

ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ : ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ  
ΣΑΤΑ

ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ: 215.000,00€ με Φ.Π.Α.

### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ**

Η μελέτη αυτή συντάχθηκε επειδή οι οδοί Δόλασικ (τσιμεντόδρομος) και Γράμμου, στη Δημ. Κοινότητα Π. Ψυχικού, παρουσιάζουν κακή βατότητα λόγω του ότι έχουν υποστεί μεγάλες φθορές από το χρόνο, από αποχετευτικά κι άλλα έργα οργανισμών κοινής ωφέλειας, με αποτέλεσμα να μη μπορούν να ενταχθούν στις συντηρήσεις του οδικού δικτύου του Δήμου, αλλά απαιτείται η ανακατασκευή τους.

Πιο αναλυτικά προβλέπονται οι παρακάτω εργασίες:

Α) Για την ανακατασκευή οδοστρώματος από σκυρόδεμα:

1. Αποξήλωση υφιστάμενου οδοστρώματος.
2. Τοποθέτηση χαλύβδινου δομικού πλέγματος B500C.
3. Αντιολισθηρή στρώση από σκυρόδεμα C20/25.
4. Ισοπέδωση της επιφάνειας μετά την έκχυση του σκυροδέματος με δονητικό πήχyu, ο οποίος ολισθαίνει σε μεταλλικά στοιχεία (στραντζαριστά) που τοποθετούνται κι οριζοντιώνονται τουλάχιστον μία ημέρα πριν τη σκυροδέτηση. Η ισοπέδωση γίνεται με τέτοιο τρόπο ώστε να δημιουργεί θολωτή διάταξη της επιφάνειας του οδοστρώματος σε εγκάρσια τομή (καμπαρί), με ψηλό σημείο στην ερυθρά της οδού και κλίση 2% προς τα ρείθρα της οδού για ταχεία και ασφαλή απορροή των ομβρίων.
5. Επεξεργασία της τελικής αδρής επιφάνειας από σκυρόδεμα (γαρμπιλόδεμα) κατηγορίας C20/25 με ίνες πολυπροπυλενίου.
6. Επεξεργασία της τελικής επιφάνειας με χρήση σκληρυντικών υλικών τύπου SIKADUR S11 (CHAPDUR PREMIX) που αποτελείται από διαβαθμισμένη χαλαζιακή άμμο ή σμύριδα και τσιμέντο με περιεκτικότητα 5,0 kg/m<sup>2</sup> και με διάστρωση αντιολισθηρής ψηφίδας σε ψυχρή μορφή διαστάσεων 0,5 εκ. ως 2,0 εκ.

Το τελικό ρετουσάρισμα θα γίνει με ειδικές σπάτουλες χειρός και μηχανικό λειαντήρα με δίσκο και ππερύγια (ελικοππεράκι).

7. Διάνοιξη εγκάρσιων αρμών συστολής – διαστολής κατά μήκος του άξονα (αλλά και κατά πλάτος, όπου το πλάτος του οδοστρώματος το απαιτεί) ανά 6,00μ., σε βάθος το 1/3 του πάχους του γαρμποδεμάτος τουλάχιστον. Τη τελική πλήρωση των αρμών με ελαστική μαστίχη ελαστικής λιθανθρακόπισσας.
8. Επάλειψη – ψεκασμό της επιφάνειας με ειδική διεισδυτική ρητίνη για πάκτωση της συμύριδας στο σκυρόδεμα. Η εκτράχυνση της επιφάνειας για τη δημιουργία αντιολισθηρής επιφάνειας θα γίνει με ειδική βούρτσα.
9. Διαμόρφωση εγκοπών και εσοχών οδοντωτής μορφής στη τελική επιφάνεια κυκλοφορίας του οδοστρώματος με χρήση κατάλληλων μηχανικών μέσων. Η απόσταση από κοιλία σε κοιλία θα είναι 4 εκ., το βάθος 2-3 εκ. και η διάταξη αυτών εγκαρσίως με κατεύθυνση από το μέσο της οδού προς τα ρείθρα και με κλίση προς τη κατωφέρεια στη διαμήκη κατεύθυνση υπό γωνία περίπου 25° με τον άξονα της οδού.

B) Για την ανακατασκευή οδοστρώματος από ασφαλτο:

1. Αποξήλωση ασφαλτοτάπητα και στρώσεων οδοστρωσίας.
2. Βάση οδοστρωσίας μεταβλητού πάχους.
3. Βάση οδοστρωσίας πάχους 0,10μ.
4. Ασφαλική προεπάλειψη.
5. Αντιολισθηρές ασφαλικές στρώσεις κυκλοφορίας πάχους 0,04μ.
6. Ασφαλική ισοπεδωτική στρώση μεταβλητού πάχους
7. Ασφαλικές στρώσεις κυκλοφορίας πάχους 0,05μ. με χρήση κοινής ασφάλτου
8. Τροποποίηση στάθμης διατηρούμενων φρεατίων Ο.Κ.Ω.

και

- Πρόχυτα κράσπεδα από σκυρόδεμα

Ο προϋπολογισμός του έργου ανέρχεται σε 215.000,00€ μαζί με την αναθεώρηση και τον Φ.Π.Α (23%). Το έργο θα εκτελεσθεί με βάση τις διατάξεις του Ν.3669/08, το Π.Δ. 609/85, το Ν.1418/84 περί εκτέλεσης Δημοσίων Έργων και τροποποιήσεων αυτού καθώς και το Ν.2490/01.

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ν. Ψυχικό 20/06/13  
Η ΣΥΝΤΑΞΑΣΑ

ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΚΟΓΟΣ  
Τοπογράφος Μηχ.

ΑΓΓΕΛΙΚΗ ΔΕΛΗΓΙΩΡΓΗ  
Τοπογράφος Μηχ.