



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ – ΨΥΧΙΚΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
Μαραθωνοδρόμου 95
ΨΥΧΙΚΟ, Τ.Κ. 154 52
τηλ.: 210 6794000
fax: 210 6726081
email: epitropesds@0177.syzefxis.gov.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:
227/10-9-2013
Αριθμ. – χρον. – Απόφασης
Αριθμ. Πρωτ.:19336/16-9-2013

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ 19^{ης} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
 ΤΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

Στο Ψυχικό σήμερα την **10^η** του μηνός Σεπτεμβρίου του έτους 2013, ημέρα **Τρίτη** και ώρα 13:00', ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. **18643/6-9-2013** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου της Οικονομικής Επιτροπής που περιείχε τα θέματα της Η.Δ. και επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 75 του Ν. 3852/2010 σε όλα τα μέλη και δημοσιεύθηκε στον πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου.

Η Οικονομική Επιτροπή αποτελείται από τους:

1. Ξυριδάκη Παντελή, ως Πρόεδρο,
1. Γάτο Γεώργιο-Αλκιβιάδη, ως Αντ/δρο,
2. Δουνδουλάκη Ελένη, απούσα,
3. Λάβδα Ελένη,
4. Βακιρτζή Τίτικα,
5. Μαζαράκη Γεράσιμο – Αλέξανδρο, απόντα,
6. Χανακούλα Αθανάσιο, ως μέλη,

συνήλθε σε συνεδρίαση στο δημοτικό κατάστημα προκειμένου να συζητήσει και να λάβει αποφάσεις επί των κατωτέρω θεμάτων Η.Δ.

Στην συνεδρίαση παραβρέθηκε για την τήρηση των πρακτικών και ο υπάλληλος του Δήμου Γεώργιος Μούτσιος.

Ο Πρόεδρος, αφού διαπίστωσε νόμιμη απαρτία των μελών της Οικονομικής Επιτροπής, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγήθηκε ως κατωτέρω το θέμα:

ΘΕΜΑ 2^ο Η.Δ.

Έγκριση α) 1^{ου} πρακτικού του ανοικτού διαγωνισμού για την προμήθεια δύο απορριμματοφόρων υπερκατασκευών τύπου πρέσας χωρητικότητας 7m³ και 16m³ για αντικατάσταση παλαιότερων και β) τροποποίησης των τεχνικών προδιαγραφών και επανάληψης του διαγωνισμού με τις τροποποιημένες τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους της αρχικής διακήρυξης.

Εισηγούμενος το ανωτέρω θέμα ο Πρόεδρος είπε:

Με την υπ' αριθμ.Π1/814/02-05-2013 απόφαση της Δ/σης Πολ. Προμηθειών της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου εγκρίθηκε η ένταξη προμήθειας δύο απορριμματοφόρων υπερκατασκευών τύπου πρέσας χωρητικότητας 7m³ και 16m³ για αντικατάσταση παλαιότερων στο Ε.Π.Π. έτους 2013.

Με την υπ' αριθ.152/2013 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής εγκρίθηκε η δαπάνη και ψηφίστηκε πίστωση 95.000,00 €, σε βάρος του ΚΑ 20.7132.0011 του προϋπολογισμού του Δήμου οικονομικού έτους 2013, με τίτλο «Αντικατάσταση υπερκατασκευής απορριμματοφόρων».

Με την υπ' αριθμ.145/2013 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου εγκρίθηκε η διενέργεια της προμήθειας δύο απορριμματοφόρων υπερκατασκευών τύπου πρέσας χωρητικότητας 7m³ και 16m³ για αντικατάσταση παλαιότερων προϋπολογισμού 94.833,00 € συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α., με ανοικτό διαγωνισμό.

Με την υπ' αρ.190/2013 απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής εγκρίθηκαν οι τεχνικές προδιαγραφές και καθορίστηκαν οι όροι διακήρυξης του ως άνω ανοικτού διαγωνισμού.

Βάσει αυτής εκδόθηκε η υπ' αριθμ.14241/2-7-2013 διακήρυξη Δημάρχου.

Ο διαγωνισμός διεξήχθη κανονικά στις 25/7/2013, ημέρα Πέμπτη ενώπιον της αρμόδιας Επιτροπής, η οποία συνέταξε και υποβάλλει για έγκριση το από 25/7/2013 1ο πρακτικό διενέργειας του ανωτέρω ανοικτού διαγωνισμού, σύμφωνα με το οποίο η Επιτροπή του διαγωνισμού γνωμοδοτεί υπέρ της απόρριψης της προσφοράς της μοναδικής συμμετεχούσης εταιρείας "Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε.", διότι δεν πληρούσε τις προϋποθέσεις από πλευράς δικαιολογητικών συμμετοχής στο διαγωνισμό.

Θέτω υπ' όψιν των μελών της Οικονομικής Επιτροπής το από 25/7/2013 1ο πρακτικό διενέργειας του ανωτέρω ανοικτού διαγωνισμού, το οποίο υποβάλλει η Επιτροπή του διαγωνισμού για έγκριση .

1^ο ΠΡΑΚΤΙΚΟ

ΔΙΕΝΕΡΓΕΙΑΣ ΑΝΟΙΚΤΟΥ ΔΙΑΓΩΝΙΣΜΟΥ ΓΙΑ ΤΗΝ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΣΑΣ

ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 7 m³ ΚΑΙ 16 m³

ΓΙΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΟΤΕΡΩΝ

Στο Ψυχικό και στο Δημοτικό κατάστημα Φιλοθέης – Ψυχικού (Μαραθωνοδρόμου 95, Ψυχικό), σήμερα στις **25** του μήνα **Ιουλίου** του έτους **2013** ημέρα της εβδομάδας Πέμπτη και ώρα 10:30 συνήλθε η επιτροπή διενέργειας διαγωνισμού του άρθρου 46 του Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α., η οποία συγκροτήθηκε με την αριθμ.: 55/2013 απόφαση της Οικονομικής επιτροπής, για την διενέργεια διαγωνισμών, αξιολόγησης των αποτελεσμάτων διαγωνισμών προμηθειών ειδών μηχανολογικού εξοπλισμού (αυτοκινήτων οχημάτων κάθε είδους και μηχανημάτων έργων) κ.λ.π., προκειμένου να διενεργήσει τον ανοικτό διαγωνισμό για την «**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΣΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 7 m³ ΚΑΙ 16 m³**

ΓΙΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΟΤΕΡΩΝ», όπως αναφέρεται στην με αριθμ.: 14.241/02-07-2013 Διακήρυξη με κριτήριο κατακύρωσης την συμφερότερη από τεχνοοικονομική άποψη προσφορά.

Στη συνεδρίαση της Επιτροπής, ήταν παρόντες :

1. Αποστολοπούλου Μαρία, Πρόεδρος
2. Αργυρόπουλος Παναγιώτης, Αναπληρωματικό Μέλος

3. Γκαραγκούνη Χριστίνα, Αναπληρωματικό μέλος.

Ακολούθως, η Επιτροπή παρέλαβε από τον μοναδικό ενδιαφερόμενο την εταιρεία **"Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε."** το φάκελο με την προσφορά.

Αργότερα και μετά την παρέλευση της οριζόμενης από τη διακήρυξη ώρας και χωρίς να παρουσιασθεί άλλος ενδιαφερόμενος, η Επιτροπή κήρυξε το τέλος της διαδικασίας επίδοσης των προσφορών.

Η Επιτροπή διαπίστωσε ότι η προσφορά υποβλήθηκε σε φάκελο καλά σφραγισμένο, με τα απαραίτητα εξωτερικά στοιχεία και προέβη στην αποσφράγιση του.

Μέσα στον κυρίως φάκελο υπήρχαν τα οριζόμενα από τη διακήρυξη του διαγωνισμού δικαιολογητικά, τα οποία μονογράφηκαν από όλα τα μέλη της Επιτροπής. Τα δικαιολογητικά αυτά, αναλυτικά, αναγράφονται στο συνημμένο 1^ο πίνακα, ο οποίος αποτελεί αναπόσπαστο μέρος του παρόντος πρακτικού.

Στη συνέχεια η Επιτροπή προέβη στον έλεγχο των δικαιολογητικών συμμετοχής του μοναδικού διαγωνιζόμενου όπου διαπίστωσε τα εξής:

1. Τα δικαιολογητικά που υπέβαλε δεν είναι **εις διπλούν** σε πρωτότυπα ή νομίμως επικυρωμένα αντίγραφα κατά παράβαση της βασικής αρχής του άρθρου 7 της διακήρυξης. Συγκεκριμένα η δεύτερη σειρά αντιγράφων που υποβλήθηκε δεν είναι πρωτότυπα ή νομίμως επικυρωμένα αντίγραφα αλλά απλά φωτοαντίγραφα.
2. Όλες οι υπεύθυνες δηλώσεις που υπέβαλε δεν είναι θεωρημένες για το γνήσιο της υπογραφής του νόμιμου εκπροσώπου της εταιρείας κατά παράβαση του άρθρου 7 της διακήρυξης
3. Το αντίγραφο της άδειας λειτουργίας του εργοστασίου της υπερκατασκευής που υπέβαλε δεν είναι νομίμως επικυρωμένο αντίγραφο κατά παράβαση του άρθρου 7 της διακήρυξης

Η ΕΠΙΤΡΟΠΗ ΓΝΩΜΟΔΟΤΕΙ

Υπέρ της απόρριψης της προσφορά της εταιρείας **"Α. ΚΑΟΥΣΗΣ Α.Ε."** επειδή σύμφωνα με τα ανωτέρω δεν πληροί τις προϋποθέσεις από πλευράς δικαιολογητικών συμμετοχής στο διαγωνισμό για την **«ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΔΥΟ (2) ΑΠΟΡΡΙΜΜΑΤΟΦΟΡΩΝ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΩΝ ΤΥΠΟΥ ΠΡΕΣΑΣ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 7 m³ ΚΑΙ 16 m³ ΓΙΑ ΑΝΤΙΚΑΤΑΣΤΑΣΗ ΠΑΛΑΙΟΤΕΡΩΝ**». Συνεπώς η ως άνω εταιρεία αποκλείεται από την συνέχιση του διαγωνισμού.

Στη συνέχεια, η Διεύθυνση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης, Περιβάλλοντος & Πρασίνου του Δήμου, με το υπ' αριθμ.16721/31-7-2013 έγγραφό της, υποβάλλει προς έγκριση την από 26/7/2013 τροποποίηση της μελέτης ως προς τις τεχνικές προδιαγραφές και το άρθρο 7 της συγγραφής υποχρεώσεων, ως εξής :

<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ</p> <p>Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ</p> <p>Αρ. Μελέτης 14 Α</p>	<p>Αντικατάσταση υπερκατασκευής απορριματοφόρων</p>
---	--

Αντικατάστα
ση
υπερκατασκε
υής
απορριματο
φόρων

Προϋπολογισμός: 94.833,00 € με το Φ. Π. Α.

Κ.Α.: 20.7132.0011

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η παρούσα μελέτη τροποποιεί τμήμα των τεχνικών προδιαγραφών και της συγγραφής υποχρεώσεων που αναγράφονταν στην με αριθμό 14 μελέτη που αφορά στις αντικαταστάσεις των υπερκατασκευών δύο απορριματοφόρων χωρητικότητας 16m³ και 7m³ αντιστοίχως λόγω φθοράς και ανάγκης συμβατότητας με της νέας τεχνολογίας οχήματα του Δήμου.

Η αξία της προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των **94.833,00 €** συμπ/νου του ΦΠΑ 23%, θα βαρύνει δε την υπό Κ.Α: 20.7132.0011 πίστωση του οικονομικού έτους 2013 του Δήμου.

Η εκτέλεση της προμήθειας θα γίνει με δημόσιο **ανοικτό διαγωνισμό** με βάση τους όρους που θα καθορίσει η Οικονομική Επιτροπή του Δήμου, σύμφωνα με τις διατάξεις:

- του Ν.2286/95/ΦΕΚ Α' 19 «Προμήθειες Δημόσιου Τομέα και Ρυθμίσεις συναφών θεμάτων».
- του Ν.3463/2006/ ΦΕΚ Α'114 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων.
- του Ν.3852/2010/ ΦΕΚ Α' 87 «Νέα αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης»
- του Ν.3548/2007/ ΦΕΚ Α' 68 «Καταχώρηση δημοσιεύσεων των φορέων του Δημοσίου στο νομαρχιακό και τοπικό τύπο και άλλες διατάξεις»

- της Υ.Α.11389/93/ ΦΕΚ Β'185 «ΕΚΠΟΤΑ».
Φιλοθέη 26 / 07 / 2013

ο Συντάξας

Θεωρήθηκε

ο προϊστ. αν. Δ/ντης

Πιπιλής Ευστάθιος

Λαφτσής Παναγιώτης

Τεχ/γος Μηχ/γος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ Αρ. Μελέτης 14Α	Προμήθεια μιας (1) απορριματοφόρας υπερκατασκευής τύπου πρέσας χωρ. 16m ³ σε όχημα του Δήμου
---	--

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΚΟΠΟΣ

Η υπό προμήθεια απορριματοφόρα υπερκατασκευή προορίζεται για αντικατάσταση παλαιάς σε υπάρχον όχημα του Δήμου ώστε (συμπεριλαμβανομένων και όλων των απαραίτητων εργασιών και υλικών αποξήλωσης της παλαιάς και εγκατάστασης της νέας), να χρησιμοποιηθεί σε εργασίες, αποκομιδής αστικών απορριμμάτων.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η **υπερκατασκευή** θα είναι χωρητικότητας συμπιεσμένων απορριμμάτων **16m³**, τύπου πρέσας.

ΓΕΝΙΚΑ

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις.

Το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος σε απορρίμματα θα είναι τουλάχιστον **8 tn**

Η υπερκατασκευή θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος, καθώς και οποιαδήποτε διαδικασία και δαπάνη τροποποίησης της άδειας κυκλοφορίας προκειμένου να ενσωματωθούν σ' αυτήν τα νέα στοιχεία, ώστε να τεθεί το όχημα νομίμως προς κυκλοφορία από την υπηρεσία.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένη με όλα προβλεπόμενα καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ηχητικό σύστημα και λοιπά συστήματα ασφαλείας και επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και अपαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

Η κιβωτάμαξα θα είναι μεταλλική από χαλυβδοέλασμα ικανού πάχους υψηλής ανθεκτικότητας στη φθορά και στη διάβρωση, χωρητικότητας **16κμ**. Στα τμήματα που δέχονται αυξημένες πιέσεις, τριβές και γενικότερα μηχανικές καταπονήσεις ο χρησιμοποιούμενος χάλυβας θα είναι αντιτριβικού τύπου με σκληρότητα κατά προτίμηση μεγαλύτερη από 450HB.

Για την κατασκευή του σώματος της κιβωτάμαξας (το τμήμα που δέχεται και περιέχει τα απορρίμματα) θα χρησιμοποιηθούν κατά προτίμηση χαλυβδοελάσματα αντιτριβικού τύπου (τύπου HARDOX 450).

Τα πλευρικά τοιχώματα και η οροφή θα είναι κυρτής μορφής χωρίς ενδιάμεσες ενισχύσεις.

Η τοποθέτηση της υπερκατασκευής πάνω στο πλαίσιο θα γίνει με εξασφάλιση της κατανομής των βαρών.

Η υπερκατασκευή θα βιδωθεί με ασφάλεια πάνω στο σασσί, στο πίσω μέρος μέσω σημείων στήριξης ενώ στο μπροστινό μέρος το βίδωμα θα είναι ελαστικό.

Το άκρο των πλακών προώθησης και συμπίεσης θα φέρει ειδικές ενισχύσεις. Να αναφερθεί το πάχος ελάσματος των πλακών προώθησης.

Η πλάκα απόρριψης θα είναι ενισχυμένη με αυτοτελή προφίλ χάλυβα για αυξημένη αντοχή. Να αναφερθεί το πάχος της.

Η χοάνη φόρτωσης θα είναι επίσης κατασκευασμένη από χαλυβδοελάσματα τύπου HARDOX 450. Να αναφερθεί το πάχος του ελάσματος. Θα έχει επαρκή χωρητικότητα για φόρτωση και ογκωδών αντικειμένων (μεγαλύτερη των $1,5 \text{ m}^3$). Να αναφερθεί η χωρητικότητα αυτή.

Η κιβωτάμαξα πρέπει να είναι απολύτως στεγανή.

Να αναφερθεί αναλυτικά ο τρόπος ελέγχου και συντήρησης του τηλεσκοπικού εμβόλου της πλάκας εκφόρτωσης στο μπροστινό μέρος.

Ο ωφέλιμος όγκος των συμπιεσμένων απορριμμάτων θα είναι τουλάχιστον 16m^3 .

Η υπερκατασκευή θα κινείται συνολικά από τον κινητήρα του αυτοκινήτου μέσω δυναμολήπτη (P.T.O) και μέσω ισχυρής υδραυλικής αντλίας.

Να αναφερθεί ο τύπος, η μέγιστη παροχή στις διάφορες στροφές, η μέγιστη πίεση της αντλίας. Οι σωληνώσεις και τα ρακόρ του συστήματος συμπίεσης να αντέχουν σε πιέσεις μεγαλύτερες από 350 bar.

Να αναφερθούν οι αναπτυσσόμενες δυνάμεις στην πλάκα συμπίεσης.

Η συνολική συμπίεση των απορριμμάτων πρέπει να είναι η μέγιστη δυνατή, αλλά τουλάχιστον της σχέσης όγκου 6:1 (συμπιεσμένων προς ασυμπιεστα).

Για το σύστημα συμπίεσης θα υπάρχει μηχανισμός με διακόπτες δεξιά και αριστερά ο οποίος θα ακινητοποιεί όλο το σύστημα λειτουργίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης καθώς και μηχανισμός απεγκλωβισμού ο οποίος θα λειτουργεί από μπουτόν στο χειριστήριο. Επίσης η λειτουργία του συστήματος συμπίεσης θα μπορεί να επιλεγεί συνεχής – αυτόματη μιας φάσης συμπίεσης, τελείως χειροκίνητη – διακοπτόμενη και συγχρονισμένη με το ανυψωτικό σύστημα των κάδων.

Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα. Τα υδραυλικά έμβολα του μαχαιριού και του φορείου θα είναι αντεστραμμένα.

Το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων της κιβωτάμαξας.

Το υδραυλικό χειριστήριο εντολών της υπερκατασκευής θα πρέπει να είναι αναλογικού τύπου έτσι ώστε να είναι δυνατός ο εντοπισμός των σφαλμάτων ή μεταβλητή λειτουργία του υδραυλικού συστήματος και η παρακολούθηση των κινήσεων των εμβόλων.

Θα είναι επίσης δυνατή η ανίχνευση των υδραυλικών πιέσεων στα διάφορα σημεία του συστήματος μέσω οθόνης η οποία θα βρίσκεται στο χειριστήριο της καμπίνας.

Η αντίσταση του ωθητήρα απόρριψης των απορριμμάτων να είναι ηλεκτρονικά ρυθμιζόμενη έτσι ώστε να επιτυγχάνεται η μέγιστη συμπίεση και απόδοση του συστήματος ανάλογα με το τύπο και την φύση των απορριμμάτων .

Το ύψος φόρτωσης θα είναι μικρότερο από 1,6 μ.

Η χοάνη υποδοχής των απορριμμάτων στην είσοδο της κιβωτάμαξας θα είναι διαμορφωμένη ώστε να δέχεται κάδους τουλάχιστον 1100 lt και αφετέρου να προστατεύει τους χειριστές από εκτοξευόμενα θραύσματα απορριμμάτων, γυαλιών κλπ.

Στο πίσω μέρος του οχήματος θα είναι προσαρμοσμένο υδραυλικό σύστημα ανύψωσης και εκκένωσης μεταλλικών και πλαστικών κάδων του DIN 30740, του DIN 30700 μεγέθους μέχρι 1100 lt και της EN 840 μεγέθους έως 1300 lt, τύπου κτένας. Ο χειρισμός του συστήματος θα γίνεται από εξωτερικό σημείο του οχήματος, πίσω δεξιά κατά προτίμηση, όπου θα υπάρχει και διακόπτης STOP του μηχανισμού συμπίεσης. Το χρώμα του παραπάνω συστήματος και του ενδιάμεσου πλαισίου θα είναι ίδιο με της υπόλοιπης υπερκατασκευής. Η ανυψωτική ικανότητα του μηχανισμού θα είναι μεγαλύτερη από 800kg, θα φέρει ασφαλιστικές διατάξεις συγκράτησης του κάδου και ελαστικά προστασίας από τις κρούσεις .

Η θύρα εκφόρτωσης θα ευρίσκεται στο πίσω μέρος και θα ανοιγοκλείνει υδραυλικά (με δύο φιάλες) από την καμπίνα και απόλυτα στεγανά για τα «Ελληνικά» απορρίμματα. Θα υπάρχει όμως και μηχανισμός για σταθερή στήριξη σε περίπτωση επισκευής. Τα έμβολα θα βρίσκονται στις πλευρές του σώματος έτσι ώστε να εξασφαλίζεται πλήρης στεγανότητα με την τοποθέτηση ελαστικού παρεμβύσματος σε όλη την επιφάνεια μεταξύ σώματος και πόρτας.

Το άνοιγμα της θύρας θα μπορεί να γίνεται από τη θέση του οδηγού, ενώ το κλείσιμο οπωσδήποτε από πίσω, ώστε να είναι ορατό το πεδίο του κλεισίματος της θύρας.

Να αναφερθεί ο χρόνος εκφόρτωσης, επιθυμητό είναι να μη υπερβαίνει τα 2 λεπτά. Κατά την ανύψωση της πίσω πόρτας θα υπάρχει ηχητικό σήμα.

Θα πρέπει να αναφερθεί αναλυτικά πως θα γίνεται η ενεργοποίηση της εκφόρτωσης και με ποιο μηχανισμό αποφεύγεται η τυχαία ενεργοποίηση της εκφόρτωσης.

Όλοι οι μηχανισμοί στην υπερκατασκευή θα είναι επισκέψιμοι.

Η βαφή της υπερκατασκευής θα πρέπει να γίνει με όλες τις σύγχρονες μεθόδους. Πριν την βαφή θα γίνουν οι επεξεργασίες πλυσίματος, απολίπανσης, στοκαρίσματος, τριψίματος, επάλειψης με αστάρι ακρυλικής

πολυουρεθάνης δύο συστατικών και μετά βαφή DUCO με δύο διασταυρούμενες στρώσεις σε χρώμα κατά προτίμηση λευκό.

Ο φωτισμός θα καλύπτει τις απαιτήσεις του ΚΟΚ και επιπλέον θα υπάρχουν προβολείς για οδήγηση όπισθεν, προβολείς για εργασίας πίσω, φώτα για ομίχλη, φώτα ενδεικτικά γύρω-γύρω.

Στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου οχήματος θα υπάρχουν ειδικά ανακλινόμενα σκαλοπάτια με προστατευτικές μπάρες και χειρολαβές για να στέκονται με πλήρη ασφάλεια δύο εργάτες κατά τη διάρκεια της αποκομιδής. Τα σκαλοπάτια αυτά θα πρέπει να διαθέτουν όλα τα συστήματα και μηχανισμούς ασφαλείας όπως προβλέπονται σχετικώς από την Ευρωπαϊκή Οδηγία prEN1501.

Η υδραυλική εγκατάσταση θα αποτελείται από υδραυλική αντλία μεταβλητής ροής, που θα έχει την ικανότητα να κινεί την πρέσσα, να ανοίγει την θύρα, να ανυψώνει και να εκκενώνει τους κάδους, με το σχετικό ταρακούνημα. Επίσης θα κινεί αντίστροφα το έμβολο εκκένωσης του οχήματος, χωρίς να επηρεάζεται η ταχύτητα των εμβόλων από συγχρονισμένη κίνηση.

Το συνολικό πλάτος της υπερκατασκευής δεν θα υπερβαίνει αυτό του οχήματος-πλαisiού.

Τέλος πρέπει να υπάρχει θέση για τοποθέτηση των ελάχιστων απαιτούμενων εργαλείων χειρός (όπως σκούπα, φτυάρι) για τυχόν απαιτούμενο καθαρισμό της περιοχής εκκένωσης του κάδου.

Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα DUCO σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από αστάρωμα των επιφανειών και σε απόχρωση που θα ορισθεί από την Υπηρεσία κατά την υπογραφή της σύμβασης. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν ομοίως από την Υπηρεσία μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

Ασφάλεια

Για τον έλεγχο της λειτουργικότητας και της αποδοτικότητας θα ληφθεί υπόψη η ευχέρεια, η ταχύτητα και η άνεση χειρισμού, οι χρόνοι και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, οι καταναλώσεις καυσίμου, η ευκολία συντήρησης και οι τυχόν υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις.

Στο κεφάλαιο της ασφάλειας θα αναφερθεί κάθε τυχόν υφιστάμενη ειδική διάταξη για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και εφεδρικά συστήματα λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή ειδικών συνθηκών και ειδικά για την υπερκατασκευή αυτή.

Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγιεινής που έχει θέσει η Ελληνική Νομοθεσία με

το Π.Δ.57/2010, την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 και το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:1998 και τις μετέπειτα τροποποιήσεις, σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών – σήμανση CE (να κατατεθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό).

Αναλυτικά η υπερκατασκευή θα διαθέτει

- Σύστημα εκτάκτου ανάγκης stop και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας των εργατών, όπως επίσης και από την καμπίνα του οδηγού, το οποίο θα απενεργοποιεί το σύστημα συμπίεσης και για το οποίο θα απαιτείται χειροκίνητα η επαναφορά του.
- Σύστημα επικοινωνίας με ηχητικό σήμα του οδηγού με τους εργάτες.
- Κατά τη διαδικασία εκφόρτωσης θα απασφαλίζεται και θα ανοίγει πλήρως η οπίσθια θύρα. Το ολικό κλείσιμο θα γίνεται μόνο εξωτερικά με το ταυτόχρονο πάτημα δύο κομβίων στο πίσω μέρος του οχήματος. Όταν η θύρα κλείνει τελείως θα ασφαλιζεται με ειδικό μηχανισμό.
- Ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων. Διά του κυκλώματος αυτού θα αποτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από τη σχετική νομοθεσία) ενώ θα αποτρέπει την οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό, τότε το ηλεκτρονικό παρακολούθησης θα δίνει κατάλληλες εντολές δια των οποίων το όχημα θα σταματά. Η απενεργοποίηση του παραπάνω κυκλώματος δεν θα είναι εφικτή. Σε περίπτωση ανάγκης θα υπάρχει ειδικός διακόπτης εντός της καμπίνας ο οποίος θα απενεργοποιεί την ανωτέρω λειτουργία, θα υπάρχει όμως ποινή παύσης όλων των λειτουργιών του απορριματοφόρου για 5 λεπτά.

Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Θα περιγραφούν οι εξαιρετικές διατάξεις .

Στο κεφάλαιο της ασφάλειας θα αναφερθεί κάθε τυχόν υφιστάμενη ειδική διάταξη για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και εφεδρικά συστήματα λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή ειδικών συνθηκών.

Φιλοθέη 26 /07 / 2013

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Φιλοθέη 26 /07 / 2013

ο Δ/ντης

Πιπιλής Ευστάθιος

Λαφτσής Παναγιώτης

Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4

Δασοπόνος

ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΕΧΝΙΚΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑΣ

Με την τεχνική προσφορά επι ποινή αποκλεισμού πρέπει να κατατεθούν τα ακόλουθα:

1. Δήλωση του προμηθευτή της υπερκατασκευής για την προμήθεια ανταλλακτικών, τουλάχιστον για δέκα (10) χρόνια και σε διάστημα πέντε (5) ημερών από την ζήτησή τους. Επίσης τον τρόπο που προτίθεται να αντιμετωπίζει τις ανάγκες service.
2. Δήλωση του προμηθευτή για την προσφερόμενη εγγύηση καλής

λειτουργίας που δεν μπορεί να είναι μικρότερη από ένα (1) έτος

3. Δήλωση του προμηθευτή για τον χρόνο παράδοσης, που δεν μπορεί να είναι μεγαλύτερος από **90 ημερολογιακές ημέρες**.

4. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες στην Ελληνική γλώσσα ή επίσημα μεταφρασμένα (τα prospectus γίνονται αποδεκτά και στην γλώσσα προέλευσης).

5. **Κριτήρια Οικονομικής και χρηματοοικονομικής επάρκειας**

Η οικονομική επάρκεια του οικονομικού φορέα (προμηθευτή) θα αποδεικνύεται με όλα τα παρακάτω δικαιολογητικά:

α) Κατάλληλες τραπεζικές βεβαιώσεις

Ελάχιστη απαίτηση: α) Βεβαίωση τράπεζας με την οποία αποδεικνύεται ότι η χρηματοπιστωτική του ικανότητα καλύπτει τον προϋπολογισμό της σύμβασης.

β) Ισολογισμούς ή αποσπάσματα ισολογισμών στην περίπτωση που η δημοσίευση των ισολογισμών απαιτείται από τη νομοθεσία της χώρας όπου είναι εγκατεστημένος ο οικονομικός φορέας και ανάλογα με το χρόνο έναρξης των δραστηριοτήτων εφόσον είναι διαθέσιμος.

Ελάχιστη απαίτηση: Τελευταίοι τρεις ισολογισμοί όπου δεν θα προκύπτουν ζημίες.

6. **Τεχνικές ή/και Επαγγελματικές ικανότητες**

Οι τεχνικές ή/και επαγγελματικές ικανότητες των οικονομικών φορέων αξιολογούνται, ελέγχονται και αποδεικνύονται με όλους τους παρακάτω τρόπους :

α) Υποβολή καταλόγου κυριότερων παραδόσεων που πραγματοποιήθηκαν κατά την προηγούμενη πενταετία στην Ελλάδα ή στο Εξωτερικό με αναφορά του δημοσίου ή ιδιωτικού αποδέκτη. Οι παραδόσεις αποδεικνύονται εάν μεν ο αποδέκτης είναι αναθέτουσα αρχή με πιστοποιητικά που έχουν εκδοθεί ή θεωρηθεί από την αρμοδία αρχή, εάν δε ο αποδέκτης είναι ιδιωτικός φορέας με βεβαίωση του αγοραστή ή εφόσον τούτο δεν είναι δυνατό με απλή δήλωση του οικονομικού φορέα.

Ελάχιστη απαίτηση : Για τον κατασκευαστή 30 συνολικά παραδόσεις τουλάχιστον για την τελευταία τριετία (ή 6 ανά έτος εάν η επιχείρηση δραστηριοποιείται για μικρότερο χρονικό διάστημα) όμοιων ή παρόμοιων οχημάτων όπως το αντικείμενο της σύμβασης και για τον προμηθευτή 1

παράδοση.

β) Αναφορά του τεχνικού προσωπικού ή των τεχνικών υπηρεσιών είτε ανήκουν απευθείας στη επιχείρηση του προμηθευτή είτε όχι.

Ελάχιστες απαιτήσεις :

Τεχνικό προσωπικό πέντε (5) εξειδικευμένοι τεχνίτες για τον προμηθευτή.

Ως αποδεικτικά έγγραφα πρέπει να προσκομισθούν, όλα τα επόμενα:

Με εξαρτημένη σχέση εργασίας :

- Γνήσιο φωτοαντίγραφο πρόσφατης κατάστασης προσωπικού το οποίο να έχει καταθέσει ο Υποψήφιος Ανάδοχος στην Επιθεώρηση Εργασίας, στο οποίο να αναγράφεται η ειδικότητα με την οποία έχει προσληφθεί το φυσικό πρόσωπο.
- Τίτλοι σπουδών ή άδεια εξάσκησης επαγγέλματος για τους συγκεκριμένους τεχνίτες .
- Σύμβαση εξαρτημένης εργασίας από την οποία να προκύπτει η διάρκεια της σύμβασης.

Με παροχή ανεξάρτητων υπηρεσιών:

- Σύμβαση ή δήλωση παροχής ανεξάρτητων υπηρεσιών η οποία να έχει απαραίτητα θεωρημένα γνήσια υπογραφής των συμβαλλομένων από Αρμόδια Αρχή.
- Τίτλους σπουδών ή άδεια εξάσκησης επαγγέλματος,
- Δήλωση θεωρημένη για το γνήσιο της υπογραφής, από Αρμόδια Αρχή, με την οποία θα δεσμεύονται οι ανωτέρω ότι θα προσφέρουν τις Υπηρεσίες τους στον Υποψήφιο Ανάδοχο για δώδεκα (12) τουλάχιστο μήνες μετά την ημερομηνία οριστικής παραλαβής.

7. Άδεια λειτουργίας του συνεργείου συντήρησης στην Ελλάδα.
8. Αντίγραφο πιστοποιητικού διασφάλισης ποιότητας της σειράς ISO 9001:2008, 18001:2007 και 14001:2004 του κατασκευαστή της υπερκατασκευής του προσφερόμενου απορριμματοφόρου καθώς επίσης εφόσον ο προσφέρων δεν είναι ο ίδιος και κατασκευαστής της υπερκατασκευής θα πρέπει να κατατεθεί πιστοποιητικό διασφάλισης ποιότητας κατά ISO 9001:2008 για εμπορία και τεχνική υποστήριξη.
9. Αναλυτική δήλωση συμμόρφωσης του προσφερόμενου οχήματος σύμφωνα με την Ευρωπαϊκή Οδηγία prEN 1501
10. Αντίγραφο πιστοποιητικό CE του κατασκευαστή συνοδευμένο από Πιστοποιητικό Εξέτασης Τύπου CE σύμφωνα με την οδηγία 2006/42/CE (παράρτημα ΙΧ) πρωτοτύπου όμοιο με το προσφερόμενο είδος από διεθνώς αναγνωρισμένο οργανισμό.

Φιλοθέη 26 /07 / 2013

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Φιλοθέη 26 /07/ 2013

ο Δ/ντης

Πιπιλής Ευστάθιος

Λαφτσής Παναγιώτης

Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4

Δασοπόνος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ Αρ. Μελέτης 14Α	Προμήθεια μιας (1) απορριμματοφόρας υπερκατασκευής τύπου πρέσας χωρ. 16m ³ σε όχημα του Δήμου
---	---

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

ΟΜΑΔΑ Α' : ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 70%)		
1.	Συμφωνία προσφοράς με τεχνικές προδιαγραφές της υπερκατασκευής	30
2.	Τεχνική αξία (Λειτουργικότητα, αποδοτικότητα, αισθητικότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού).	10
3.	Καταλληλότητα του προσφερόμενου εξοπλισμού για την εξυπηρέτηση του σκοπού για τον οποίο προορίζεται. Θα ληφθεί υπόψη η «διαγωγή» της υπερκατασκευής και του προμηθευτή στην Ελληνική αγορά, η οργάνωση, η εμπειρία, ο απαιτούμενος εξοπλισμός του διαγωνιζομένου, πιστοποίηση ISO κ.λ.π.)	10
Βαθμολογία ομάδας Α		50

ΟΜΑΔΑ Β' : ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ 30%)		
1.	Εγγύηση καλής λειτουργίας.	10
2.	Αξιοπιστία προμηθευτή, εκπαίδευση χειριστών, ανταλλακτικά, χρόνος παράδοσης ανταλλακτικών – SERVICE – συντήρηση, τεχνική υποστήριξη του προμηθευτή μετά την πώληση (εξειδικευμένο προσωπικό, τρόπος αντιμετώπισης προληπτικών συντηρήσεων και επισκευών)	25
3.	Πωλήσεις παρομοίων ειδών στην Ελλάδα,	10

4.	Χρόνος και τόπος παράδοσης.	5
Βαθμολογία ομάδας Β		50

Η βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο $\Sigma.B.=0,7A +0,3B$ όπου Α και Β οι βαθμολογίες των ομάδων Α και Β αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούν τα ζητούμενα από τη διακήρυξη αλλά, σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη και εκτός των ορίων βαθμολόγησης, όταν στο συγκεκριμένο κριτήριο αποκλίνουν ουσιωδώς. Προσφορά που βαθμολογείται σε μία ομάδα με βαθμολογία μικρότερη του 40 απορρίπτεται. Επίσης, απορρίπτονται οι προσφορές που δεν πληρούν τα υποχρεωτικά ζητούμενα στοιχεία από τις τεχνικές προδιαγραφές και την ειδική συγγραφή υποχρεώσεων.

Φιλοθέη 26 / 07 / 2013

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Πιπιλής Ευστάθιος

Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Φιλοθέη 26 / 07 / 2013

ο Δ/ντης

Λαφτσής Παναγιώτης

Δασοπόνος

<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ Αρ. Μελέτης 14Α</p>	<p>Προμήθεια μιας (1) απορριμματοφόρας υπερκατασκευής τύπου πρέσας χωρ. 7m³ σε όχημα του Δήμου.</p>
--	--

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

ΣΚΟΠΟΣ

Η υπό προμήθεια απορριμματοφόρα υπερκατασκευή προορίζεται για αντικατάσταση παλαιάς σε υπάρχον όχημα του Δήμου (συμπεριλαμβανομένων και όλων των απαραίτητων εργασιών και υλικών αποξήλωσης της παλαιάς και εγκατάστασης της νέας), ώστε να χρησιμοποιηθεί ως δορυφορικό σε εργασίες, αποκομιδής αστικών απορριμμάτων.

ΕΙΣΑΓΩΓΗ

Η **υπερκατασκευή** θα είναι χωρητικότητας συμπιεσμένων απορριμμάτων **7m³**, τύπου πρέσας. Θα είναι απόλυτα καινούργια και πρόσφατης κατασκευής.

ΑΠΟΚΛΙΣΕΙΣ

Όλες οι απαιτήσεις των τεχνικών προδιαγραφών είναι ουσιώδεις και अपαράβατες, η τυχόν ύπαρξη απόκλισης θα σημαίνει απόρριψη της προσφοράς. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση $\pm 5\%$ της αναφερόμενης τιμής.

ΓΕΝΙΚΑ

Οι διαστάσεις, τα βάρη, η κατανομή των φορτίων, οι πρόβολοι κ.λ.π., θα ικανοποιούν τις ισχύουσες διατάξεις για την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα.

Το ωφέλιμο φορτίο του οχήματος σε απορρίμματα θα είναι τουλάχιστον **1,5tn**

Η υπερκατασκευή θα παραδοθεί με τις απαραίτητες επιγραφές και άλλα διακριτικά σημεία που θα καθορίσει ο Δήμος, καθώς και οποιαδήποτε διαδικασία και δαπάνη τροποποίησης της άδειας κυκλοφορίας προκειμένου να ενσωματωθούν σ' αυτήν τα νέα στοιχεία, ώστε να τεθεί το όχημα νομίμως προς κυκλοφορία από την υπηρεσία.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένη με όλα προβλεπόμενα καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα ηχητικό σύστημα και λοιπά συστήματα ασφαλείας και επικοινωνίας των εργατών με τον οδηγό.

ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗ – ΚΙΒΩΤΑΜΑΞΑ

Η υπερκατασκευή πρέπει να είναι μεταλλική εξ' ολοκλήρου από χάλυβα εξαιρετικής ποιότητας και κλειστή, εκτός από το άνοιγμα φόρτωσης στο πίσω μέρος.

Τα πλευρικά τοιχώματα πρέπει να είναι κατασκευασμένα από χαλυβδοέλασμα πάχους τουλάχιστον 3mm ή από άλλο υλικό αντίστοιχων μηχανικών αντοχών ενώ το δάπεδο θα είναι κατασκευασμένο από χαλυβδοέλασμα πάχους τουλάχιστον 4mm.

Οι πλάκες προώθησης και συμπίεσης των απορριμμάτων πρέπει να είναι κατασκευασμένες από χαλυβδοέλασμα πάχους τουλάχιστον 3mm με ενισχύσεις ώστε να αντέχουν στην πίεση των υδραυλικών εμβόλων.

Όλα τα υδραυλικά έμβολα κίνησης του συστήματος καθώς και οι σωληνώσεις του υδραυλικού κυκλώματος δεν θα πρέπει σε καμία περίπτωση να έρχονται σε επαφή με τα απορρίμματα, για την αποφυγή διαφόρων εμπλοκών αλλά και την διευκόλυνση του ελέγχου και της επισκευής των.

Επίσης το υδραυλικό σύστημα πρέπει να είναι εφοδιασμένο με μηχανισμούς ανακουφίσεως για την αποφυγή υπερφορτώσεων της κιβωτάμαξας.

Το σύστημα συμπίεσεως πρέπει να είναι τέτοιου τύπου ώστε να γίνεται πλήρης εκμετάλλευση του εσωτερικού χώρου της κιβωτάμαξας από απορρίμματα σταθερού βαθμού συμπίεσεως, κατά την διάσταση του μήκους της κιβωτάμαξας. Το σύστημα πρέπει να παίρνει κίνηση μέσω δυναμολήπτη με εμπλοκή μέσω ηλεκτρικού συστήματος και αυτόματη αποσύμπλεξη μόλις κατέβει το χειρόφρενο ή τεθεί το όχημα σε κίνηση. Για λόγους ασφάλειας (CE) θα πρέπει η εμπλοκή του PTO να γίνεται μόνο αφού προηγουμένως έχει σηκωθεί το χειρόφρενο.

Η κιβωτάμαξα θα είναι χωρητικότητας **7κμ**, πρέπει να είναι απολύτως στεγανή ώστε να καθιστά αδύνατη την διαφυγή υγρών απορριμμάτων από τις αρθρώσεις ή και από άλλα σημεία της. Θα είναι κλειστού τύπου, εκτός από το άνοιγμα φόρτωσης στο πίσω μέρος, για την αθέατη αλλά και υγιεινή μεταφορά των απορριμμάτων. Όλες οι συγκολλήσεις της κιβωτάμαξας πρέπει να αποτελούνται από πλήρεις ραφές σε ολόκληρο το μήκος των συνδεομένων επιφανειών ώστε να υπάρχει αυξημένη αντοχή και καλή εμφάνιση.

Η κιβωτάμαξα πρέπει να διαθέτει στόμιο φόρτωσης που θα βρίσκεται στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής και θα είναι ενσωματωμένο στην κιβωτάμαξα για ελαχιστοποίηση του μήκους του οχήματος. Το στόμιο φόρτωσης θα πρέπει υποχρεωτικά να διαθέτει ανακλινόμενο παραπέτο φόρτωσης ώστε αφενός να προστατεύονται οι εργάτες αποκομιδής από την εκτίναξη διαφόρων μικρο-αντικειμένων κατά την συμπίεση και αφετέρου να επιτυγχάνεται χαμηλό ύψος φόρτωσης στην περίπτωση της χειρωνακτικής αποκομιδής. Όπως προβλέπει η οδηγία prEN1501 στην περίπτωση που το παραπέτο είναι κατεβασμένο δεν θα πρέπει να λειτουργεί το σύστημα συμπίεσης των απορριμμάτων.

Το σύστημα συμπίεσης πρέπει να τίθεται σε λειτουργία μέσω χειριστηρίου που θα βρίσκεται δίπλα στο στόμιο φόρτωσης. Θα πρέπει να υπάρχει μηχανισμός ο οποίος θα ακινητοποιεί όλο το σύστημα λειτουργίας σε περίπτωση έκτακτης ανάγκης.

Τα απορρίμματα πρέπει να προωθούνται και να συμπιέζονται στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής από την πλάκα συμπίεσης η οποία θα κινείται με την βοήθεια των υδραυλικών τηλεσκοπικών κυλίνδρων. Επίσης θα πρέπει να υπάρχει υποχρεωτικά σύστημα ασφάλειας για να σταματά αυτόματα την απότομη πτώση της από τυχόν δυσλειτουργία του υδραυλικού κυκλώματος.

Τα απορρίμματα πρέπει να προωθούνται και να συμπιέζονται στο πίσω μέρος της υπερκατασκευής από την πλάκα συμπίεσης η οποία θα κινείται με την βοήθεια δύο υδραυλικών τηλεσκοπικών κυλίνδρων και η οποία θα περιστρέφεται περί σταθερού άξονα κατά 120° περίπου.

Ο βαθμός συμπίεσης πρέπει να είναι τουλάχιστον 4:1.

Η εκκένωση του οχήματος θα γίνεται με αντίστροφη κίνηση της εσωτερικής πλάκας κατά τέτοιο τρόπο που να επιτυγχάνεται η πλήρης απομάκρυνση των απορριμμάτων από το εσωτερικό της κιβωτάμαξας. Ο χειρισμός της διαδικασίας εκκένωσης των απορριμμάτων πρέπει να μπορεί να γίνει από χειριστήριο σε κατάλληλο σημείο επί της υπερκατασκευής. Το απορριμματοφόρο θα μπορεί να εκκενώνει τα απορρίμματα σε μεγαλύτερα απορριμματοφόρα πρέσας (από 10m³ και επάνω) ή ημιρυμουλκούμενα κοντέϊνερς. Η εκκένωση των απορριμμάτων θα πρέπει να γίνεται σε τέτοιο ύψος ώστε να είναι δυνατή η απευθείας εκκένωση των απορριμμάτων σε μεγάλο απορριμματοφόρο τύπου πρέσας ή σε ημιρυμουλκούμενο κοντέϊνερ συλλογής απορριμμάτων.

Η θέση των φλάς και της πινακίδος κυκλοφορίας πρέπει να είναι τέτοια ώστε να μην καταστρέφονται κατά την απλή πρόσκρουση του αυτοκινήτου, σε πορεία προς τα όπισθεν.

Στο πίσω μέρος του απορριμματοφόρου οχήματος θα υπάρχουν ειδικά ανακλινόμενα σκαλοπάτια με προστατευτικές μπάρες και χειρολαβές για να στέκονται με πλήρη ασφάλεια δύο εργάτες κατά τη διάρκεια της αποκομιδής. Τα σκαλοπάτια αυτά θα πρέπει να διαθέτουν όλα τα συστήματα και μηχανισμούς ασφαλείας όπως προβλέπονται σχετικώς από την Ευρωπαϊκή Οδηγία prEN1501.

Όλες οι ελαστικές σωληνώσεις πίεσεως, τα ρακόρ, οι μεταλλικοί σωλήνες και οι σύνδεσμοι του υδραυλικού συστήματος συμπίεσεως των απορριμμάτων πρέπει να είναι απόλυτα στεγανοί και μεγάλης αντοχής, η οποία να υπερκαλύπτει την ανώτατη πίεση εργασίας του συστήματος.

Όλες οι γραμμές μεταφοράς ηλεκτρικού ρεύματος προς την πίσω πόρτα, για την εξυπηρέτηση των διαφόρων μηχανισμών, συσκευών, φώτων, φλάς και κουδουνιών πρέπει να είναι κατάλληλα διευθετημένες, ενώ παράλληλα να είναι ευχερής η αντικατάστασή τους χωρίς την ανάγκη διανοίξεως οπών επί της κιβωτάμαξας.

ΑΝΥΨΩΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΣΜΟΣ ΚΑΔΩΝ

Στο πίσω μέρος του οχήματος θα είναι τοποθετημένος ο υδραυλικός ανυψωτικός μηχανισμός ανατροπής κάδων ο οποίος πρέπει να είναι κατάλληλος για όλους τους τυποποιημένους κατά DIN κάδους από 120 μέχρι και 1.100 lt. μεταλλικούς ή πλαστικούς.

Ο ανυψωτικός μηχανισμός πρέπει να αποτελείται :

- α. Από το πλαίσιο του μηχανισμού.
- β. Από το σύστημα ανύψωσης.
- γ. Το μηχανισμό παγίδευσης (ανοίγματος) καπακιού.
- δ. Το χειριστήριο.

Ο χειρισμός του όλου μηχανισμού πρέπει να γίνεται από το πίσω μέρος του οχήματος. Ο μηχανισμός πρέπει να πληροί τους ισχύοντες κανονισμούς προλήψεως ατυχημάτων.

Ο απαιτούμενος χρόνος ανύψωσης, αδειάσματος και κατεβάσματος των κάδων πρέπει να καθορίζεται από τους προσφέροντες. Ο ανυψωτικός μηχανισμός πρέπει να φέρει σύστημα ασφαλιστικών βαλβίδων για την προστασία του από υπερφόρτωση και κακή χρήση.

ΣΥΣΤΗΜΑΤΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ - ΕΝΑΡΜΟΝΙΣΗ ΜΕ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ ΕΥΡΩΠΑΪΚΗΣ ΕΝΩΣΗΣ.

Για τον έλεγχο της λειτουργικότητας και της αποδοτικότητας θα ληφθεί υπόψη η ευχέρεια, η ταχύτητα και η άνεση χειρισμού, οι χρόνοι και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, οι καταναλώσεις καυσίμου, η ευκολία συντήρησης και οι τυχόν υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις. Ειδικότερα και όχι περιοριστικά:

- Ελεύθερο ύψος.
- Ύψος φόρτωσης.
- Οικονομία στη συντήρηση.
- Μεγάλη ικανότητα συμπίεσης απορριμμάτων.
- Προστασία και υγιεινή των χειριστών αλλά και των πολιτών. Ειδικότερα κατά τις συχνές στάσεις με φόρτωση απορριμμάτων.
- Εγκατάσταση όσο το δυνατόν περισσότερων συστημάτων alarm.
- Αισθητική εξωτερική παρουσία της υπερκατασκευής.

Για τον έλεγχο της λειτουργικότητας και της αποδοτικότητας θα ληφθεί υπόψη η ευχέρεια, η ταχύτητα και η άνεση χειρισμού, οι χρόνοι και οι μετρικές αποδόσεις των επιμέρους συστημάτων, η ευκολία συντήρησης και οι τυχόν υφιστάμενες βοηθητικές διατάξεις.

Στο κεφάλαιο της ασφάλειας θα αναφερθεί κάθε τυχόν υφιστάμενη ειδική διάταξη για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και εφεδρικά συστήματα λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή ειδικών συνθηκών και ειδικά για την υπερκατασκευή αυτή.

Θα φέρει όλα τα απαραίτητα μέτρα ασφαλούς λειτουργίας, τα οποία θα περιγραφούν στην τεχνική προσφορά και θα ικανοποιεί απόλυτα τις βασικές απαιτήσεις ασφάλειας και υγείας που έχει θέσει η Ελληνική Νομοθεσία με το Π.Δ.57/2010, την Ευρωπαϊκή Οδηγία 2006/42 και το Ευρωπαϊκό πρότυπο EN-1501-1:1998 και τις μετέπειτα τροποποιήσεις, σχετικά με την ασφάλεια των μηχανών – σήμανση CE (να κατατεθεί το αντίστοιχο πιστοποιητικό).

Αναλυτικά η υπερκατασκευή θα διαθέτει

- Σύστημα εκτάκτου ανάγκης stop και στις δύο πλευρές του χώρου εργασίας των εργατών, όπως επίσης και από την καμπίνα του οδηγού, το οποίο θα απενεργοποιεί το σύστημα συμπίεσης και για το οποίο θα απαιτείται χειροκίνητα η επαναφορά του.
- Σύστημα επικοινωνίας με ηχητικό σήμα του οδηγού με τους εργάτες.
- Ηλεκτρονικό κύκλωμα παρακολούθησης των ανακλινόμενων σκαλοπατιών μεταφοράς των εργαζομένων. Διά του κυκλώματος αυτού θα αποτρέπεται η ανάπτυξη ταχύτητας του οχήματος πέραν των 30km/h (ή της μέγιστης ταχύτητας που ορίζεται από τη σχετική νομοθεσία) ενώ θα αποτρέπει την οπισθοπορεία του οχήματος όταν οι εργάτες βρίσκονται πάνω σε αυτό, τότε το ηλεκτρονικό παρακολούθησης θα δίνει κατάλληλες εντολές δια των οποίων το όχημα θα σταματά.

Ο πίνακας των ενδείξεων και μετρήσεων θα είναι πλήρης και αξιόπιστος στη χρήση, τα δε χειριστήρια εργονομικά σχεδιασμένα. Θα περιγραφούν οι εξαιρετικές διατάξεις .

Να δοθούν οι χρόνοι κύκλων λειτουργίας (εκκένωση κάδων και κιβωτάμαξας).

Στο κεφάλαιο της ασφάλειας θα αναφερθεί κάθε τυχόν υφιστάμενη ειδική διάταξη για την ασφάλεια χειρισμού και λειτουργίας, όπως και εφεδρικά συστήματα λειτουργίας σε περίπτωση βλάβης ή ειδικών συνθηκών.

Χρωματισμός

Εξωτερικά το όχημα θα είναι χρωματισμένο με χρώμα DUCO σε δύο τουλάχιστον στρώσεις μετά από αστάρωμα των επιφανειών και σε απόχρωση που θα ορισθεί από την Υπηρεσία κατά την υπογραφή της σύμβασης. Οι απαιτούμενες επιγραφές θα καθορισθούν ομοίως από την Υπηρεσία μετά την υπογραφή της σύμβασης σε εύλογο χρόνο.

Φιλοθέη 26 / 07 / 2013

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Φιλοθέη 26 / 07 / 2013

ο Δ/ντης

Πιπιλής Ευστάθιος

Λαφτσής Παναγιώτης

Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4

Δασοπόνος

<p>ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ Δ/ΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ Αρ. Μελέτης 14</p>	<p>Αντικατάσταση υπερκατασκευής απορριμματοφόρων</p>
---	---

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΕΙΔΟΣ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΟΣ (€)	ΤΕΜ.	ΣΥΝΟΛΟ (€)
Απορριμματοφόρα υπερκατασκευή τύπου πρέσας χωρ. 16κμ	40600	1	40600
Απορριμματοφόρα υπερκατασκευή τύπου πρέσας χωρ. 7m³	36500	1	36500
ΣΥΝΟΛΟ			77.100
Φ.Π.Α. 23%			17.733
ΓΕΝΙΚΟ ΣΥΝΟΛΟ			94.833

Φιλοθέη 26 / 07 / 2013

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Φιλοθέη 26 / 07 / 2013

ο Δ/ντης

Πιπιλής Ευστάθιος

Λαφτσής Παναγιώτης

Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4

Δασοπόνος

ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Αντικατάσταση υπερκατασκευής
απορριμματοφόρων
ΠΡΟΫΠ. : 94.833,00 € με το Φ. Π. Α.

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο: Αντικείμενο της προμήθειας

Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων αφορά στις αντικαταστάσεις των υπερκατασκευών δύο απορριμματοφόρων χωρητικότητας 16m³ και 7m³ αντιστοίχως λόγω φθοράς και ανάγκης συμβατότητας με της νέας τεχνολογίας οχήματα του Δήμου Φιλοθέης Ψυχικού.

ΑΡΘΡΟ 2^ο: Ισχύουσες διατάξεις

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Το Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114) «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας».
- Της με αριθμό 11389/ΦΕΚ 185 Β'/23-3-1993 απόφαση του Υπ. Εσωτερικών «Ενιαίος Κανονισμός

Προμηθειών Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ε. Κ. Π. Ο. Τ. Α.)».

- Το Ν. 2286/1995 όπου αυτός δεν έρχεται σε αντίφαση με τα προαναφερθέντα.
- Τις υπ' αριθμ.: Π1/7339/18-12-98, Π1/358/27-01-99, Π1/7531/05-12-0005, Π1/505/2006 και Π1/5857/08-12-2006 Υπουργικές Αποφάσεις.

ΑΡΘΡΟ 3^ο: Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία της μελέτης κατά σειρά ισχύος είναι :

- α) Η Διακήρυξη Δημοπρασίας
- β) Τεχνική Περιγραφή - Προδιαγραφές
- γ) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- δ) Τιμολόγιο – Τιμές Εφαρμογής
- ε) Συγγραφή Υποχρεώσεων

ΑΡΘΡΟ 4^ο: Εγγύηση συμμετοχής

Κάθε προσφορά συνοδεύεται από εγγύηση συμμετοχής υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που θα καλύπτει το 5% της συνολικής ενδεικτικά προϋπολογισθείσας αξίας, σύμφωνα με την 1^η παράγραφο του 26^{ου} άρθρου της Υπουργικής Απόφασης 11389/1993 (Ε. Κ. Π. Ο. Τ. Α.).

ΑΡΘΡΟ 5^ο: Οικονομική προσφορά -Τιμή προσφοράς

Η οικονομική προσφορά του υποψήφιου προμηθευτή, ο οποίος θα αναλάβει τελικά την παρούσα προμήθεια, θα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 6^ο: Σύμβαση

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, είναι υποχρεωμένος να προσέλθει σε χρόνο όχι μικρότερο των δέκα (10) ημερών αλλά ούτε μεγαλύτερο των δεκαπέντε (15) ημερών προς υπογραφή της αντίστοιχης σύμβασης και να καταθέσει την κατά το 7^ο άρθρο της παρούσας εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.

ΑΡΘΡΟ 7^ο: Εγγύηση καλής εκτέλεσης - Πληρωμή

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καθορίζεται σε 10% της συμβατικής αξίας της προμήθειας, σύμφωνα με τη 2^η παράγραφο του 26^{ου} άρθρου της Υπουργικής Απόφασης 11389/1993, και παρέχεται με μια εγγυητική επιστολή. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την ολοκλήρωση της παραλαβής του αντίστοιχου προς προμήθεια είδους από την αρμόδια επιτροπή, την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων μεταξύ των δύο συμβαλλόμενων και την προσωρινή παραλαβή. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης αντικαθίσταται με εγγύηση καλής λειτουργίας, ύψους 10% της συμβατικής αξίας και παρέχεται με εγγυητική επιστολή. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας κατά τρεις μήνες.

Ο χρόνος εγγύησης καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από 1 χρόνο.

Η πληρωμή του προμηθευτή γίνεται αφού εκτελεστούν όλες οι συμβατικές του υποχρεώσεις μετά την εκτέλεση της προμήθειας, με τη σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου παραλαβής και την τροποποίησης της άδειας κυκλοφορίας προκειμένου να ενσωματωθούν σ' αυτήν τα νέα στοιχεία, ώστε να τεθούν τα οχήματα νομίμως προς κυκλοφορία από την υπηρεσία, καθώς και την προσκόμιση του τιμολογίου.

ΑΡΘΡΟ 8^ο: Ποινικές ρήτρες – Έκπτωση του αναδόχου

Εάν υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας, μπορεί να επιβληθούν σε βάρος του αναδόχου κυρώσεις σύμφωνα με το 33^ο άρθρο της 11389/1993 Υπουργικής Απόφασης. Επίσης, εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει εντός της προθεσμίας αυτής μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος σύμφωνα με το 35^ο άρθρο της 11389/1993 Υπουργικής Απόφασης, εκτός αν η καθυστέρηση θεωρείται αναγκαία, οπότε η παράταση δίνεται από το Δημοτικό Συμβούλιο ύστερα από σχετική αίτηση του αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 9^ο: Πλημμελής κατασκευή

Εφ' όσον τα προς προμήθεια είδη δεν ανταποκρίνονται στους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τα αποκαταστήσει ή βελτιώσει σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις που αναφέρονται στο άρθρο 34 του ΕΚΠΟΤΑ.

ΑΡΘΡΟ 10^ο: Φόροι - τέλη – κρατήσεις

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο.

ΑΡΘΡΟ 11^ο: Εξοφλητικός λογαριασμός

Ο εξοφλητικός λογαριασμός εκδίδεται μετά την οριστική παραλαβή των προς προμήθεια ειδών.

ΑΡΘΡΟ 12^ο: Προσωρινή και οριστική παραλαβή

Η προσωρινή παραλαβή των προς προμήθεια ειδών ενεργείται από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής που θα συγκροτείται κάθε φορά με απόφαση του ΔΣ σύμφωνα με το άρθρο 28 του ΕΚΠΟΤΑ παρουσία του αναδόχου. Η παραλαβή πραγματοποιείται μέσα στον οριζόμενο από την σύμβαση χρόνο. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στη σύμβαση και στα άρθρα 28,29 του ΕΚΠΟΤΑ.

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την τέλεια απόρριψη ή τη μερική αυτής ή την αντικατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών. Εάν ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί προς τις προτάσεις της επιτροπής, εντός της από της ίδιας οριζόμενης προθεσμίας, ο Δήμος Φιλοθέης Ψυχικού δικαιούται να προβεί στην τακτοποίηση τούτων σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου και κατά τον πλέον πρόσφορο για τις ανάγκες και τα συμφέροντα αυτού τρόπο.

Η οριστική παραλαβή των προς προμήθεια ειδών ενεργείται βάσει των κείμενων διατάξεων με μακροσκοπικό έλεγχο.

ΑΡΘΡΟ 13^ο: Διευκρινίσεις-Συμφωνία με τεχνικές προδιαγραφές-Τεχνικά στοιχεία προσφοράς.

Στην τιμή περιλαμβάνεται η προμήθεια, η προσκόμιση και η επίδειξη του τρόπου χειρισμού και λειτουργίας των υπερκατασκευών από εκπαιδευμένο προσωπικό του προμηθευτή σε προκαθορισμένο τόπο για λογαριασμό του Δήμου Φιλοθέης Ψυχικού.

Η κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από πλήρη τεχνική περιγραφή, προσπέκτους και ότι είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση των προσφορών. Το προσφερόμενο όχημα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν αποκλίσεις ή υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές σε βασικούς μηχανισμούς ή λειτουργικά χαρακτηριστικά απορρίπτονται. Επίσης απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπή τεχνική προσφορά.

ΑΡΘΡΟ 14^ο : Χρόνος και τόπος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης προς προμήθεια ειδών, ετοιμών προς λειτουργία, να είναι ενενήντα (90) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης, το ανώτερο. Μικρότερος χρόνος παράδοσης, θα αξιολογηθεί θετικά.

Η παράδοση θα γίνει εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Φιλοθέης Ψυχικού και στον τόπο που θα προσδιορίσει η Υπηρεσία.

Φιλοθέη 26 /07 / 2013

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Φιλοθέη 26 / 07 / 2013

ο Δ/ντης

Πιπιλής Ευστάθιος

Λαφτσής Παναγιώτης

Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4

Δασοπόνος

Ύστερα από τα ανωτέρω, η Οικονομική Επιτροπή καλείται:

α) να εγκρίνει το 1ο πρακτικό του ανοικτού διαγωνισμού για την προμήθεια δύο απορριμματοφόρων υπερκατασκευών τύπου πρέσας χωρητικότητας 7 m³ και 16 m³ για αντικατάσταση παλαιότερων

β) να εγκρίνει την υπ' αριθμ.14Α/26-7-2013 τροποποιητική μελέτη της Διεύθυνσης Καθαριότητας, Ανακύκλωσης, Περιβάλλοντος & Πρασίνου του Δήμου και την επανάληψη του διαγωνισμού με τις τροποποιημένες τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους της αρχικής διακήρυξης, στις 11/10/2013 ημέρα Παρασκευή και από ώρα 11.30-12.00.

Παρακαλώ τα μέλη της Οικονομικής Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Οικονομική Επιτροπή έχοντας υπόψη:

1. Την εισήγηση του Προέδρου,
2. Τις διατάξεις του άρθρου 72 παρ. 1 του Ν. 3852/2010,
3. Τις διατάξεις της Υ.Α. 11389/1993 (ΦΕΚ Β' 185) «Ε.Κ.Π.Ο.Τ.Α.»,
4. Την υπ' αριθμ.Π1/814/02-05-2013 απόφαση της Δ/σης Πολ. Προμηθειών της Γενικής Γραμματείας Εμπορίου,
5. Την υπ' αριθμ.145/2013 απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου,
6. Τις υπ' αριθμ. 152 και 190/2013 αποφάσεις της Οικονομικής Επιτροπής,
7. Το από 25/7/2013 1^ο Πρακτικό της Επιτροπής Διαγωνισμού,
8. Την αριθμ.14^Α/26-7-2013 τροποποιητική μελέτη της Δ/σης Καθαριότητας, Ανακύκλωσης, Περιβάλλοντος και Πρασίνου, μετά διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Α) Εγκρίνει το 1ο πρακτικό του ανοικτού διαγωνισμού για την προμήθεια δύο απορριμματοφόρων υπερκατασκευών τύπου πρέσας χωρητικότητας 7 m³ και 16 m³ για αντικατάσταση παλαιότερων, ως αναφέρεται στην εισήγηση.

Β) Εγκρίνει την υπ' αριθμ.14Α/26-7-2013 τροποποιητική μελέτη της Διεύθυνσης Καθαριότητας, Ανακύκλωσης, Περιβάλλοντος & Πρασίνου του Δήμου και την επανάληψη του διαγωνισμού με τις τροποποιημένες τεχνικές προδιαγραφές και τους όρους της αρχικής διακήρυξης, στις 11/10/2013 ημέρα Παρασκευή και από ώρα 11.30-12.00, ως αναφέρεται στην εισήγηση και αποτελεί αναπόσπαστο μέρος στο αποφασιστικό αυτής.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **227/2013**

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται ως κατωτέρω:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ
ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΞΥΡΙΔΑΚΗΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ
Γάτος Γεώργιος-Αλκιβιάδης
Λάβδα Ελένη
Βακιρτζή Τιτίκα
Χανακούλας Αθανάσιος

Ακριβές Απόσπασμα

Από το πρακτικό της 19^{ης} Συνεδρίασης της Οικονομικής Επιτροπής την 10^η Σεπτεμβρίου 2013.
Ψυχικό, **16-9-2013**

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΠΑΝΤΕΛΗΣ ΞΥΡΙΔΑΚΗΣ