



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ – ΨΥΧΙΚΟΥ**

**ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

**Μαραθωνοδρόμου 95**

**ΨΥΧΙΚΟ, Τ.Κ. 154 52**

**τηλ.: 210 6794000**

**fax: 210 6726081**

**email: epitropesds@0177.syzefxis.gov.gr**

ΑΔΑ:

**21/14-2-2013**

**Αριθμ. – χρον. – Απόφασης**

**Αριθμ. Πρωτ.: 3659/18-2-2013**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ 3<sup>ης</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ  
ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

Στο Ψυχικό σήμερα την **14<sup>η</sup>** του μηνός Φεβρουαρίου του έτους 2013, ημέρα **Πέμπτη** και ώρα 13:30', ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. 2922/8-2-2013 έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής που περιείχε τα θέματα της Η.Δ. και επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 σε όλα τα μέλη και δημοσιεύθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου.

Η Οικονομική Επιτροπή αποτελούμενη από τους:

1. Ξυριδάκη Παντελή, ως Πρόεδρο,
2. Γάτο Γεώργιο-Αλκιβιάδη, ως Αντιπρόεδρο,
3. Δουνδουλάκη Ελένη,
4. Λάβδα Ελένη,
5. Βακιρτζή Τιτίκα,απούσα,
6. Μαζαράκη Γεράσιμο – Αλέξανδρο,
7. Χανακούλα Αθανάσιο, ως μέλη, προσήλθε κατά τη συζήτηση του 3<sup>ου</sup> θέματος.

συνήλθε σε συνεδρίαση στο δημοτικό κατάστημα προκειμένου να συζητήσει και να λάβει αποφάσεις επί των κατωτέρω θεμάτων Η.Δ.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε για την τήρηση των πρακτικών και ο υπάλληλος του Δήμου Γεώργιος Μούτσιος.

Ο Πρόεδρος, αφού διαπίστωσε νόμιμη απαρτία των μελών της Οικονομικής Επιτροπής, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγήθηκε το κατωτέρω θέμα:

**ΘΕΜΑ 1<sup>ο</sup> Η.Δ.**

**α) Έγκριση 1ου και 2ου πρακτικού του ανοικτού διαγωνισμού**

**για την προμήθεια υδροφόρου οχήματος χωρητικότητας 10.000 λίτρων**

**β) Έγκριση τροποποίησης των τεχνικών προδιαγραφών και επανάληψης του διαγωνισμού με τις τροποποιημένες τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους της αρχικής διακήρυξης.**

Εισηγούμενος το ανωτέρω θέμα ο Πρόεδρος είπε:

Με την υπ' αριθμ.Π1/1753/15-11-2012 απόφαση της Δ/σης Πολ. Προμηθειών της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου εγκρίθηκε η ένταξη προμήθειας ενός βυτιοφόρου (υδροφόρου οχήματος χωρητικότητας 10.000 λίτρων) στο Ε.Π.Π. έτους 2012.

Με την υπ' αριθμ.291/2012 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής εγκρίθηκε η δαπάνη και ψηφίστηκε πίστωση 120.000,00 €, σε βάρος του ΚΑ 20.7132.0006 του προϋπολογισμού του Δήμου οικονομικού έτους 2012, με τίτλο «Προμήθεια βυτιοφόρου».

Με την υπ' αριθμ.289/2012 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η διενέργεια της προμήθειας υδροφόρου οχήματος προϋπολογισμού 159.900,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., με ανοικτό διαγωνισμό.

Με την υπ' αρ.293/2012 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής εγκρίθηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές και καταρτίστηκαν οι όροι διακήρυξης του ανοικτού διαγωνισμού για την προμήθεια υδροφόρου οχήματος

χωρητικότητας 10.000 λίτρων, προϋπολογιζόμενης δαπάνης 159.900,00 ευρώ, συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 23%.

Βάσει αυτής εκδόθηκε η υπ' αριθμ.24538/24-12-2012 διακήρυξη Δημάρχου.

Ο διαγωνισμός διεξήχθη κανονικά στις 17/1/2013, ημέρα Πέμπτη ενώπιον της αρμόδιας Επιτροπής, η οποία συνέταξε και υποβάλλει για έγκριση το από 17/1/2013 1ο πρακτικό διενέργειας του ανωτέρω ανοικτού διαγωνισμού, σύμφωνα με το οποίο η Επιτροπή του διαγωνισμού έκανε δεκτή την προσφορά της μοναδικής συμμετεχούσης εταιρείας "Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.", διότι πληρούσε τις προϋποθέσεις από πλευράς δικαιολογητικών συμμετοχής στο διαγωνισμό.

Στις 24/1/2013 η Επιτροπή του διαγωνισμού προέβη στην αποσφράγιση της τεχνικής προσφοράς της μοναδικής εταιρείας που συμμετείχε στον διαγωνισμό «Α.ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.» και συνέταξε το από 24-1-2013 2ο πρακτικό αξιολόγησης τεχνικής προσφοράς, σύμφωνα με το οποίο ο ως άνω διαγωνισμός κηρύχθηκε άγονος, διότι οι τεχνικές προδιαγραφές του προσφερομένου υδροφόρου οχήματος από την μοναδική συμμετέχουσα εταιρεία «Α.ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.», δεν ανταποκρίνονταν στις τεχνικές προδιαγραφές της Υπηρεσίας.

Θέτω υπ' όψιν των μελών της Οικονομικής Επιτροπής το από 17/1/2013 1ο πρακτικό διενέργειας του ανωτέρω ανοικτού διαγωνισμού και το από 24-1-2013 2ο πρακτικό αξιολόγησης τεχνικής προσφοράς, το οποίο υποβάλλει η Επιτροπή του διαγωνισμού για έγκριση .

Λόγω του ανωτέρω γεγονότος, η Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης, Περιβάλλοντος & Πρασίνου του Δήμου, συνέταξε και υποβάλλει προς έγκριση την τροποποίηση της μελέτης ως προς την παράγραφο β.2 α ως εξής :

#### ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΑΝΤΛΙΑ

Η πυροσβεστική αντλία θα είναι κατ' ελάχιστον με σώμα από χυτοσίδηρο, ορειχάλκινες πτερωτές και ανοξειδωτο άξονα, παροχής άνω των 600 ι/μ σε πίεση τουλάχιστο 8,5 bar και παροχή άνω των 1500 ι/min , σε πίεση τουλάχιστον 5 bar .

<p><b>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</b>  <b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ</b>  <b>ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ</b>  <b>Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ</b>  <b>ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &amp; ΠΡΑΣΙΝΟΥ</b>  <b>Αρ. Μελέτης : 27</b></p>	<p><b>ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:</b> ΕΝΟΣ (1) ΥΔΡΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ</p> <p><b>Προϋπολογισμός:</b> 159.900,00 ΕΥΡΩ</p>
--	--

### Τροποποίηση της αρχικής μελέτης

Κατόπιν του ανοικτού διαγωνισμού που αφορούσε την προμήθεια ενός υδροφόρου οχήματος χωρητικότητας 10.000 λίτρων, ο οποίος διεξήχθη στις 17/1/13 και εκρίθη άγονος από την επιτροπή του διαγωνισμού, τροποποιούμε στην αρχική μελέτη με αρ. 27/03-9-2012 το άρθρο Β2 παράγραφος α) των τεχνικών προδιαγραφών της μελέτης, που αφορά την πυροσβεστική αντλία.

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια ενός (1) υδροφόρου οχήματος χωρητικότητας 10.000 λίτρων, για τις ανάγκες του Δήμου.

Η αξία της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **159.900,00 €** συμ/νου του ΦΠΑ 23%, θα βαρύνει δε την υπό Κ.Α: 20.7132.0006 πίστωση του οικονομικού έτους 2012 του Δήμου.

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει με δημόσιο **ανοικτό διαγωνισμό** με βάση τους όρους που θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου, σύμφωνα με τις διατάξεις:

- του Ν.2286/95/ΦΕΚ Α' 19 «Προμήθειες Δημόσιου Τομέα και Ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
- του Ν.3463/2006/ ΦΕΚ Α'114 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων.
- του Ν.3852/2010/ ΦΕΚ Α' 87 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- του Ν.3548/2007/ ΦΕΚ Α' 68 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό τύπο και άλλες διατάξεις»
- της Υ.Α.11389/93/ ΦΕΚ Β'185 «ΕΚΠΟΤΑ».

Φιλοθέη 30/01/2013

ο Συντάξας

Θεωρήθηκε

ο Δ/ντης

Πιπιλής Ευστάθιος

Λαφτσής Παναγιώτης

Τεχ/γος Μηχ/γος

Δασοπόνος



<b>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</b> <b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ</b> <b>ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ –ΨΥΧΙΚΟΥ</b> <b>Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ</b> <b>ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &amp; ΠΡΑΣΙΝΟΥ</b> <b>ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 27/2012</b>	<b>ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:</b> ΕΝΟΣ (1) ΥΔΡΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ
--	---

### ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

#### ΣΚΟΠΟΣ

Το υπό προμήθεια υδροφόρο όχημα θα χρησιμοποιηθεί από την υπηρεσία καθαριότητας του Δήμου και θα πρέπει να εκτελεί τις παρακάτω εργασίες.

Πλύση δρόμων και ρείθρων με μεγάλη παροχή νερού και καταβρέγματος,

1. Σύστημα πλύσης δρόμων και ρείθρων με υψηλή πίεση νερού.
2. Πλύση, με πιστόλι υψηλής πίεσης, πεζοδρομίου, πλατειών, αγαλμάτων κλπ.
3. Πυρόσβεση

#### ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Το όχημα θα αποτελείται από αυτοκίνητο πλαίσιο κατάλληλο για κατασκευή υδροφόρου οχήματος και υπερκατασκευή χωρητικότητας **10.000 λίτρων** καθαρού νερού. Ολόκληρο το όχημα θα είναι απόλυτα καινούργιο και πρόσφατης κατασκευής.

#### ΓΕΝΙΚΑ

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος σε καθαρό νερό θα είναι τουλάχιστον **10.000 λίτρα** και το συνολικό μικτό φορτίο τουλάχιστον **19tn**.

Το αυτοκίνητο θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος.

Με το αυτοκίνητο θα παραδοθούν και τα πιο κάτω παρελκόμενα :

- Εφεδρικό τροχό πλήρη, τοποθετημένο σε ασφαλές μέρος του αυτοκινήτου.
- Σειρά συνήθων εργαλείων που θα προσδιορίζονται ακριβώς.
- Πυροσβεστήρες σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ
- Πλήρες φαρμακείο σύμφωνα με τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών
- Ταχογράφο
- Βιβλία συντήρησης και επισκευής

-Βιβλίο ανταλλακτικών.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Ακόμα ο προμηθευτής υποχρεούται να προβεί σ' οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή τροποποίηση που θα απαιτούσε ο έλεγχος ΚΤΕΟ και η υπηρεσία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας

### **ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ**

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και अपαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

### **ΕΙΔΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ**

#### **Α) ΠΛΑΙΣΙΟ**

Θα είναι τελείως καινούργιο, προωθημένης οδήγησης, τελευταίου τύπου και κατασκευής από τα πλέον εξελιγμένα τεχνολογικά, με μεγάλη κυκλοφορία και άριστη φήμη στην Ελλάδα και στο εξωτερικό, μικτού βάρους **19.000Kgr** τουλάχιστον.

Να δοθεί το ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου. Σαν ωφέλιμο φορτίο του πλαισίου θεωρείται το υπόλοιπο που μένει μετά την από το ολικό μικτό επιτρεπόμενο φορτίο (Perm. Gross Weight) αφαίρεση του ιδίου νεκρού βάρους, στο οποίο περιλαμβάνεται η καμπίνα οδήγησης, το προσωπικό τριών ατόμων (οδηγός και δυο εργάτες), το βάρος του καυσίμου, ο εφεδρικός τροχός, τα εργαλεία συντήρησης και όλη γενικά η υπερκατασκευή του οχήματος.

Το πλαίσιο θα είναι βαριάς και ενισχυμένης κατασκευής με διπλούς τους πίσω τροχούς και ισχυρό σύστημα ανάρτησης.

Το ύψος του πλαισίου (άνω μέρος των διαμήκων δοκών) πρέπει να είναι το ελάχιστο δυνατό και επιπλέον κατά το δυνατόν σταθερό κατά την φόρτωση του οχήματος.

Το μεταξόνιο επιθυμείται να είναι το μικρότερο δυνατό για την καλή ευελιξία του οχήματος.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του πλαισίου του αυτοκινήτου, ο τύπος και το έτος κατασκευής αυτού.

Διαστάσεις αυτοκινήτου:

- Μεταξόνιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Βάρη πλαισίου και αμαξώματος
- Ανώτατο επιτρεπόμενο, για το πλαίσιο, μικτό βάρος (GROSS WEIGHT)
- Ίδιο (νεκρό) βάρος του πλαισίου με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

#### **Κινητήρας**

Ο κινητήρας θα είναι νέας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας EURO 5, DIESEL, 4/χρονος, 6/κύλινδρος, υδρόψυκτος από τους πλέον εξελιγμένους τύπους και άριστης φήμης, μεγάλης κυκλοφορίας. Η ονομαστική ισχύς κατά DIN θα είναι μεγαλύτερη από **280PS, και ροπής 1.100Nm** .

Η εξαγωγή των καυσαερίων θα γίνεται κατακόρυφα, πίσω από την καμπίνα με μονωμένη σωλήνα εξάτμισης και εξαγωγή που εμποδίζει την είσοδο νερού της βροχής.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι: .

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς , στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Οι καμπύλες μεταβολής της πραγματικής ισχύος και της ροπής στρέψεως σε σχέση με τον αριθμό των στροφών.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων, ο κυλινδρισμός και η σχέση συμπίεσεως.
- Το σύστημα ψύξεως και το σύστημα εκκινήσεως.

#### Σύστημα μετάδοσης

Το κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι μηχανικό τουλάχιστον 6 ταχυτήτων εμπροσθοπορείας και μιας (1) οπισθοπορείας, συγχρονισμένων των 6 εμπροσθοπορείας. Βοηθητική ταχύτητα είναι επιθυμητή.

Ο συμπλέκτης θα είναι μονός , ξηρού τύπου. Το υλικό τριβής του δίσκου δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικός προς το περιβάλλον.

Το όχημα θα είναι 4Χ2.

Το διαφορικό θα πρέπει να είναι αναλόγου κατασκευής ώστε το όχημα να είναι ικανό να κινηθεί με πλήρες φορτίο σε δρόμο με κλίση 25% και συντελεστή τριβής 0,60 και θα περιλαμβάνει διάταξη κλειδώματος.

#### Σύστημα πέδησης

Το σύστημα πέδησης θα είναι διπλού κυκλώματος με αέρα, ενώ ταυτόχρονα θα διαθέτει σύστημα Αντιμπλοκαρίσματος Τροχών (**A.B.S.**), καθώς και σύστημα κατανομής πίεσης πέδησης ανάλογα με το φορτίο, στον πίσω άξονα (**ASR**).

Το φορτηγό πλαίσιο θα διαθέτει δισκόφρενα σε όλους τους τροχούς. Η ρύθμιση των φρένων θα γίνεται αυτόματα, ανάλογα με τη φθορά των υλικών τριβής. Το χειρόφρενο θα λειτουργεί με ελατηριωτό κύλινδρο φορτίου και θα επενεργεί στους πίσω τροχούς του οχήματος. Σε περίπτωση βλάβης στο σύστημα (απώλεια πίεσης αέρα) τότε το όχημα θα ακινητοποιείται. Το όχημα θα διαθέτει δευτερεύον σύστημα πέδησης, ενισχυμένο κλαπέτο, με βαλβίδα αποσυμπίεσης. Το υλικό τριβής των φρένων δεν θα περιέχει αμίαντο με αποτέλεσμα να είναι φιλικό προς το περιβάλλον.

Θα φέρει χειρόφρενο ικανό για ακινητοποίηση του φορτωμένου αυτοκινήτου σε κλίση δρόμου τουλάχιστον 10% με σβηστό κινητήρα και χωρίς ταχύτητα.

#### Σύστημα διεύθυνσης

Το ηδάλιο θα ευρίσκεται στο αριστερό μέρος και θα είναι απαραίτητα υδραυλικό ή τουλάχιστον υδραυλικής υποβοήθησης. Θα δοθούν όλα τα στοιχεία και οι ακτίνες στροφής του πλήρους οχήματος. Το τιμόνι θα είναι ρυθμιζόμενο. Η ακτίνα στροφής είναι επιθυμητό να είναι η ελάχιστη δυνατή.

#### Άξονες – αναρτήσεις

Να δοθεί ο τύπος, ο κατασκευαστής και οι ικανότητες αξόνων, αναρτήσεων και ελαστικών (σύμφωνα με την οδηγία 92/62 EC). Ο κινητήριος πίσω άξονας πρέπει να καλύπτει ικανοποιητικά τις απαιτήσεις φόρτισης για όλες τις συνθήκες κίνησης και να διαθέτει σύστημα υπομείωσης στροφών στους τροχούς.

Το όχημα θα φέρει ελαστικά επίσωτρα ημιτρακτερωτά. Να δοθεί ο τύπος και οι διαστάσεις αυτών.

### Καμπίνα οδήγησης

Το πηδάλιο πρέπει να είναι στο αριστερό μέρος του αυτοκινήτου και να έχει οπωσδήποτε υδραυλική υποβοήθηση. Η καμπίνα θα είναι ανακλινόμενου τύπου, θα φέρει κάθισμα οδηγού και συνοδηγού, τα συνήθη όργανα ελέγχου με τα αντίστοιχα φωτεινά σήματα, ανεμοθώρακα από γυαλί SECURIT κ.λ.π. ή παρόμοιου τύπου ασφαλείας, θερμική μόνωση με επένδυση από πλαστικό δέρμα, δύο τουλάχιστον ηλεκτρικούς υαλοκαθαριστήρες, δύο τουλάχιστον αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα, σύστημα θέρμανσης με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα, **aircondition**, πλαφονιέρα φωτισμού, ρευματοδότη για την τοποθέτηση μπαλαντέζας και γενικά κάθε εξάρτηση ενός θαλαμίσκου συγχρόνου αυτοκινήτου

## Β) ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ

### **Β.1) ΔΕΞΑΜΕΝΗ ΝΕΡΟΥ**

Η δεξαμενή νερού θα είναι χωρητικότητας **10.000 lt** νερού και θα είναι κατασκευασμένη από επιψευδαργυρωμένο χαλυβδοέλασμα πάχους 3 mm.

Η δεξαμενή θα φέρει εσωτερικές ενισχύσεις, θα είναι ηλεκτροσυγκολλητή παντού ώστε να αποφεύγονται διαρροές νερού και θα είναι γενικά στιβαρής κατασκευής ώστε να μπορεί να φέρει χωρίς κόπωση το φορτίο της. Θα είναι ασφαλώς στηριγμένη πάνω στο πλαίσιο του αυτοκινήτου. Το σχήμα της θα είναι ελλειπτικό και θα φέρει επαρκή αριθμό διαφραγμάτων για τον περιορισμό της παλινδρόμησης του νερού κατά την κίνηση του οχήματος.

Θα υπάρχει επικοινωνία των διαμερισμάτων διαμέσου ανοιγμάτων στο κάτω μέρος των χωρισμάτων και στο πάνω μέρος για την μετακίνηση του εγκλωβισμένου αέρα.

Στο επάνω μέρος της δεξαμενής θα υπάρχει διάδρομος από αντιολισθητική λαμαρίνα πάχους 2 mm και πλάτους 800 mm.

Στις δύο πλευρές της δεξαμενής και σε όλο το μήκος της θα υπάρχουν δύο πλαϊνές υποδοχές για την τοποθέτηση των ελαστικών σωλήνων του συγκροτήματος.

Στο πάνω μέρος θα υπάρχει ανθρωποθυρίδα, με ταχυσασφαλισμένο στεγανό κάλυμμα από την οποία θα γίνεται το γέμισμα της δεξαμενής με φυσική ροή ή επίβλεψή της.

Θα υπάρχει ανθρωποθυρίδα με προστατευτικά χείλη στο επάνω μέρος, αναπνευστικές βαλβίδες, στόμια πλήρωσης και εκκένωσης με τους κατάλληλους ταχυσυνδέσμους, διάταξη υπερχειλίσης, σκάλα ανόδου καθώς υποδοχές για τοποθέτηση διαφόρων σωλήνων και άλλων απαραίτητων εξαρτημάτων.

Η δεξαμενή νερού θα φέρει δείκτη στάθμης νερού καθώς και ειδικό σύστημα ηχητικής προειδοποίησης στο θάλαμο του οδηγού όταν η στάθμη του νερού έχει κατέλθει κάτω από ένα όριο ασφαλείας.

Επίσης θα υπάρχει σύστημα ασφαλείας το οποίο, σε περίπτωση που αδειάσει η δεξαμενή νερού, θα θέτει εκτός λειτουργίας τις αντλίες του συγκροτήματος εκτόξευσης νερού, για αποφυγή καταστροφής τους.

Τέλος θα φέρει πλήρες δίκτυο σωληνώσεων και εξαρτημάτων με ταχυσυνδέσμους για όλες τις προσφερόμενες λειτουργίες καθώς επίσης και τις απαραίτητες διατάξεις πλήρωσης, υπερχειλίσης και εκκένωσης της.

Η υδροληψία θα μπορεί να γίνει είτε με ελεύθερη ροή, είτε μέσω της αντλίας με αναρρόφηση από πηγάδι, από ειδικό στόμιο. Οι πηγές υδροληψίας θα μπορεί να είναι το δίκτυο ύδρευσης, πυροσβεστικοί κρουνοί, πηγάδια κλπ.

**B.2) ΑΝΤΛΙΕΣ****α) ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΑΝΤΛΙΑ**

Η πυροσβεστική αντλία θα είναι κατ' ελάχιστον με σώμα από χυτοσίδηρο, ορειχάλκινες πτερωτές και ανοξειδωτο άξονα, **παροχής άνω των 600 l/min σε πίεση τουλάχιστο 8,5 bar και παροχή άνω 1500l/min σε πίεση τουλάχιστον 5bar.**

Η πυροσβεστική αντλία θα παίρνει κίνηση με χρήση δυναμολήπτη ( Ρ.Τ.Ο. ) μέσω υδραυλικής σύμπλεξης από το κιβώτιο ταχυτήτων και θα τροφοδοτεί τα συστήματα πλύσης και κατάβρεξης δρόμων, πλύσης ρείθρων, πυρόσβεσης ενώ θα χρησιμοποιείται και για αναρρόφηση νερού και πλήρωση της δεξαμενής.

Μέσω της αντλίας αυτής το όχημα θα είναι σε θέση να καταβρέχει ή να πλένει οδούς με εμπρόσθιους & πλαϊνούς ρυθμιζόμενους κρουνοί ("πάπιες").

**β) ΑΝΤΛΙΑ ΥΨΗΛΗΣ ΠΙΕΣΗΣ**

Η αντλία υψηλής πίεσης νερού θα είναι πίεσης 100 bar, παροχής 40 lt /min περίπου. Θα τροφοδοτεί το σύστημα πιστολιού και του πλυστικού συστήματος δρόμων και ρείθρων με υψηλή πίεση. Θα παίρνει κίνηση μέσω του δυναμολήπτη ( ΡΤΟ ).

**B. 3) ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ**

Το όχημα θα διαθέτει τα συστήματα που περιγράφονται παρακάτω:

**B. 3. 1) ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΥΣΗΣ ΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΡΕΙΘΡΩΝ ΜΕ ΜΕΓΑΛΗ ΠΑΡΟΧΗ ΝΕΡΟΥ ΚΑΙ ΚΑΤΑΒΡΕΓΜΑΤΟΣ**

Το σύστημα για πλύσιμο και κατάβρεξη δρόμων με μεγάλη παροχή νερού θα αποτελείται από δυο εμπρόσθιους και δύο πλευρικούς εκτοξευτήρες (πάπιες) όπου θα έχει την δυνατότητα αφ' ενός καταβρέγματος και αφ' ετέρου την πλύση και απομάκρυνση κάθε φύσεως σκουπιδιών από οδούς, πλατείες, λαϊκές αγορές που συνήθως συσσωρεύονται στα ρείθρα και κάτω από παρκαρισμένα οχήματα (π.χ. σκόνη, χώμα, λάσπη, μικρές πέτρες, απορρίμματα λαϊκών αγορών, φύλλα δένδρων, κοτσέρβες χυμών, χαρτιά, πλαστικά κ.λ.π.)

Το συνολικό πλάτος πλύσης θα είναι περίπου 15 μ.

Επιπρόσθετα στο πίσω μέρος του οχήματος θα υπάρχει εκτοξευτήρας (πάπια) με ευρεία και μεγάλης ποσότητα νερού για κατάβρεξη ασφάλτινων ή χωμάτινων δρόμων.

Η λειτουργία του συστήματος θα γίνεται από την καμπίνα του οδηγού.

**B. 3. 2) ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΟΤΙΣΜΑΤΟΣ**

Μέσω ελαστικού σωλήνα που θα προσαρμόζεται σε ειδικό ταχυσύνδεσμο θα γίνεται το πότισμα δέντρων ή κήπων. Ο σωλήνας θα είναι μήκους 20 m τυλιγμένος σε χειροκίνητη εκτυλίκτρια. Επίσης, πότισμα δέντρων με φυσική ροή θα γίνεται μέσω σωλήνα που θα προσαρμόζεται στο κάτω τμήμα της δεξαμενής.

**B.3. 3) ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ**

Το σύστημα πυρόσβεσης θα αποτελείται από κανάβινο σωλήνα πυροσβεστικού τύπου μήκους 20μέτρων με ανάλογο ταχυσύνδεσμο για τροφοδοσία από την αντλία πυροσβεστικού τύπου, τυλιγμένο σε χειροκίνητη εκτυλίκτρια. Στο άκρο του θα φέρει ρυθμιζόμενο αυλό για πυροσβεστική χρήση.

Όλοι οι σύνδεσμοι και οι σωληνώσεις πυρόσβεσης θα είναι κατάλληλης μορφής και διατομής ώστε να υπάρχει πλήρης συμβατότητα του οχήματος με τους πυροσβεστικούς κρουνοί και τα οχήματα της Πυροσβεστικής Υπηρεσίας.

Στην οροφή του εμπρόσθιου μέρους της υπερκατασκευής θα υπάρχει πυροσβεστικό κανόνι το οποίο θα έχει δυνατότητα κατάσβεσης πυρκαγιών από απόσταση 30 μέτρων περίπου.

Όλα τα συστήματα θα πληρούν τις ισχύουσες Πυροσβεστικές διατάξεις.



Β. 3. 4 ) ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΛΥΣΗΣ ΔΡΟΜΩΝ ΚΑΙ ΡΕΙΘΡΩΝ ΜΕ ΥΨΗΛΗ ΠΙΕΣΗ

Το σύστημα αυτό θα αποτελείται από την αντλία υψηλής πίεσης νερού με δυνατότητα τροφοδοσίας της εμπρόσθιας μπάρας και του πιστολιού, για το πλύσιμο των δρόμων και ρείθρων με υψηλή πίεση.

Στο εμπρόσθιο τμήμα του αυτοκινήτου θα υπάρχει μπάρα με πολλαπλά μπεκ για πλύση και καθαρισμό υπό πίεση των οδοστρωμάτων.

Επιπροσθέτως για την πλύση πεζοδρομίων, κοινόχρηστων χώρων, οχημάτων και αποκόλλησης αφισών, θα υπάρχει ελαστικός σωλήνας 1/2" μήκους 15 m με πιστόλι υψηλής πίεσης και τα αντίστοιχα ειδικά ακροφύσια για τις διάφορες χρήσεις. Ο σωλήνας αυτός θα τυλίγεται-εκτυλίσσεται σε ειδική εκτυλίκτρια αυτόματης επανατύλιξης που βρίσκεται σε κατάλληλο μέρος του οχήματος (στο πίσω τμήμα).

Τέλος στο επάνω μέρος του οχήματος θα υπάρχει περιστρεφόμενος κατά 270 μοίρες περίπου βραχίονας ο οποίος θα φέρει σωλήνα υψηλής πίεσης νερού και στο άκρο του θα μπορεί να συνδεθεί το πιστόλι υψηλής πίεσης. Ο σωλήνας αυτός θα μπορεί να προενταθεί έτσι ώστε να φθάσει στο επιθυμητό μήκος για να μπορεί να γίνεται η πλύση των πεζοδρομίων δίχως να εμποδίζουν τα παρκαρισμένα αυτοκίνητα.

**B.4) ΒΑΦΗ**

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα DUCO σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από αστάρωμα των επιφανειών και σε απόχρωση που θα ορισθεί από την Υπηρεσία κατά την υπογραφή της σύμβασης. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν ομοίως από την Υπηρεσία μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

**B.5) ΟΡΓΑΝΑ –ΧΕΙΡΙΣΤΗΡΙΑ**

Εντός της καμπίνας των επιβατών θα βρίσκεται χειριστήριο με όλες τις λειτουργίες της βυτιοφόρας υπερκατασκευής.

Ενδεικτικές λυχνίες θα δηλώνουν την ενεργοποίηση ή όχι των βαλβίδων λειτουργίας.

Ηχητικό σήμα θα ενημερώνει όταν υπάρχει χαμηλή στάθμη νερού στη δεξαμενή και θα διακόπτει την λειτουργία των αντλιών για την αποφυγή ζημιών.

Στην οροφή της καμπίνας των επιβατών θα είναι τοποθετημένος αναλαμπών φάρος με διακοπτόμενη λειτουργία.

Το όχημα θα είναι εφοδιασμένο με πομποδέκτη CB.

*Φιλοθέη 30/01/2013*

Ο Συντάξας

Θεωρήθηκε

ο προϊστ. αν. Δ/ντης

Πιπιλής Ευστάθιος

Λαφτσής Παναγιώτης

Τεχ/γος Μηχ/γος

Δασοπόνος

<b>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</b> <b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ</b>  <b>ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ –ΨΥΧΙΚΟΥ</b>  <b>Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ</b> <b>ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &amp; ΠΡΑΣΙΝΟΥ</b>  <b>ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ 27/2012</b>	<b>ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:</b> ΕΝΟΣ (1) ΥΔΡΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ
--	---

**ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ**

ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
ΥΔΡΟΦΟΡΟ ΟΧΗΜΑ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ	130.000,00	1	130.000,00
		Φ.Π.Α. 23%	29.900,00
		<b>ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ</b>	<b>159.900,00</b>

Φιλοθέη 30/01/2013

ο Συντάξας

Θεωρήθηκε

Πιπιλής Ευστάθιος

ο προϊστ. αν. Δ/ντης

Τεχ/γος Μηχ/γος

Λαφτσής Παναγιώτης

Δασοπόνος

<b>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</b> <b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ</b>  <b>ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ- ΨΥΧΙΚΟΥ</b>  <b>Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ</b> <b>ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &amp; ΠΡΑΣΙΝΟΥ</b>  <b>Αρ. Μελέτης : 27</b>	<b>ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:</b> ΕΝΟΣ (1) ΥΔΡΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ  <b>Προϋπολογισμός:</b> 159.900,00 ΕΥΡΩ
--	--

**ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ****ΑΡΘΡΟ 1 Αντικείμενο της προμήθειας**

Η παρούσα μελέτη αφορά στην προμήθεια: **ενός (1) υδροφόρου οχήματος χωρητικότητας 10.000 λίτρων, για τις ανάγκες** του Δήμου.

**ΑΡΘΡΟ 2 Ισχύουσες διατάξεις**

Η διενέργεια του διαγωνισμού και η εκτέλεση της προμήθειας υπάγονται στις διατάξεις:

- του Ν.2286/95/ΦΕΚ Α' 19 «Προμήθειες Δημόσιου Τομέα και Ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».

- του Ν.3463/2006/ ΦΕΚ Α'114 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων.
- του Ν.3852/2010/ ΦΕΚ Α' 87 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- του Ν.3548/2007/ ΦΕΚ Α' 68 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό τύπο και άλλες διατάξεις»
- της Υ.Α.11389/93/ ΦΕΚ Β'185 «ΕΚΠΟΤΑ».

### **ΑΡΘΡΟ 3 Συμβατικά στοιχεία**

Συμβατικά στοιχεία είναι:

- Η διακήρυξη δημοπρασίας
- Η παρούσα μελέτη
- Το τιμολόγιο προσφοράς
- Τα τεχνικά στοιχεία (τεχνική προδιαγραφή) της προσφοράς.

### **ΑΡΘΡΟ 4 Αξία και τρόπος εκτελέσεως της προμήθειας**

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει με ανοικτό διαγωνισμό με βάση τους όρους που θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου.

Η αξία της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **159.900,00 €** συμπ/νου του ΦΠΑ, θα βαρύνει δε την υπό Κ.Α: 20 7132.0006 πίστωση του οικονομικού έτους 2012 του Δήμου.

### **ΑΡΘΡΟ 5 Σύμβαση**

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, είναι υποχρεωμένος να προσέλθει σε ορισμένο τόπο και χρόνο, όχι μικρότερο των πέντε ημερών ούτε μεγαλύτερο των δέκα ημερών από της κοινοποίησης σε αυτόν του αποτελέσματος, προς υπογραφή της σύμβασης και να καταθέτει, την κατά το άρθρο 6 της παρούσης, εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.

### **ΑΡΘΡΟ 6 Εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης**

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καθορίζεται σε ποσοστό 10% επί της αξίας της σύμβασης μη συνυπολογιζομένου του ΦΠΑ.

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την λήξη της εγγύησης καλής λειτουργίας του υπό προμήθεια είδους.

### **ΑΡΘΡΟ 7 Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας**

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας του υπό προμήθεια είδους, θα καθοριστεί με την προσφορά των συμμετεχόντων στο διαγωνισμό, σε καμία περίπτωση όμως δεν θα είναι μικρότερος ενός (1) έτους από την ημερομηνία παραλαβής του από το Δήμο.

Ο προμηθευτής υποχρεούται να καταθέσει στην υπηρεσία, πριν από την έναρξη του χρόνου καλής λειτουργίας εγγυητική επιστολή καλής λειτουργίας ύψους 10% επί της συμβατικής αξίας η οποία θα πρέπει να περιλαμβάνει όρους όπως εκείνοι της εγγύησης καλής εκτέλεσης.

Ο χρόνος ισχύος της εγγυητικής επιστολής καλής λειτουργίας πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας κατά τρεις (3) μήνες.

### **ΑΡΘΡΟ 8 Ποινικές ρητρες - έκπτωση του αναδόχου**

Ο προμηθευτής που δεν προσέρχεται μέσα στην προθεσμία που του ορίστηκε να υπογράψει τη σχετική σύμβαση κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από την κατακύρωση ή ανάθεση που έγινε στο όνομα του και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν.

Με την ίδια διαδικασία ο προμηθευτής κηρύσσεται υποχρεωτικά έκπτωτος από τη σύμβαση και από κάθε δικαίωμα που απορρέει από αυτήν εφόσον δεν φόρτωσε, παρέδωσε ή αντικατέστησε τα συμβατικά υλικά μέσα στον προβλεπόμενο συμβατικό χρόνο ή στον χρόνο παράτασης που του δόθηκε.

Σε περίπτωση που το υλικό φορτωθεί - παραδοθεί ή αντικατασταθεί μετά τη λήξη του συμβατικού χρόνου όπως διαμορφώθηκε με τυχόν μετάθεση και μέχρι λήξης της παράτασης που χορηγήθηκε σύμφωνα με το άρθρο 27 της Υ.Α.11389 (ΦΕΚ Β' 185/ 1993), επιβάλλονται εκτός των τυχόν προβλεπόμενων κατά περίπτωση κυρώσεων και πρόστιμο

α. για καθυστέρηση που περιορίζεται σε χρονικό διάστημα που δεν υπερβαίνει το 1/2 του μέγιστου προβλεπόμενου από το άρθρο 27 της Υ.Α.11389 χρόνου παράτασης, 2,5% επί της συμβατικής αξίας της ποσότητας, χωρίς το Φ.Π.Α., που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

β. για καθυστέρηση που υπερβαίνει το παραπάνω 1/2, 5% επί της συμβατικής αξίας, χωρίς το ΦΠΑ, που παραδόθηκε εκπρόθεσμα.

### **ΑΡΘΡΟ 9 Πλημμελής κατασκευή**

Εφ' όσον η ποιότητα του εξοπλισμού δεν ανταποκρίνεται στους όρους της σύμβασης, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να το βελτιώσει ή και να το αντικαταστήσει αν η υπηρεσία το θεωρεί απαραίτητο σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις.

### **ΑΡΘΡΟ 10 Φόροι - τέλη – κρατήσεις**

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα διενέργειας του διαγωνισμού.

### **ΑΡΘΡΟ 11 Εξοφλητικός λογαριασμός**

Η πληρωμή της αξίας του υπό προμήθεια είδους στον προμηθευτή θα γίνει με την εξόφληση όλου του ποσού της συμβατικής αξίας, μετά την οριστική παραλαβή.

Το ποσό της αξίας θα καταβληθεί μετά την υπογραφή του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής και τον έλεγχο όλων των δικαιολογητικών πληρωμής από την αρμόδια υπηρεσία του Δήμου.

Η τιμή της προσφοράς θα είναι σταθερή και αμετάβλητη καθ' όλη την διάρκεια της προμήθειας και για κανένα λόγο δεν υπόκειται σε καμία αναθεώρηση.

### **ΑΡΘΡΟ 12 Προσωρινή και οριστική παραλαβή**

Το υπό προμήθεια είδος θα παραδοθεί σε σημείο που θα υποδειχθεί από το Δήμο ενώ οι τιμές της προσφοράς θα είναι τελικές.

Η προσωρινή παραλαβή του υπό προμήθεια είδους ενεργείται από την αρμόδια επιτροπή παρουσία του αναδόχου.

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την τέλεια απόρριψη του υπό προμήθεια είδους ή την αντικατάσταση του.

Εάν ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί προς τις προτάσεις της επιτροπής, εντός της από την ίδια οριζόμενης προθεσμίας, ο Δήμος δικαιούται να προβεί στην τακτοποίηση τούτων σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου και κατά τον προσφορότερο για τις ανάγκες και τα συμφέροντα αυτού τρόπου.

Για την κάλυψη των σχετικών δαπανών χρησιμοποιείται η εγγύηση του αναδόχου.

Μετά την πάροδο **εξήντα (60) ημερών** από την προσωρινή παραλαβή του υπό προμήθεια είδους και εφόσον δεν έχουν παρουσιαστεί προβλήματα στη λειτουργία του ή ελαττώματα γενικότερα ή αυτά που έχουν παρουσιαστεί έχουν αποκατασταθεί, διενεργείται βάσει των κειμένων διατάξεων η οριστική παραλαβή του.

Φιλοθέη 30/01/2013

ο Συντάξας

Θεωρήθηκε

ο προϊστ. αν. Δ/ντης

Πιπιλής Ευστάθιος

Λαφτσής Παναγιώτης

Τεχ/γος Μηχ/γος

Δασοπόνος

<b>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ</b> <b>ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ</b> <b>ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ</b> <b>Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ</b> <b>ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &amp; ΠΡΑΣΙΝΟΥ</b> <b>Αρ. Μελέτης : 27</b>	<b>ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ:</b> ΕΝΟΣ (1) ΥΔΡΟΦΟΡΟΥ ΟΧΗΜΑΤΟΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 10.000 ΛΙΤΡΩΝ  <b>Προϋπολογισμός:</b> 159.900,00 ΕΥΡΩ
---	---

## ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

<b>ΟΜΑΔΑ Α' : ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)</b>		
1.	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές του πλαισίου	<b>10</b>
2.	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές της υπερκατασκευής	<b>20</b>
3.	Τεχνική αξία (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού).	<b>10</b>
4.	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται. Θα ληφθεί υπόψη η «διαγωγή» του οχήματος και του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά, η οργάνωση, η εμπειρία, ο απαιτούμενος εξοπλισμός του διαγωνιζομένου, πιστοποίηση ISO κ.λ.π.)	<b>10</b>
<b>Βαθμολογία ομάδας Α</b>		<b>50</b>
<b>ΟΜΑΔΑ Β' : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)</b>		
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	<b>10</b>
2.	Αξιοπιστία προμηθευτή, εκπαίδευση χειριστών, ανταλλακτικά, χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών – SERVICE – συντήρηση, τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών)	<b>25</b>
3.	Πωλήσεις παρομοίων οχημάτων στην Ελλάδα,	<b>10</b>
4.	Χρόνος και τόπος παράδοσης.	<b>5</b>
<b>Βαθμολογία ομάδας Β</b>		<b>50</b>

Η βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο  $B_a = 0,7 B_1 + 0,3 B_2$  όπου  $B_1$  και  $B_2$  οι βαθμολογίες των ομάδων Α και Β αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και τη γενική συγγραφή υποχρεώσεων.

Φιλοθέη 30/01/2013

ο Συντάξας

Θεωρήθηκε

ο προϊστ. αν. Δ/ντης

Πιπιλής Ευστάθιος

Λαφτσής Παναγιώτης

Τεχ/γος Μηχ/γος

Δασοπόνος

Ύστερα από τα ανωτέρω, η Οικονομική Επιτροπή καλείται:

- α) να εγκρίνει το 1ο και 2ο πρακτικό του ανοικτού διαγωνισμού για την προμήθεια υδροφόρου οχήματος χωρητικότητας 10.000 λίτρων
- β) να εγκρίνει την τροποποιητική μελέτη της Διεύθυνσης Καθαριότητας, Ανακύκλωσης, Περιβάλλοντος & Πρασίνου του Δήμου και την επανάληψη του διαγωνισμού με τις τροποποιημένες τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους της αρχικής διακήρυξης.

**Η Οικονομική Επιτροπή** έχοντας υπόψη:

1. Την εισήγηση του Προέδρου
2. το άρθρο 72 παρ.1 εδ. ιδ' του Ν. 3852/2010, μετά διαλογική συζήτηση,

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

1. Εγκρίνει το 1ο και 2ο πρακτικό του ανοικτού διαγωνισμού για την προμήθεια υδροφόρου οχήματος χωρητικότητας 10.000 λίτρων.
2. Εγκρίνει την τροποποιητική μελέτη της Διεύθυνσης Καθαριότητας, Ανακύκλωσης, Περιβάλλοντος & Πρασίνου του Δήμου και την επανάληψη του διαγωνισμού με τις τροποποιημένες τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους της αρχικής διακήρυξης.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **21/2013**

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται ως κατωτέρω:

**Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ**  
**ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΞΥΡΙΔΑΚΗΣ**

**Ακριβές Απόσπασμα**  
Από το πρακτικό της 3<sup>ης</sup> Συνεδρίασης της  
Οικονομικής Επιτροπής την 14<sup>η</sup> Φεβρουαρίου 2013.  
Ψυχικό, **18-2-2013**

**Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ**

**ΤΑ ΜΕΛΗ**  
**Γάτος Γεώργιος-Αλκιβιάδης**  
**Δουνδουλάκη Ελένη**  
**Λάβδα Ελένη**  
**Βακιρτζή Τιτίκα**  
**Μαζαράκης Γεράσιμος-Αλέξανδρος**  
**Χανακούλας Αθανάσιος**

**ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΞΥΡΙΔΑΚΗΣ**