



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
αναρροφητικού
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Ενός (1)

σαρώθρου 4,0 -4,5m³

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ

Μ Ε Λ Ε Τ Η

3/ 2013

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΕΝΟΣ ΚΑΙΝΟΥΡΙΟΥ ΑΝΑΡΡΟΦΗΤΙΚΟΥ
ΣΑΡΩΘΡΟΥ ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ 4,0 -4,5m³

ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ : ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ : ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : 209.100,00 € ΜΕ Φ.Π.Α. 23 %



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Ενός (1) αναρροφητικού
Σαρώθρου 4,0 -4,5m³
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 3**

ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η μελέτη αυτή συντάχθηκε και αφορά την προμήθεια ενός (1) καινούριου αυτοκινούμενου αναρροφητικού σαρώθρου τύπου compact με κάδο απορριμμάτων χωρητικότητας 4,0 -4,5m³ για τις ανάγκες καθαρισμού δρόμων, πλατειών, πεζοδρόμων, οδών και λοιπών χώρων του Δήμου Φιλοθέης Ψυχικού.

Το υπό προμήθεια σάρωθρο θα είναι αναρροφητικού τύπου καινούργιου εξ' ολοκλήρου, προηγμένης τεχνολογίας, η δε χωρητικότητα του κάδου απορριμμάτων θα είναι 4,0 -4,5m³.

Στις υποχρεώσεις του προμηθευτή περιλαμβάνεται, χωρίς επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, η πληρωμή των τελών κυκλοφορίας του έτους, των εξόδων ταξινόμησης, καθώς και όλες οι απαιτούμενες ενέργειες για την έκδοση αδειάς κυκλοφορίας και λειτουργίας. Για τον λόγο αυτό είναι αναγκαία η ύπαρξη έγκρισης τύπου.

Η δαπάνη για την προμήθεια προϋπολογίζεται στο ποσό των 209.100,00€ συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 23% και θα βαρύνει τον Κ.Α.20.7132.0004 προϋπολογισμού έτους 2013 .

Φιλοθέη 12 /2/ 2013
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Φιλοθέη 12 /2/ 2013
Η Προϊσταμένη

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Φιλοθέη 12 /2/ 2013
ο Δ/ντης

Πιπλής Ευστάθιος
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4

Καλλιόπη Τοκάτογλου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Λαφτσής Παναγιώτης
Δασοπόνος



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Ενός (1) αναρροφητικού
Σαρώθρου 4,0-4,5m³
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ:3**

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

ΕΙΔΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ ΜΕΤΡΗΣΗΣ	ΠΟΣΟΤΗΤΑ	ΤΙΜΗ ΜΟΝΑΔΑΣ	ΜΕΡΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ
Καινούριο αναρροφητικό σάρωθρο χωρητικότητας 4m ³	ΤΕΜΑΧΙΟ	1	170.000,00€	170.000,00€
Φ.Π.Α 23%				39.100,00€
ΟΛΙΚΗ ΔΑΠΑΝΗ				209.100,00€

Φιλοθέη 12 /2/ 2013
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Φιλοθέη 12 /2/ 2013
Η Προϊσταμένη

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Φιλοθέη 12 /2/ 2013
ο Δ/ντης

Πιπλής Ευστάθιος
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4

Καλλιόπη Τοκάτογλου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Λαφτοής Παναγιώτης
Δασοπόνος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Ενός (1) αναρροφητικού
Σαρώθρου 4,0 -4,5m³
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 3

Τεχνική Περιγραφή

1.Γενικά

Λαμβάνοντας υπ' όψιν τις προτάσεις του Π1/828/10-4-2013 εγγράφου του Τμήματος Α' της Τεχνικής Δ/σης της Γεν. Δ/σης Κρατ. Προμηθειών, το αυτοκινούμενο σάρωθρο πρέπει να είναι compact αναρροφητικού τύπου και να έχει χωρητικότητα κάδου απορριμμάτων 4,0 - 4,5m³. Αποκλείονται τα σάρωθρα με αναβατήριο. Θα είναι καινούργιο, σύγχρονης κατασκευής και τεχνολογίας, γνωστού και αναγνωρισμένου τύπου.

Θα είναι γνωστού και αναγνωρισμένου Οίκου κατασκευής σαρώθρων, κατασκευασμένο με σύγχρονη τεχνολογία, με την χρήση δοκιμασμένων και ευφήμως γνωστών υλικών, μηχανισμών και κινητήρων, κατάλληλο για Ελληνικές συνθήκες (ιδιαίτερα ρυπαροί στενοί δρόμοι και πλατείες) με ικανότητα σάρωσης και αναρρόφησης, μεγάλης ευελιξίας αλλά και φιλικότητας προς το περιβάλλον.

Οι διαστάσεις του σαρώθρου θα πρέπει να είναι οι μικρότερες δυνατές, ώστε να ανταποκρίνεται στις σύνθετες απαιτήσεις χρήσης του.

Επί ποινή αποκλεισμού ο κινητήρας του (ημερομηνία κατασκευής αυτού) θα είναι της νεώτερης αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία. Θα έχει ικανή ισχύ τουλάχιστον 140 HP (σε περίπτωση που η ιπποδύναμη είναι μικρότερη από 140 HP η προσφορά θα αποκλείεται από τον διαγωνισμό).

Το υπό προμήθεια σάρωθρο θα έχει ισχυρό σύστημα αναρρόφησης και θα φέρει εξωτερικό εύκαμπτο βραχίονα (αναρροφητική προβοσκίδα) για την αναρρόφηση απορριμμάτων από φρεάτια κ.λ.π.

Θα πρέπει να εργάζεται και να κινείται αποτελεσματικά σε στενούς δρόμους, σε πλατείες, πεζοδρόμους, χώρους στάθμευσης αυτοκινήτων, ανάμεσα σε παρκαρισμένα αυτοκίνητα, σε σημεία μεγάλης κυκλοφορίας κλπ.

2.Πλαίσιο

Οι κάτωθι προδιαγραφές από 2.1 έως και 2.6 είναι απαιτητές επί ποινή αποκλεισμού.

2.1 Το σάρωθρο θα είναι αναρροφητικό, κατασκευής compact. Το πλαίσιο θα είναι κατασκευασμένο εξ' ολοκλήρου από χάλυβα μεγάλης αντοχής ικανό να φέρει το συνολικό μικτό φορτίο, το μεταξόνιο να είναι το μικρότερο δυνατό για να είναι το σάρωθρο αρκετά ευέλικτο.

2.2 Το πλαίσιο θα φέρει κινητήρα Diesel υδρόψυκτο ισχύος τουλάχιστον 140HP χαμηλής στάθμης θορύβου καθώς και ειδικής κατανάλωσης καυσίμου, σύμφωνα με το νόμο 3982/11.

2.3 Ο κινητήρας θα είναι **της νεώτερης υπάρχουσας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία**, το δε κιβώτιο ταχυτήτων θα είναι **αυτόματο**.

2.4 Το πλαίσιο θα φέρει έξι (6) τροχούς, δυο στον εμπρόσθιο άξονα και τέσσερις στον οπίσθιο άξονα (δυο διπλούς), για μεγαλύτερη σταθερότητα κατά την σάρωση και την πορεία του σαρώθρου, αλλά και μεγαλύτερη ασφάλεια.

2.5 Το όχημα θα διαθέτει υδραυλικό σύστημα Δ/σης με ένα (1) τιμόνι δεξιά, κάμερα μόνιτορ για το αριστερό σύστημα σάρωσης, κάμερα οπισθοπορείας και όργανα ελέγχου και χειρισμού.

2.6 Στο πλαίσιο και σε όλα τα εκτεθειμένα σημεία του σαρώθρου, θα έχει γίνει επεξεργασία με αμμοβολή θα έχουν βαφεί σε φούρνο, με χρώματα ιδιαίτερα ανθεκτικά, τύπου RAL. Θα αναφέρεται ιδιαίτερα η παρεχόμενη εγγύηση αντισκωριακής προστασίας του πλαισίου, η οποία θα πρέπει να είναι τουλάχιστον (6) έξι ετών.

3.Καμπίνα χειριστού

Η καμπίνα θα προσφέρει ασφαλή και άνετη οδήγηση. Το σάρωθρο θα φέρει όλα τα απαραίτητα ηχητικά και φωτεινά σήματα κατά ΚΟΚ, αναλάμποντες φανούς, ενδείκτες αλλαγής κατευθύνσεως και φανούς για νυχτερινή εργασία.

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι στο εμπρόσθιο μέρος του πλαισίου, θα έχει πλευρικές θύρες με μεγάλα παράθυρα, δυνατότητα πλήρους ορατότητας, με υαλοπίνακες από κρύσταλλο ασφαλείας, καθρέπτες οπισθοσκοπήσεως και ελέγχου μεγάλου μεγέθους, έτσι ώστε να προσφέρουν στον χειριστή πλήρη ορατότητα και δύο (2) ρυθμιζόμενα καθίσματα.

Ο θάλαμος οδήγησης θα είναι άριστα μονωμένος για την σκόνη και τις καιρικές συνθήκες, ηχομονωμένος, θα φέρει σύστημα θέρμανσης και αερισμού, σύστημα κλιματισμού a/c και ράδιο cd.

4.Κινητήρας

Οι κάτωθι προδιαγραφές είναι απαιτητές επί ποινή αποκλεισμού.

Ο κινητήρας του σαρώθρου θα είναι πετρελαιοκίνητος (DIESEL), της νεώτερης υπάρχουσας αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, τετράχρονος, ισχύος τουλάχιστον 140 HP. Ο κινητήρας θα πρέπει να είναι γνωστού κατασκευαστή, με δυνατότητα εύκολης εξεύρεσης ανταλλακτικών και τεχνικής εν γένει υποστήριξης.

Θα είναι ασφαλώς τοποθετημένος και καλυμμένος, ώστε να μην διατρέχει κίνδυνο να ρυπανθεί κατά το άδειασμα του κάδου ή κατά το πλύσιμο. Ο κινητήρας θα είναι εύκολα προσβάσιμος για συντήρηση ή επισκευή και η θέση του δεν θα επιτρέπει το σκόνισμα του κατά την διαδικασία της σάρωσης. Θα διαθέτει δεξαμενή πετρελαίου χωρητικότητας τουλάχιστον 100 λίτρα, ώστε να έχει όσο το δυνατόν μεγαλύτερη αυτονομία.

Το σάρωθρο να έχει χαμηλή στάθμη θορύβου για αθόρυβη νυχτερινή λειτουργία. Για το λόγο αυτό θα πρέπει να κατατεθεί με την προσφορά, το αντίστοιχο πιστοποιητικό για την ένταση του ήχου, η οποία να είναι σύμφωνη με την Εθνική και Κοινοτική Νομοθεσία, Οδηγία 1992/97/ΕΟΚ ή και νεώτερη τροποποίηση αυτής.

Λειτουργικές, ενεργειακές και περιβαλλοντικές επιπτώσεις (ν. 3982/2011) (οι μικρότερες επιπτώσεις θα ληφθούν θετικά υπόψη).

Να αναφερθούν:

- 1) Ενεργειακή κατανάλωση (κατανάλωση καυσίμου από πίνακες κατασκευαστή).
- 2) Εκπομπές CO₂
- 3) Εκπομπές NO_x
- 4) Εκπομπές NMHC
- 5) Εκπομπές αιωρούμενων σωματιδίων.

5. Σύστημα πέδησης

Το σάρωθρο θα είναι εφοδιασμένο, **επί ποινή αποκλεισμού**, με σύστημα πέδησης υδραυλικού κυκλώματος. Επίσης θα διαθέτει υδραυλική υποβοήθηση και χειρόφρενο για τους πίσω τροχούς.

6.Αναρτήσεις

Οι αναρτήσεις του σαρώθρου, **επί ποινή αποκλεισμού**, θα είναι (τουλάχιστον οι δυο από τις τέσσερις), αυτορυθμιζόμενες με δυνατότητα ανύψωσης του σαρώθρου από τον θάλαμο του χειριστή ώστε το σάρωθρο να μπορεί να διέρχεται και από σημεία με εμπόδια, από κράσπεδα και από ανώμαλο έδαφος. Το σάρωθρο θα διαθέτει σύστημα αυτομάτου ευθυγράμμισης του, λόγω των κλίσεων που παρουσιάζουν αρκετοί δρόμοι του Δήμου.

7.Σύστημα σάρωσης

Οι κάτωθι προδιαγραφές από 7.1 έως και 7.6 είναι απαιτητές επί ποινή αποκλεισμού.

7.1. Το σύστημα σάρωσης θα αποτελείται από τρεις εμπρόσθιες ψήκτρες σάρωσης για τον καθαρισμό με κεντρικό σύστημα αναρρόφησης. Οι δύο ψήκτρες θα είναι ρείθρων διαμέτρου περίπου 600 χιλ., θα έχουν δυνατότητα ανύψωσης, καθόδου, αλλαγή γωνίας και θα είναι εφοδιασμένες με μηχανισμούς προστασίας από τα εμπόδια.

Η τρίτη εμπρόσθια βούρτσα θα είναι με βραχίονα και θα έχει τις εξής δυνατότητες: α) κίνησης προς όλες τις κατευθύνσεις, β) αλλαγής της φοράς περιστροφής (ανάλογα αν γίνεται η σάρωση δεξιά ή αριστερά) και γ) κλίσης της. Επιπροσθέτως θα διαθέτει σύστημα νερού για συγκράτηση της σκόνης.

7.2. Όλες οι κινήσεις των ψηκτρών θα ελέγχονται και θα εκτελούνται μέσω καταλλήλων υδραυλικών συστημάτων και θα είναι ρυθμιζόμενες (π.χ. πίεση λειτουργίας, ταχύτητα περιστροφής). Επίσης θα υπάρχουν κατάλληλα συστήματα προστασίας για οριακές περιπτώσεις λειτουργίας του συστήματος.

7.3. Η εξαγωγή του αέρα θα βρίσκεται στο πίσω μέρος του σαρώθρου και θα οδηγεί τον αέρα στο οδόστρωμα. Θα υπάρχει κατάλληλη διάταξη ανοξειδωτων φίλτρων με μεγάλη επιφάνεια φιλτραρίσματος για την συγκράτηση της σκόνης και των μικροαντικειμένων.

7.4. Το πλάτος σάρωσης, με τις δύο ψήκτρες θα είναι τουλάχιστον 2,0 m, και τουλάχιστον 3,3 m με τον εμπρόσθιο βραχίονα. Το στόμιο αναρρόφησης θα είναι κατάλληλης διατομής, ισχυρής κατασκευής και θα διαθέτει μηχανισμό ανοίγματος χειριζόμενο από τον θάλαμο του χειριστού για την αναρρόφηση ογκωδών απορριμμάτων.

8.Κάδος Απορριμμάτων

Οι κάτωθι του κάδου απορριμμάτων προδιαγραφές είναι απαιτητές επί ποινή αποκλεισμού.

Ο κάδος αποθήκευσης των απορριμμάτων θα έχει χωρητικότητα 4m^3 - $4,5\text{m}^3$.

Θα προσκομιστούν σχέδια του κάδου, καθώς και σχετική πρωτότυπη βεβαίωση του κατασκευαστή, που θα επιβεβαιώνει την ωφέλιμη και την γεωμετρική χωρητικότητα του κάδου. Ο κάδος θα λειτουργεί με υδραυλικό σύστημα εκκένωσης, χειριζόμενο από την καμπίνα του χειριστού. Θα είναι κατασκευασμένος από ανοξειδωτο χάλυβα ή από άλλο κατάλληλο κράμα μετάλλων με εφάμιλλη αντοχή στη διάβρωση (θα προσκομιστεί σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή) και η εκκένωσή του θα γίνεται με ανύψωση του κάδου, σε ύψος τουλάχιστον 1.500mm, ώστε να είναι δυνατή η εκκένωση σε απορριματοφόρα, ανοιχτούς μεγάλους κάδους ή containers και σε κάδους των 1.100 λίτρων. Η εκκένωση θα γίνεται με πλάκα εξώθησης και όχι με ανατροπή, ώστε να είναι απόλυτα ελεγχόμενη η διαδικασία της εκφόρτωσης.

9.Σύστημα νερού

Το σύστημα ψεκασμού του ύδατος θα αποτελείται από δεξαμενή νερού χωρητικότητας τουλάχιστον 600 λίτρων και κατασκευασμένη από ανοξειδωτο χάλυβα ή από άλλο κατάλληλο κράμα μετάλλων με εφάμιλλη αντοχή στη διάβρωση (θα προσκομιστεί σχετική βεβαίωση του κατασκευαστή) και ακροφύσια (μπεκ) ψεκασμού ύδατος σε όλα τα σημεία της σάρωσης. Θα φέρει χωρίσματα για να αποφεύγεται ο παφλασμός του νερού.

Το σάρωθρο θα είναι εφοδιασμένο αφενός με εξωτερικό σωλήνα αναρρόφησης μήκους τουλάχιστον 3 m και διαμέτρου τουλάχιστον 200mm για τον αποτελεσματικό καθαρισμό των φρεατίων και αφετέρου με ελαστικό σωλήνα με μάνικα υψηλής πίεσης, μήκους τουλάχιστον 10 m, με σύστημα ανέμης αυτόματου περιτυλίγματος.

10.Εγχειρίδια – Εργαλεία - Πρόσθετος εξοπλισμός

Στο σάρωθρο θα υπάρχει σύστημα φωτισμού πορείας και εργασίας, απόλυτα σύμφωνο κατά Κ.Ο.Κ. θα υπάρχει προειδοποιητικός φάρος στην οροφή του οχήματος, ενδείκτες αλλαγής κατεύθυνσης, φανοί για νυχτερινή εργασία κ.λ.π. και απαραίτητα ηχητικό σήμα (βομβητής) οπισθοπορείας.

Τρίγωνο βραδυπορίας, στο οπίσθιο μέρος του οχήματος.

Πλήρης εφεδρικός τροχός (ρεζέρβα), πυροσβεστήρας, φαρμακείο, γρύλλος ανύψωσης κατάλληλος για το φορτίο του σαρώθρου, μπουλονόκλειδο, τρίγωνο βλαβών.

Για τα συνήθη εργαλεία συντήρησης, να υποβληθεί κατάλογος εργαλείων που συνοδεύουν το μηχάνημα.

Θα συνοδεύεται από Εγχειρίδιο Χειρισμού και Συντήρησης στην Ελληνική γλώσσα και εικονογραφημένο κατάλογο ανταλλακτικών στην Αγγλική.

Θα ληφθεί σοβαρά υπ' όψη κάθε σύστημα, πέραν της μελέτης, το οποίο θα συμβάλει στη σωστότερη και ασφαλέστερη λειτουργία του μηχανήματος γενικά.

Με την παράδοση του μηχανήματος, ο προμηθευτής θα πρέπει να παρέχει δωρεάν, πλήρη εκπαίδευση στους χειριστές και τους συντηρητές του Δήμου.

Θα υποβληθεί επίσης και κατάλογος ενδεχομένως πρόσθετων παρελκομένων (με περιγραφή της εργασίας που επιτελεί το καθένα), με ξεχωριστές τιμές στην οικονομική προσφορά, από τα οποία η Υπηρεσία διατηρεί το δικαίωμα της επιλογής κατά την υπογραφή της σύμβασης, εάν κρίνει απαραίτητο ή χρήσιμο κάποιο απ' αυτά.

Στις πλευρές του οχήματος θα αναγράφεται η επιγραφή που θα ορίσει ο Δήμος και θα υπάρχει περιμετρικά κίτρινη λωρίδα πάχους 10 cm περίπου.

11.Πιστοποιήσεις - Εγκρίσεις

Με την προσφορά θα υποβληθεί (με ποινή αποκλεισμού) και υπεύθυνη δήλωση (με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής του νομίμου εκπροσώπου του προμηθευτή) περί ανάληψης της υποχρέωσης παράδοσης της αντίστοιχης έγκρισης τύπου Μ.Ε. μαζί με το σάρωθρο.

Στις υποχρεώσεις του προμηθευτή περιλαμβάνεται, χωρίς επιπλέον επιβάρυνση του Δήμου, η πληρωμή των τελών κυκλοφορίας του έτους, των εξόδων ταξινόμησης, καθώς και όλες οι απαιτούμενες ενέργειες για την έκδοση αδειας κυκλοφορίας και λειτουργίας. Για τον λόγο αυτό είναι αναγκαία η ύπαρξη έγκρισης τύπου.

Είναι υποχρεωτικό (με ποινή αποκλεισμού) να διαθέτει ο κατασκευαστής του σαρώθρου πιστοποιητικό ISO και πιστοποιητικό CE για το σάρωθρο επίσημα μεταφρασμένο στην Ελληνική.

12.Εγγύηση καλής λειτουργίας

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας, με ποινή αποκλεισμού, δεν μπορεί να είναι μικρότερος από δύο (2) έτη από την παράδοση του σαρώθρου ετοιμού προς λειτουργία. Μεγαλύτερος χρόνος εγγύησης θα εκτιμηθεί θετικά.

13.Ανταλλακτικά - Τεχνική υποστήριξη

Ο προμηθευτής υποχρεούται όπως, για χρονικό διάστημα τουλάχιστον δέκα (10) ετών από την παράδοση του σαρώθρου, εφοδιάζει τον Δήμο με όλα ανεξαιρέτως τ' ανταλλακτικά και να παρέχει τεχνική υποστήριξη. Θα πρέπει να κατατεθεί με την προσφορά σχετική υπεύθυνη δήλωση (με θεωρημένο το γνήσιο της υπογραφής του νομίμου εκπροσώπου του προμηθευτή) καθώς και του οίκου κατασκευής του σαρώθρου. Επίσης θα αναφέρεται ο τρόπος αντιμετώπισης των αναγκών service του σαρώθρου (ιδιόκτητο συνεργείο, εξουσιοδοτημένο συνεργείο, τόπος κ.λ.π.)

14.Χρόνος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του σαρώθρου, ετοιμού προς λειτουργία, να είναι εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης, το ανώτερο. Μικρότερος χρόνος παράδοσης, θα αξιολογηθεί θετικά.

Φιλοθέη 12 /2/ 2013
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Φιλοθέη 12 /2/ 2013
Η Προϊσταμένη

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Φιλοθέη 12 /2/ 2013
ο Δ/ντης

Πιπλής Ευστάθιος
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4

Καλλιόπη Τοκάτογλου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Λαφτοής Παναγιώτης
Δασοπόνος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Ενός (1) αναρροφητικού
Σαρώθρου 4,0 -4,5m³

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 3

ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ

Η προσφορά κάθε διαγωνιζόμενου θα συνοδεύεται, **επί ποινή αποκλεισμού**, από τα παρακάτω στοιχεία:

1. Όλα τα τεχνικά στοιχεία και εικόνες (prospectus) του προσφερόμενου σαρώθρου στην Ελληνική γλώσσα, (καθαρή χωρητικότητα, διαστάσεις σαρώθρου κ.λ.π), και κάθε επιπλέον στοιχείο που θα μπορούσε να βοηθήσει σε μια πληρέστερη αξιολόγηση και σύγκριση των προσφορών.
2. Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής
3. Πλήρη περιγραφή των επί μέρους λειτουργιών του σαρώθρου στην Ελληνική.
4. Δήλωση του διαγωνιζόμενου ότι αναλαμβάνει με δικά του έξοδα την επίδειξη λειτουργίας και εκπαίδευση των οδηγών-χειριστών.
5. Δήλωση του οίκου κατασκευής του σαρώθρου για την προμήθεια ανταλλακτικών, τουλάχιστον για δέκα (10) χρόνια και σε διάστημα δεκαπέντε (15) ημερών από την ζήτησή τους
6. Εγγύηση καλής λειτουργίας για τουλάχιστον δύο (2) έτη.
7. Ο χρόνος παράδοσης των ανταλλακτικών και ο τόπος συντήρησης κ.λ.π. πρέπει να αναφέρονται στην τεχνική προσφορά για να μπορούν να αξιολογηθούν.
8. Κατάλογο πωλήσεων παρόμοιων σε χωρητικότητα σαρώθρων στην Ελλάδα με το έτος παράδοσης, χρόνο παράδοσης και φορέα, καθώς και συνοπτικό κατάλογο στο εξωτερικό υπογεγραμμένο από τον οίκο κατασκευής.
9. Πιστοποιητικό CE για το σάρωθρο επίσημα μεταφρασμένο στην Ελληνική και πιστοποίηση της σειράς ISO για την εταιρεία κατασκευής του σαρώθρου.
10. Βεβαίωση από την κατασκευάστρια εταιρεία για την ωφέλιμη χωρητικότητα του κάδου απορριμμάτων.
11. Βεβαίωση από την κατασκευάστρια εταιρεία για την ιπποδύναμη του κινητήρα
12. Συμπληρωμένα και υπογεγραμμένα το συνημμένο ερωτηματολόγιο.

Φιλοθέη 12 /2/ 2013

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

Φιλοθέη 12 /2/ 2013
Η Προϊσταμένη

Φιλοθέη 12 /2/ 2013
ο Δ/ντης

Πιπλής Ευστάθιος
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4

Καλλιόπη Τοκάτογλου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Λαφτοής Παναγιώτης
Δασοπόνος



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ**

**ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Ενός (1) αναρροφητικού
Σαρώθρου 4,0 -4,5m³**

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 3

ΕΡΩΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟ

Με κάθε προσφορά θα προσδιορίζονται οπωσδήποτε, **με ποινή αποκλεισμού**, τα πιο κάτω στοιχεία:

1. Εργοστάσιο κατασκευής
2. Χώρα προέλευσης
3. Έτος κατασκευής
4. Τύπος πλαισίου και υπερκατασκευής
5. Μέγιστο επιτρεπόμενο φορτίο πλαισίου
6. Απόβαρο πλήρους σαρώθρου (με τον χειριστή βάρους 80 kgr, καύσιμα, νερό, λάδια, γεμάτη τη δεξαμενή του νερού, εργαλεία)
7. Κατανομή ολικού μικτού φορτίου κατ' άξονα
8. Μέγιστος οπίσθιος πρόβολος πλαισίου
9. Μεταξόνιο πλαισίου
10. Κύριες διαστάσεις σαρώθρου
 - Ολικό μήκος
 - Ολικό πλάτος
 - Ολικό ύψος
11. Ακτίνα στροφής
 - Εξωτερική
 - Εσωτερική
12. Προσδιορισμός συστήματος μετάδοσης κίνησης
 - Κιβώτιο ταχυτήτων
 - Μετάδοση κίνησης στους τροχούς
13. Είδος συστήματος πέδησης
 - Τύπος
 - Περιγραφή φρένων

14. Στοιχεία κινητήρα
 - Εργοστάσιο κατασκευής
 - Τύπος κινητήρα, αριθμός κυλίνδρων, διάμετρος εμβόλων, διαδρομή, κυβισμός
 - Μέγιστη ιπποδύναμη του κινητήρα σε HP, αριθμός στροφών **(με βεβαίωση της κατασκευάστριας εταιρείας)**
 - Αντιρρυπαντική τεχνολογία
 - Μέγιστη ροπή στρέψης σε KGM και DIN, αριθμός στροφών
 - Κατανάλωση καυσίμου
 - Θόρυβος σε μέτρηση dB
15. Στοιχεία συσσωρευτή
16. Κάδος συλλογής απορριμμάτων
 - Ωφέλιμη χωρητικότητα (m³) **(με βεβαίωση της κατασκευάστριας εταιρείας)**
 - Υλικό
 - Επιτρεπόμενο φορτίο
 - Ύψος εκκένωσης
 - Τρόπος εκκένωσης κάδου απορριμμάτων
17. Περιγραφή του συστήματος σάρωσης και ψεκασμού νερού
18. Ταχύτητες
 - Σάρωσης (km/h)
 - Κίνησης χωρίς σάρωση (km/h)
19. Πλάτος σάρωσης ελάχιστο-μέγιστο
20. Ικανότητα σάρωσης
21. Περιγραφή συστήματος σάρωσης
22. Περιγραφή συστήματος καταστολής της σκόνης
23. Διάμετρος αγωγού αναρρόφησης. Υλικό κατασκευής. Τρόπος καθαρισμού.
24. Τουρμπίνα αναρρόφησης
 - Εργοστάσιο κατασκευής
 - Μέγιστες στροφές
 - Παροχή αέρα
 - Υλικό
 - Σύστημα μετάδοσης κίνησης σ' αυτήν
25. Ικανότητα αναρρόφησης
 - Κενό στο στόμιο αναρρόφησης (bar)
 - Κενό εντός του χώρου απορριμμάτων (bar)
26. Προβλέπεται ασφάλεια διακοπής της ελεύθερης εκροής ελαίου σε περίπτωση διαρροής ενός σημείου του υδραυλικού κυκλώματος. (ΝΑΙ ή ΟΧΙ ;)
Αν ναι ποια είναι αυτή;
27. Πάχος δεξαμενών και περιγραφή αυτών
 - Υλικό κατασκευής, πάχος, χωρητικότητα και περιγραφή δεξαμενής απορριμμάτων
 - Υλικό κατασκευής, πάχος, χωρητικότητα και περιγραφή δεξαμενής νερού

- Υλικό κατασκευής, πάχος, χωρητικότητα και περιγραφή δεξαμενής καυσίμου
28. Υδραυλικοί κινητήρες
- Αριθμός
 - Τύπος
 - περιγραφή
30. Στοιχεία ψηκτρών
- Θέση, διαστάσεις, περιγραφή λειτουργίας
 - Στροφές
 - Υδραυλικά συστήματα και δυνατότητες
31. Περιγραφή και εξοπλισμός καμπίνας χειριστού
32. Διάμετρος-Μήκος εξωτερικού εύκαμπτου αγωγού αναρρόφησης φρεατίων.
33. Λοιπά στοιχεία
- Χρόνος ισχύος προσφοράς
 - Χρόνος παράδοσης
 - Χρόνος εγγύησης αντισκωριακής προστασίας του πλαισίου
 - Χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας του σαρώθρου
 - Πελατολόγιο προσφερομένου οχήματος
 - Πιστοποιητικά ποιότητας

Φιλοθέη 12 /2/ 2013
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Φιλοθέη 12 /2/ 2013
Η Προϊσταμένη

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Φιλοθέη 12 /2/ 2013
ο Δ/ντης

Πιπλής Ευστάθιος
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4

Καλλιόπη Τοκάτογλου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Λαφτσής Παναγιώτης
Δασοπόνος



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ

ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Ενός (1) αναρροφητικού
Σαρώθρου 4,0 -4,5m³

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ

ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 3

ΚΡΙΤΗΡΙΑ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ
ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ - ΒΑΣΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

ΟΜΑΔΑ Α΄: ΤΕΧΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ (Συντελεστής βαρύτητας 50%)

Τεχνικά στοιχεία

α) ΤΕΧΝΙΚΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΛΑΙΣΙΟΥ	
1 Ιπποδύναμη – Ροπή κινητήρα	05
2 Κιβώτιο ταχυτήτων	05
3 Σύστημα πέδησης – Αναρτήσεως –Τροχοί	04
4 Ανέσεις καμπίνας οδηγήσεως	04
5 Διαστάσεις	05
β) ΤΕΧΝΙΚΑ ΚΑΙ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΥΠΕΡΚΑΤΑΣΚΕΥΗΣ	
1 Σύστημα σάρωσης	05
2 Σύστημα αναρρόφησης	05
3 Ποιότητα κατασκευής, εργονομία και ορατότητα στα σημεία σάρωσης από την καμπίνα οδήγησης	04
4 Αναρροφητική ωριαία απόδοση	05
5 Αυτοδυναμία εργασίας – Απόδοση σάρωσης σε εμβαδόν (m ²).	04
γ) ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΙ ΟΡΟΙ	
1 Ενεργειακή Κατανάλωση και Όρια Εκπομπών (Καυσαέρια – Θόρυβος)	04

Σύνολο βασικής βαθμολογίας ομάδας Α΄ 50

ΟΜΑΔΑ Β΄: ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ (Συντελεστής βαρύτητας 30 %)

Υποστήριξη

1. Εγγύηση καλής λειτουργίας – Αντισκωριακής προστασίας και βαφής	20
2. Χρόνος παράδοσης.	10
3. Ανταλλακτικά – service – Τεχνική υποστήριξη.	20

Σύνολο βασικής βαθμολογίας ομάδας Β΄ 50

ΟΜΑΔΑ Γ΄: ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΚΑΙ ΤΕΧΝΟΓΝΩΣΙΑΣ
(ΣΥΝΤΕΛΕΣΤΗΣ ΒΑΡΥΤΗΤΑΣ (Συντελεστής βαρύτητας 20 %)

1. Μεταφορά τεχνολογίας και τεχνογνωσίας, εκπαίδευση χειριστών, εκπαίδευση τεχνικών, ηλεκτρολόγων κ.ά., καθώς και πρόγραμμα εκπαίδευσης για το χειρισμό και τη συντήρηση του οχήματος	10
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----

Σύνολο βασικής βαθμολογίας ομάδας Β΄ 50

Η βαθμολογία προκύπτει από τον τύπο $\Sigma.B.=0,5A +0,3B+0,2\Gamma$ όπου A , B και Γ είναι οι βαθμολογίες των ομάδων A , B και Γ αντίστοιχα. Οι προσφορές βαθμολογούνται με το μέσο όρο της βαθμολογίας όταν πληρούνται τα ζητούμενα από τη διακήρυξη ανά κριτήριο, περισσότερο μέχρι 20% όταν υπερβαίνουν τα

ζητούμενα από τη διακήρυξη, λιγότερο μέχρι 20% όταν δεν πληρούνται τα ζητούμενα από τη διακήρυξη, αλλά σε στοιχεία που κρίνονται μη ουσιώδη.

Απορρίπτονται οι προσφορές που παρουσιάζουν ουσιώδεις αποκλίσεις από τους όρους και τις τεχνικές προδιαγραφές της διακήρυξης.

Έτσι η συνολική βαθμολογία των τεχνικά αποδεκτών προσφορών θα κυμαίνεται από 40 μέχρι 60 βαθμούς.

Συμπεριεχόμενη προσφορά είναι εκείνη που παρουσιάζει το μεγαλύτερο λόγο:

ΣΥΝΟΛΙΚΗ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

ΣΠ. = -----

(ΑΝΗΓΜΕΝΗ) ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ

Φιλοθέη 12 / 2 /2013
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Φιλοθέη 12/2/2013
Η Προϊσταμένη

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Φιλοθέη 12/2/ 2013
ο Δ/ντης

Πιπλής Ευστάθιος
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4

Καλλιόπη Τοκάτογλου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Λαφτσης Παναγιώτης
Δασοπόνος



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ
ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΕΡ/ΝΤΟΣ
& ΠΡΑΣΙΝΟΥ**

**ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ: Ενός (1) αναρροφητικού
Σαρώθρου 4,0-4,5m³
ΑΡ.ΜΕΛΕΤΗΣ: 3**

ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ

ΑΡΘΡΟ 1^ο: Αντικείμενο της προμήθειας

Η παρούσα Συγγραφή Υποχρεώσεων αφορά την προμήθεια ενός καινούργιου αναρροφητικού σαρώθρου 4,0-4,5 m³, για την κάλυψη κυρίως των αναγκών του τμήματος καθαριότητας και ανακύκλωσης του Δήμου Φιλοθέης Ψυχικού.

ΑΡΘΡΟ 2^ο: Ισχύουσες διατάξεις

Η προμήθεια θα πραγματοποιηθεί σύμφωνα με τις διατάξεις:

- Το Ν. 3463/2006 (ΦΕΚ Α' 114) «Δημοτικός και Κοινοτικός Κώδικας».
- Της με αριθμό 11389/ΦΕΚ 185 Β'/23-3-1993 απόφαση του Υπ. Εσωτερικών «Ενιαίος Κανονισμός Προμηθειών Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοίκησης (Ε. Κ. Π. Ο. Τ. Α.)».
- Το Ν. 2286/1995 όπου αυτός δεν έρχεται σε αντίφαση με τα προαναφερθέντα.
- Τις υπ' αριθμ.: Π1/7339/18-12-98, Π1/358/27-01-99, Π1/7531/05-12-0005, Π1/505/2006 και Π1/5857/08-12-2006 Υπουργικές Αποφάσεις.

ΑΡΘΡΟ 3^ο: Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία της μελέτης κατά σειρά ισχύος είναι :

- α) Η Διακήρυξη Δημοπρασίας
- β) Τεχνική Περιγραφή - Προδιαγραφές
- γ) Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- δ) Τιμολόγιο – Τιμές Εφαρμογής
- ε) Συγγραφή Υποχρεώσεων

ΑΡΘΡΟ 4^ο: Εγγύηση συμμετοχής

Κάθε προσφορά συνοδεύεται από εγγύηση συμμετοχής υπέρ του συμμετέχοντος για ποσό που θα καλύπτει το 5% της συνολικής ενδεικτικά προϋπολογισθείσας αξίας, σύμφωνα με την 1^η παράγραφο του 26^{ου} άρθρου της Υπουργικής Απόφασης 11389/1993 (Ε. Κ. Π. Ο. Τ. Α.).

ΑΡΘΡΟ 5^ο: Οικονομική προσφορά -Τιμή προσφοράς

Η οικονομική προσφορά του υποψήφιου προμηθευτή, ο οποίος θα αναλάβει τελικά την παρούσα προμήθεια, θα αποτελεί αναπόσπαστο μέρος της σχετικής σύμβασης.

ΑΡΘΡΟ 6^ο: Σύμβαση

Ο ανάδοχος της προμήθειας, μετά την κατά νόμο έγκριση του αποτελέσματος αυτής, είναι υποχρεωμένος να προσέλθει σε χρόνο όχι μικρότερο των δέκα (10) ημερών αλλά ούτε μεγαλύτερο των δεκαπέντε (15) ημερών προς υπογραφή της αντίστοιχης σύμβασης και να καταθέσει την κατά το 7^ο άρθρο της παρούσας εγγύηση για την καλή εκτέλεση αυτής.

ΑΡΘΡΟ 7^ο: Εγγύηση καλής εκτέλεσης - Πληρωμή

Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης καθορίζεται σε 10% της συμβατικής αξίας της προμήθειας, σύμφωνα με τη 2^η παράγραφο του 26^{ου} άρθρου της Υπουργικής Απόφασης 11389/1993, και παρέχεται με μια εγγυητική επιστολή. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης της σύμβασης επιστρέφεται στον ανάδοχο της προμήθειας μετά την ολοκλήρωση της παραλαβής του αντίστοιχου προς προμήθεια είδους από την αρμόδια επιτροπή, την εκκαθάριση των τυχόν απαιτήσεων μεταξύ των δύο συμβαλλόμενων και την προσωρινή παραλαβή. Η εγγύηση καλής εκτέλεσης αντικαθίσταται με εγγύηση καλής λειτουργίας, ύψους 10% της συμβατικής αξίας και παρέχεται με εγγυητική επιστολή. Ο χρόνος ισχύος της εγγύησης πρέπει να είναι μεγαλύτερος από το συμβατικό χρόνο εγγύησης καλής λειτουργίας κατά τρεις μήνες.

Ο χρόνος εγγύησης καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από 2 χρόνια.

Η πληρωμή του προμηθευτή γίνεται μετά την εκτέλεση της προμήθειας και με τη σύνταξη του σχετικού πρωτοκόλλου παραλαβής και την προσκόμιση του τιμολογίου.

ΑΡΘΡΟ 8^ο: Ποινικές ρήτρες – Έκπτωση του αναδόχου

Εάν υπάρξει αδικαιολόγητη υπέρβαση της συμβατικής προθεσμίας εκτέλεσης της προμήθειας, μπορεί να επιβληθούν σε βάρος του αναδόχου κυρώσεις σύμφωνα με το 33^ο άρθρο της 11389/1993 Υπουργικής Απόφασης. Επίσης, εάν ο ανάδοχος δεν προσέλθει εντός της προθεσμίας αυτής μπορεί να κηρυχθεί έκπτωτος σύμφωνα με το 35^ο άρθρο της 11389/1993 Υπουργικής Απόφασης, εκτός αν η καθυστέρηση θεωρείται αναγκαία, οπότε η παράταση δίνεται από το Δημοτικό Συμβούλιο ύστερα από σχετική αίτηση του αναδόχου.

ΑΡΘΡΟ 9^ο: Πλημμελής κατασκευή

Εφ' όσον το προς προμήθεια είδος δεν ανταποκρίνεται στους όρους της σύμβασης ή εμφανίζουν ελαττώματα, ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να τα αποκαταστήσει ή βελτιώσει σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις που αναφέρονται στο άρθρο 34 του ΕΚΠΟΤΑ.

ΑΡΘΡΟ 10^ο: Φόροι - τέλη – κρατήσεις

Ο ανάδοχος επιβαρύνεται με όλους τους φόρους, τα τέλη και τις κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημερομηνία διενέργειας του διαγωνισμού. Ο Φ.Π.Α. βαρύνει το Δήμο.

ΑΡΘΡΟ 11^ο: Εξοφλητικός λογαριασμός

Ο εξοφλητικός λογαριασμός εκδίδεται μετά την οριστική παραλαβή του προς προμήθεια είδους.

ΑΡΘΡΟ 12^ο: Προσωρινή και οριστική παραλαβή

Η προσωρινή παραλαβή του προς προμήθεια είδους ενεργείται από την αρμόδια επιτροπή παραλαβής που θα συγκροτείται κάθε φορά με απόφαση του Δ.Σ. σύμφωνα με το άρθρο 28 του ΕΚΠΟΤΑ παρουσία του αναδόχου. Η παραλαβή πραγματοποιείται μέσα στον οριζόμενο από την σύμβαση χρόνο. Κατά τα λοιπά ισχύουν τα αναφερόμενα στη σύμβαση και στα άρθρα 28,29 του ΕΚΠΟΤΑ.

Εάν κατά την παραλαβή διαπιστωθεί απόκλιση από τις συμβατικές τεχνικές προδιαγραφές, η επιτροπή παραλαβής μπορεί να προτείνει ή την τέλεια απόρριψη ή τη μερική αυτής ή την αντικατάσταση των κατασκευαστικών ή λειτουργικών ανωμαλιών. Εάν ο ανάδοχος δεν συμμορφωθεί προς τις προτάσεις της επιτροπής, εντός της από της ίδιας οριζόμενης προθεσμίας, ο Δήμος Φιλοθέης Ψυχικού δικαιούται να προβεί στην τακτοποίηση τούτων σε βάρος και για λογαριασμό του αναδόχου και κατά τον πλέον πρόσφορο για τις ανάγκες και τα συμφέροντα αυτού τρόπο.

Η οριστική παραλαβή του προς προμήθεια είδους ενεργείται βάσει των κείμενων διατάξεων με μακροσκοπικό έλεγχο.

ΑΡΘΡΟ 13^ο: Διευκρινίσεις-Συμφωνία με τεχνικές προδιαγραφές-Τεχνικά στοιχεία προσφοράς.

Στην τιμή περιλαμβάνεται η προμήθεια, η προσκόμιση και η επίδειξη του τρόπου χειρισμού και λειτουργίας του αναρροφητικού σαρώθρου από εκπαιδευμένο προσωπικό του προμηθευτή σε προκαθορισμένο τόπο για λογαριασμό του Δήμου Φιλοθέης Ψυχικού.

Η κάθε προσφορά θα συνοδεύεται από πλήρη τεχνική περιγραφή, προσπέκτους και ότι είναι απαραίτητο για την αξιολόγηση των προσφορών. Το προσφερόμενο όχημα πρέπει να είναι σύμφωνα με τις τεχνικές προδιαγραφές.

Προτεινόμενες λύσεις που παρουσιάζουν αποκλίσεις ή υστέρηση σε σχέση με τις τεχνικές προδιαγραφές σε βασικούς μηχανισμούς ή λειτουργικά χαρακτηριστικά απορρίπτονται. Επίσης απορρίπτονται προσφορές με ασαφή ή ελλιπή τεχνική προσφορά.

ΑΡΘΡΟ 14^ο : Στην τιμή περιλαμβάνεται η προμήθεια και η προσκόμιση του αναρροφητικού σαρώθρου στο Δήμο μας, καθώς και το κόστος και η διαδικασία έκδοσης πινακίδων κυκλοφορίας ΜΕ.

ΑΡΘΡΟ 15^ο : Χρόνος και τόπος παράδοσης

Ο χρόνος παράδοσης του σαρώθρου, ετοίμου προς λειτουργία, να είναι εκατόν είκοσι (120) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης, το ανώτερο. Μικρότερος χρόνος παράδοσης, θα αξιολογηθεί θετικά.

Η παράδοση θα γίνει εντός των διοικητικών ορίων του Δήμου Φιλοθέης Ψυχικού και στον τόπο που θα προσδιορίσει η Υπηρεσία.

Φιλοθέη 12 / 2 /2013
Ο ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ
Φιλοθέη 12/2/2013
Η Προϊσταμένη

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Φιλοθέη 12/2/ 2013
ο Δ/ντης

Πιπλής Ευστάθιος
Μηχ/γος Μηχ/κος ΤΕ4

Καλλιόπη Τοκάτογλου
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε.

Λαφτοής Παναγιώτης
Δασοπόνος