάρας στην Λεωφ Κηφισίας δεν αντιμετωπίζει με σοβαρότητα το οξύ πρόβλημα αποχέτευσης ομβρίων υδάτων που έχει η περιοχή:

Ειδικότερα η μελέτη αναφέρει στην σελ. 10 ότι:

"Τα νερά της βροχής του μεγαλύτερου μέρους της ζώνης του έργου καταλήγουν μέσω ειδικά κατασκευασμένου δικτύου αποχέτευσης στο ρέμα της Φιλοθέης (Ποδονίφτη), που τέμνει τον άξονα της Λ. Κηφισιάς. "

Ο κεντρικός συλλεκτήρας - αποδέκτης ομβρίων υδάτων από την πλευρά του Ψυχικού προς το ρέμα της Φιλοθέης, ενώ είχε προβλεφθεί στην αρχική μελέτη του Α/Κ Αγ. Βαρβάρας (εποχής 2002-2004), ουδέποτε κατασκευάστηκε, και ο Φ1300 που αναφέρεται από την ανατολική πλευρά της Κηφισιάς είχε κριθεί τότε ανεπαρκές για να παραλάβει τις ποσότητες νερού που απορρέει από την μεγάλη έκταση του Ψυχικού. Σήμερα το δίκτυο αποχέτευσης ομβρίων υδάτων από την πλευρά του Ψυχικού δεν διαθέτει ικανό αποδέκτη για την όδευση των ομβρίων υδάτων προς το Ρέμα Φιλοθέης . Η νησίδα με τα υψηλά παρτέρια σκυροδέματος κατά μήκος της Μαραθωνοδρόμου, μεταξύ της οδού Ελικώνος και του Φάρου, είχαν κατασκευαστεί με το έργο του Α/Κ Φάρου για την προστασία του υπόγειου τμήματος της Λεωφόρου. Τα έργα ομβρίων (αγωγοί μικρότερης κλίμακας και στραγγιστήρια για κάλυψη συμβάντος μόνο 5-ετίας!) που προτείνει το σημερινό έργο είναι εντελώς ανεπαρκή για την προστασία του μελλοντικού κόμβου από τα όμβρια ύδατα, και ιδιαίτερα του υπογείου τμήματος, ενώ η προβλεπόμενη αφαίρεση της υφιστάμενης νησίδας κατά μήκος της Μαραθωνοδρόμου θα επιδεινώσει το πρόβλημα αποχέτευσης ομβρίων στο Α/Κ Φάρο.

2. Η προτεινόμενη μελέτη δεν προβλέπει την επιδείνωση των επιπέδων θορύβου που θα παρουσιαστεί μετά την κατασκευή του έργου και ιδιαίτερως σημαντική για τους κατοίκους, λόγω του οικιστικού χαρακτήρα του Δήμου μας:

Η μελέτη για το προτεινόμενο έργο δεν λαμβάνει καθόλου υπόψη την εγκεκριμένη μελέτη που είχε εκπονηθεί για λογαριασμό του τ. Δήμου Ψυχικού σχετικά με το θόρυβο που επιφέρει η σημερινή λειτουργία της Λεωφ. Κηφισιάς, η οποία είχε στηριχθεί σε πραγματικές μετρήσεις. Η προτεινόμενη μελέτη δεν βασίζεται σε πραγματικές μετρήσεις, αλλά σε παραδοχές επιπέδων θορύβου βάσει βιβλιογραφίας, για την υφιστάμενη και μελλοντική κατάσταση, που, κατά την άποψη του Δήμου, υποεκτιμούν την μελλοντική όχληση τόσο από την ταχεία κυκλοφορία επί της Λεωφόρου μετά την κατασκευή του ΑΚ όσο και από την συγκέντρωση του θορύβου που θα παρουσιαστεί από την λειτουργία του υπόγειου τμήματος.

Κατόπιν όλων των ανωτέρω και αφού ελήφθησαν υπόψη οι απόψεις των Συμβουλίων των Δημοτικών Κοινοτήτων Νέου Ψυχικού και Ψυχικού, καθώς και της Επιτροπής Διαβούλευσης, προτείνεται στο Δημοτικό Συμβούλιο η απόρριψη της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου του Α/Κ Αγ. Βαρβάρας που προωθεί το Υπουργείο Υποδομών Δικτύων & Μεταφορών.

Παρακαλώ τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να αποφασίσουν σχετικά.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ αφού έλαβε υπόψη του:

1. Την εισήγηση της Προέδρου,
2. Τις διατάξεις των άρθρων 65 & 67 του Ν. 3852/2010,
3. Το υπ' αριθμ. οικ.233079/2018 έγγραφο της Περιφέρειας Αττικής,
4. Το υπ' αριθμ. 233073/2018 έγγραφο της Δ/σης Περιβάλλοντος και Κλιματικής Αλλαγής της Περιφέρειας Αττικής,
5. Την μελέτη περιβαλλοντικών επιπτώσεων του Α/Κ Αγ. Βαρβάρας και την από 9-1-2019 Τεχνική Έκθεση του γραφείου "ΙΡΙΣ ΟΕ", στο οποίο ανατέθηκε η υπηρεσία τεχνικής υποστήριξης για την υποβολή προτάσεων επί της ανωτέρω μελέτης,

6. Την με αριθμ. 1/29-1-2019 απόφαση της Επιτροπής Διαβούλευσης,
 7. Τις με αριθμ. 1/18-1-2019 και 2/18-1-2019 αποφάσεις των Συμβουλίων Δημοτ. Κοινοτήτων Φιλοθέης-Ψυχικού,
 8. Την με αριθμ. 1/30-1-2019 απόφαση της Επιτροπής Ποιότητας Ζωής, μετά από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Την απόρριψη της Μελέτης Περιβαλλοντικών Επιπτώσεων του έργου του Α/Κ Αγ. Βαρβάρας που προωθεί το Υπουργείο Υποδομών Δικτύων & Μεταφορών, για τους λόγους που αναφέρονται λεπτομερώς στην εισήγηση.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **2/2019**

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το πρακτικό αυτό, υπογράφεται ως κάτωθι:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
	ΠΕΤΡΙΤΣΗ-ΜΟΥΡΑΝΤ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
	ΣΑΜΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΒΥΡΩΝ-ΠΑΥΛΟΣ
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΖΑΦΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ – ΔΑΝΙΗΛ ΣΟΦΙΑ
	ΛΑΒΔΑ ΕΛΕΝΗ
	ΤΡΕΖΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΕΛΕΝΗ
	ΚΑΡΙΩΤΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ	ΜΑΖΑΡΑΚΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
Από το πρακτικό της 1 ^{ης} Συνεδριάσεως του	ΚΟΜΝΗΝΟΥ-ΚΟΥΜΠΑ ΑΝΝΑ
Δημοτικού Συμβουλίου Φιλοθέης – Ψυχικού την	ΓΑΤΟΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ-ΑΛΚΙΒΙΑΔΗΣ
30 ^{ης} - 1- 2019	ΑΓΓΕΛΑΚΗ-ΛΥΚΟΥΡΗ ΑΝΑΣΤΑΣΙΑ
Ψυχικό, 5-2-2019	ΔΗΜΟΥΛΑ ΕΛΙΣΣΑΒΕΤ-ΕΛΕΝΗ
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΧΑΡΟΚΟΠΟΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ
	ΔΕΛΑΚΟΥΡΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
	ΓΑΛΑΝΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
	ΖΕΠΠΟΥ-ΧΑΡΛΑΥΤΗ ΕΛΕΝΗ
ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ	ΖΕΡΒΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ