

ΠΡΟΤΑΣΗ
ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗΣ ΓΡΑΜΜΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΕΠΙ ΤΗΣ ΟΔΟΥ ΔΑΦΝΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΚΟΙΝΟΤΗΤΑΣ ΨΥΧΙΚΟΥ
ΔΗΜΟΥ ΦΙΛΟΘΕΗΣ – ΨΥΧΙΚΟΥ

ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

A.- ΥΠΑΡΧΟΥΣΑ ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ

Η οδός Δάφνης, πλάτους 12,00μ, με κατεύθυνση Βορρά-Νότου, ανήκει στο βασικό οδικό δίκτυο του Δήμου Φιλοθέης-Ψυχικού.

Είναι οδός διπλής κατεύθυνσης με σημαντικό καθημερινό κυκλοφοριακό φόρτο. Αποτελείται από οδόστρωμα συνολικού πλάτους 7,00μ (3,50μ ανά λωρίδα κίνησης) και εκατέρωθεν πεζοδρόμια πλάτους 2,50μ. Επισημαίνεται ότι τμήμα του πλάτους των 2,50μ στο δυτικό πεζοδρόμιο, στην βάση της υπάρχουσας παλαιάς λιθοδομής, καταλαμβάνεται από παλαιά χαμηλή λιθοδομή –πεζούλα μέσου πλάτους 0,40-0,50μ και μεταβλητού ύψους 0,30-0,60μ. Η λιθοδομή διακόπτεται σε τρεις θέσεις από κλίμακες μέσου πλάτους 1,00-1,20μ που οδηγούν σε υψηλότερη στάθμη (+1.70μ περίπου) όπου βρίσκεται παλαιό κτίσμα στο οποίο στεγάζονται τα γραφεία της εταιρίας ΚΕΚΡΟΨ ΑΕ.

B.- ΠΡΟΤΑΣΗ

Η διαμόρφωση ζώνης γραμμικής προσωρινής στάθμευσης αφορά το προς δυσμάς πεζοδρόμιο της οδού Δάφνης συνολικού μήκους 152μ περίπου καθώς και την περιοχή της απόληξης της οδού Τρεμπεσίνας μήκους 22μ περίπου.

Προτείνεται η δημιουργία 21 γραμμικών θέσεων προσωρινής στάθμευσης σε τέσσερις (4) ομάδες κατά μήκος της οδού Δάφνης και δύο θέσεις-εσοχές υποδοχής διπλών κάδων απορριμάτων και ανακύκλωσης ενώ έξι (6) θέσεις στην απόληξη της οδού Τρεμπεσίνας παραμένουν και διαγραμμίζονται.

Οι απαιτούμενες εργασίες είναι

1/ Καθαίρεση της παλαιάς χαμηλής πεζούλας (λιθοδομής) μέσου πλάτους 0,40-0,50μ και μεταβλητού ύψους 0,30-0,60μ μήκους 140μ περίπου (30μ3)

2/ Αποξήλωση του υπάρχοντος πεζοδρομίου πλάτους 1,80-2,00μ περίπου και μήκους 170μ περίπου (340μ2)

3/ Κατασκευή τοιχείου υποστήριξης λιθοδομής από οπλισμένο σκυρόδεμα, σύμφωνα με την συνημμένη κατασκευαστική λεπτομέρεια.

4/ Τοποθέτηση πρόχυτων κρασπέδων σκυροδέματος 15/30 σε οριζόντια στρώση, στην ίδια θέση με τα αποξηλωθέντα (για την χάραξη και οριοθέτηση της γραμμικής ζώνης στάθμευσης)

5/ Κατασκευή υπόβασης από σκυρόδεμα μικρών έργων για κατασκευές από σκυρόδεμα κατηγορίας C 12/15

6/ Τοποθέτηση ριγέ αντλιοσθρών πλακών πεζοδρομίου 40/40/4 δύο αποχρώσεων ,γκρί και κόκκινο, επί τσιμεντοκονίας πάχους 4εκ. Η τοποθέτηση θα γίνει με εναλλάξ τις δύο αποχρώσεις γκρί και κόκκινου ανά θέση στάθμευσης. Κάθε θέση στάθμευσης έχει διαστάσεις 2,00Χ5,60μ και στρώνεται με πλάκες 40/40 σε ολόκληρα πολλαπλάσια 5 τεμάχια σε πλάτος και 14 τεμάχια σε μήκος (σύνολο 220μ² έγχρωμες πλάκες , 110μ² ανά χρώμα).

7/ Στην ίδια στάθμη με αυτήν των θέσεων στάθμευσης, στην βάση κάθε σκάλας, η επιφάνεια του πεζοδρομίου σε μήκος 3,20μ αξονικά στρώνεται με ριγέ αντλιοσθρές πλάκες πεζοδρομίου 40/40/4 λευκής απόχρωσης. Το ίδιο ισχύει και για τις λοιπές επιφάνειες του πεζοδρομίου εκτός των έγχρωμων θέσεων στάθμευσης.

8/ Στην απόληξη της οδού Τρεμπεσίνας οι υπάρχουσες θέσεις στάθμευσης παραμένουν με μικρή τακτοποίηση των περιγραμμάτων τους και νέα διαγράμμιση.

9/ Πρόβλεψη δύο θέσεων διπλών κάδων απορριμάτων και ανακύκλωσης διαστάσεων 1,20Χ3,20μ η καθεμία. Ο χώρος οριοθετείται με οριζόντια κράσπεδα σε εσοχή του πεζοδρομίου από το οδόστρωμα και διαστρώνεται με άσφαλο. Στα άκρα και στο μέσον τοποθετούνται προστατευτικά κιγκλιδώματα απλής μορφής Π.

10/ Τοποθέτηση δύο (2) πινακίδων σήμανσης προσωρινής στάθμευσης στην αρχή και στο τέλος της γραμμικής ζώνης, σύμφωνα με την τυποποιημένη μορφή πινακίδων του ΔΦΨ.

11/ Προτείνεται η τοποθέτηση ανακλαστήρων ανάσχεσης ταχύτητας (μάτια γάτας) κατά μήκος του κρασπέδου ανά 1,00μ περίπου.

ΟΚΤΩΒΡΙΟΣ 2014