

ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΗΣ - ΨΥΧΙΚΟΥ
Τεχνική Υπηρεσία

ΜΕΛΕΤΗ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ
ΣΤΟΝ ΦΑΡΟ ΝΕΟΥ ΨΥΧΙΚΟΥ

Ιούνιος 2016

Μελετητής: **Ε. ΕΥΑΓΓΕΛΟΥ,** Τοπογράφος Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος.

Σύμβουλος: **Κ. ΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ,** Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος.

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ	4
1.1. Ιστορικό.....	4
1.2. Ανάθεση της Μελέτης	4
1.3. Αντικείμενο της Μελέτης	4
1.4. Ομάδα Μελέτης.....	5
1.5. Ευχαριστίες	5
2. ΓΕΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	6
2.1. Αναγκαιότητα Ελεγχόμενης Στάθμευσης.....	6
2.2. Βασικές Αρχές Λειτουργίας του Συστήματος	7
3. ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ	8
3.1. Οδικό Δίκτυο Εφαρμογής	8
3.2. Κυκλοφοριακή Οργάνωση Περιοχής	8
3.3. Στάθμευση στην Οδό	8
4. ΖΗΤΗΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΤΟΙΚΩΝ	13
4.1. Απογραφή Στάθμευσης	13
4.2. Αποτελέσματα Απογραφής.....	13
5. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ.....	16
5.1. Εργασίες Πεδίου	16
5.2. Χαρακτηριστικά Μεγέθη Στάθμευσης	16
5.3. Συμπεράσματα	21
6. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ	23
6.1. Ημέρες Λειτουργίας	23
6.2. Ωράριο Λειτουργίας	23
6.3. Τιμολόγηση	24
6.4. Τρόπος Πληρωμής	25
6.5. Αδειες Στάθμευσης Κατοίκων	27
6.6. Στάθμευση ΑΜΕΑ.....	29
7. ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ	30
8. ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ.....	34
8.1. Τρόποι Αστυνόμευσης.....	34
8.2. Επιβολή Προστίμων	34
8.3. Είσπραξη Προστίμων	34
9. ΣΥΝΟΨΗ - ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ	36

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ:

Στοιχεία Καταγραφής Πινακίδων Κυκλοφορίας Οχημάτων.

1. ΕΙΣΑΓΩΓΗ

1.1. Ιστορικό

Προηγούμενες κυκλοφοριακές μελέτες για την περιοχή του Φάρου Ψυχικού, έχουν κατ' επανάληψη υποδείξει ότι μεταξύ των απαραίτητων επεμβάσεων για την αντιμετώπιση του προβλήματος της στάθμευσης επιβατικών αυτοκινήτων, είναι η εφαρμογή του Συστήματος της Ελεγχόμενης Στάθμευσης στο οδικό δίκτυο της περιοχής αυτής.

Στόχος επομένως της Μελέτης είναι η αντιμετώπιση του προβλήματος της έλλειψης θέσεων στάθμευσης οχημάτων στο οδικό δίκτυο της περιοχής του εμπορικού κέντρου του Φάρου στο Νέο Ψυχικό.

1.2. Ανάθεση της Μελέτης

Η ανάθεση της παρούσας Μελέτης έγινε με την Απόφαση αρ. 113 από 22.04.2016 της Οικονομικής Επιτροπής του Δήμου Φιλοθέης - Ψυχικού

Στη συνέχεια και με βάση την Απόφαση αυτή υπογράφηκε η Σύμβαση Ανάθεσης στις 14 / 06 / 2016 μεταξύ:

- α. του Δημάρχου κ. **Π. Ξυριδάκη** και
- β. της κ. **Ε. Ευαγγέλου**, Αγρονόμου - Τοπογράφου Μηχανικού.

1.3. Αντικείμενο της Μελέτης

Αντικείμενο της Μελέτης είναι να προσδιορισθούν όλα τα αναγκαία στοιχεία για την εφαρμογή του Συστήματος της Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην περιοχή του εμπορικού κέντρου του Φάρου στο Νέο Ψυχικό.

Ειδικότερα, το αντικείμενο της Μελέτης περιλαμβάνει:

1. Τον προσδιορισμό του οδικού δικτύου εφαρμογής του συστήματος.

2. Το προσδιορισμό των αναγκών στάθμευσης των μονίμων κατοίκων της περιοχής.
3. Τον προσδιορισμό των χαρακτηριστικών μεγεθών στάθμευσης των επισκεπτών του εμπορικού κέντρου.
4. Το προσδιορισμό των ζωνών εφαρμογής ως και των ημερών & ωραρίων λειτουργίας του συστήματος.
5. Το προσδιορισμό των τιμολογίων στάθμευσης σε συνδυασμό με τον τρόπο πληρωμής.
6. Την κατάλληλη σήμανση του οδικού δικτύου της περιοχής.

1.4. Ομάδα Μελέτης

Στην εκπόνηση της παρούσας Μελέτης έλαβαν μέρος οι:

Ε. Ευαγγέλου,	Τοπογράφος Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος
Ι. Ζάχος	Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος
Ν. Διαπούλης,	Τοπογράφος Μηχανικός
Ε. Ηλιοπούλου,	Αρχιτέκτων - Πολεοδόμος.

Ως Ειδικός Σύμβουλος στην εκπόνηση της Μελέτης, έλαβε μέρος ο κ. **Κ. Ηλιόπουλος**, Πολιτικός Μηχανικός - Συγκοινωνιολόγος.

1.5. Ευχαριστίες

Για την πολύτιμη βοήθεια που προσέφεραν κατά την εκπόνηση της Μελέτης αυτής, οι Μελετητές αισθάνονται την υποχρέωση να ευχαριστήσουν τους:

Π. Ξυριδάκη,	Δήμαρχο Φιλοθέης - Ψυχικού
Α. Καριώτη,	Αντιδήμαρχο Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου
Β. Κόγο,	Διευθυντή Τεχνικών Υπηρεσιών του Δήμου
Α. Δεληγιώργη,	Επιβλέπουσα της Μελέτης
Α. Τουλιάτου,	Αρχιτέκτονα
Γ. Γάτο,	Αρχιτέκτονα
Α. Κόκκινο,	Πολιτικός Μηχανικό - Συγκοινωνιολόγο.

2. ΓΕΝΙΚΗ ΘΕΩΡΗΣΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

2.1. Αναγκαιότητα Ελεγχόμενης Στάθμευσης

Η περιοχή του Φάρου Ψυχικού λειτουργεί επί αρκετές δεκαετίες ως εμπορικό κέντρο που εξυπηρετεί τις ανάγκες κατοίκων ευρύτερων περιοχών και όχι μόνον κατοίκων του Δήμου Φιλοθέης - Ψυχικού. Με την έννοια αυτή, παρατηρείται σε καθημερινή βάση συγκέντρωση στη περιοχή μεγάλου αριθμού πελατών του εμπορικού κέντρου και κατά συνέπεια μεγάλου αριθμού επιβατικών αυτοκινήτων.

Ο μεγάλος αριθμός προσερχομένων στην περιοχή επιβατικών αυτοκινήτων οδηγεί σε μεγάλες ανάγκες θέσεων στάθμευσης. Η διαφορά που παρατηρείται ανάμεσα στην ζήτηση θέσεων στάθμευσης και στην αντίστοιχη προσφορά, δημιουργεί την ανάγκη επεμβάσεων, ώστε να παρέχεται η δυνατότητα στάθμευσης στον διατιθέμενο χώρο, σε όσο το δυνατόν μεγαλύτερο αριθμό οχημάτων.

Η ανάγκη αυτή μπορεί να ικανοποιηθεί με την υιοθέτηση μια πολιτικής διαχείρισης της στάθμευσης που θα περιλαμβάνει τα εξής μέτρα:

- Δημιουργία και αξιοποίηση χώρων στάθμευσης εκτός οδού.
- Ορθολογική διαχείριση των θέσεων παρά την οδό (Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης) με στόχο την αύξηση του αριθμού των εξυπηρετούμενων οχημάτων στις διατιθέμενες θέσεις στην οδό.

Στην υπό μελέτη περιοχή του Φάρου Ψυχικού έχει διαπιστωθεί ανεπάρκεια δημόσιων χώρων που θα μπορούσαν να χρησιμοποιηθούν για την κατασκευή και λειτουργία οργανωμένων - υπαίθριων ή υπόγειων - χώρων στάθμευσης (garages).

Συνέπεια της διαπιστώσεως αυτής είναι ότι παραμένει ως άμεση και εφικτή λύση η ορθολογική διαχείριση των διατιθέμενων θέσεων στάθμευσης στην οδό κατά τρόπο που να μπορεί να εξυπηρετηθεί μεγαλύτερος αριθμός οχημάτων. Επομένως παραμένει ως άμεση και χαμηλού κόστους λύση, η υιοθέτηση του Συστήματος της Ελεγχόμενης Στάθμευσης στην υπόψη περιοχή.

Με την Ελεγχόμενη Στάθμευση δίνεται η δυνατότητα να κατανεμηθούν σωστά και σύμφωνα με τις πραγματικές ανάγκες οι περιορισμένες θέσεις στάθμευσης στην οδό, ώστε κάθε θέση να εξυπηρετεί περισσότερα του ενός οχήματα κατά την διάρκεια της εργάσιμης ημέρας.

2.2. Βασικές Αρχές Λειτουργίας του Συστήματος

Ο όρος Ελεγχόμενη Στάθμευση σημαίνει ότι η στάθμευση στην οδό διέπεται από συγκεκριμένους κανόνες λειτουργίας και ότι υπάρχει συστηματικός έλεγχος για την τήρησή τους.

Βασικές αρχές για τον ορθό προσδιορισμό και την επιτυχή λειτουργία του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης είναι οι ακόλουθες:

- Κατάλληλη επιλογή της περιοχής εφαρμογής του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης ώστε να ικανοποιούνται στον μέγιστο δυνατό βαθμό οι στόχοι του συστήματος.
- Διευκόλυνση στην περιοχή εφαρμογής της βραχυχρόνιας στάθμευσης των επισκεπτών, ώστε να εξυπηρετείται τόσο η εμπορική δραστηριότητα του κέντρου όσο και τυχόν υφιστάμενη παροχή υπηρεσιών του τριτογενούς τομέα.
- Διασφάλιση της δυνατότητας στάθμευσης των μόνιμων κατοίκων της περιοχής, με οριοθέτηση των απαραίτητων θέσεων και κατάλληλη αστυνόμευση για την αποτροπή στάθμευσης των επισκεπτών.
- Αποτροπή στάθμευσης οχημάτων των εργαζομένων, επειδή οι εργαζόμενοι στην περιοχή (εμπορικά καταστήματα, υπηρεσίες, κτλ) ενισχύουν την μακροχρόνια στάθμευση που δεν είναι συμβατή με το Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης. Για τον λόγο αυτό, η πρόβλεψη θέσεων στάθμευσης για τους εργαζομένους δεν κρίνεται σκόπιμη στα πλαίσια ενός Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης.
- Ευελιξία του συστήματος, ώστε να μπορεί ανά πάσα στιγμή να προσαρμοσθεί σε νέες ανάγκες (χώρου, χρόνου, τιμολόγησης, ελέγχου).
- Απλότητα του συστήματος για τους χρήστες, τους κατοίκους αλλά και τις υπηρεσίες του Δήμου (με δυνατότητες μελλοντικής τροποποίησης, αλλαγών, νέων ρυθμίσεων κ.λ.π), που λειτουργούν και εμποτεύουν το Σύστημα.

3. ΠΕΡΙΟΧΗ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ

3.1. Οδικό Δίκτυο Εφαρμογής

Σύμφωνα με την περιγραφή αντικειμένου της Μελέτης, ως περιοχή εφαρμογής του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης ορίζεται η περιοχή του Φάρου Ψυχικού, δηλαδή η περιοχή του Νέου Ψυχικού που λειτουργεί, από πολλών ετών ήδη, ως εμπορικό κέντρο.

Σε συνέχεια και μετά την γενική περιγραφή της περιοχής εφαρμογής χρειάζεται να προσδιορισθεί με ακρίβεια το οδικό δίκτυο της περιοχής όπου θα εφαρμοσθεί το σύστημα. Για τον λόγο αυτό οι Μελετητές, αφού λήφθηκαν υπόψη και παλαιότερες μελέτες με στοιχεία απογραφής στάθμευσης στην οδό, προέβησαν σε αυτοψία της περιοχής και σε συνέχεια, σε συνεννόηση με τη Υπηρεσία, ορίσθηκε το οδικό δίκτυο εφαρμογής του συστήματος.

Εποπτικά το οδικό δίκτυο εφαρμογής του ΣΕΣ παρουσιάζεται στον Χάρτη 3.1.

3.2. Κυκλοφοριακή Οργάνωση Περιοχής

Στο Χάρτη 3.2 παρουσιάζεται η κυκλοφοριακή οργάνωση του οδικού δικτύου, στο οποίο θα εφαρμοσθεί το Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης.

Όπως προκύπτει από τον Χάρτη 3.2 στο υπόψη οδικό δίκτυο έχει εφαρμοσθεί πλήρως το σύστημα των μονοδρομήσεων, υπάρχουν αρκετοί δρόμοι ήπιας κυκλοφορίας, που έχουν υποδειχθεί από παλαιότερες μελέτες, ενώ δεν υπάρχουν καθόλου τυπικοί πεζόδρομοι.

3.3. Στάθμευση στην Οδό

Για τις ανάγκες της παρούσας μελέτης έχει απογραφεί η κατάσταση της στάθμευσης στην οδό στο οδικό δίκτυο της υπό εξέταση περιοχής.

ΧΑΡΤΗΣ 3.1.: Οδικό Δίκτυο Εφαρμογής ΣΕΣ (1 από 1)

ΧΑΡΤΗΣ 3.2.: Κυκλοφοριακή Οργάνωση Περιοχής ΣΕΣ (1 από 1)

Η κατάσταση της στάθμευσης στην οδό παρουσιάζεται αναλυτικά - ανά τμήμα του οδικού δικτύου - στον Χάρτη 3.3. Στον Χάρτη αυτό παρουσιάζονται οι πλευρές των οδικών τμημάτων στις οποίες σήμερα υπάρχει πρακτικά στάθμευση οχημάτων. Η απογραφή αυτή ήταν αναγκαία για την σήμανση της Ελεγχόμενης Στάθμευσης που παρουσιάζεται στην συνέχεια της Τεχνικής Έκθεσης.

ΧΑΡΤΗΣ 3.3.: Στάθμευση στην Οδό Περιοχής ΣΕΣ (1 από 1)

4. ΖΗΤΗΣΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΤΟΙΚΩΝ

4.1. Απογραφή Στάθμευσης

Όπως αναφέρθηκε ήδη προηγουμένως μία από τις βασικές αρχές που διέπουν το Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης είναι η εξασφάλιση και η αστυνόμευση θέσεων στάθμευσης αποκλειστικά για τους κατοίκους που διαμένουν στα οδικά τμήματα της περιοχής, όπου εφαρμόζεται η ελεγχόμενη στάθμευση.

Η ικανοποίηση της παραπάνω υποχρέωσης επιβάλλει τον προσδιορισμό της ζήτησης για στάθμευση των οχημάτων των κατοίκων. Για τον προσδιορισμό της ζήτησης αυτής, η συνήθης πρακτική είναι η διενέργεια νυκτερινής απογραφής των σταθμευμένων αυτοκινήτων σε όλο το οδικό δίκτυο της υπό μελέτη περιοχής. Η μέθοδος της νυκτερινής απογραφής των οχημάτων θεωρείται η πλέον ακριβής μεθόδευση για τον προσδιορισμό των οχημάτων των κατοίκων της περιοχής.

Οι Μελετητές πραγματοποίησαν νυκτερινή απογραφή στάθμευσης σε εργάσιμες ημέρες (Τετάρτη & Πέμπτη) κατά τις ώρες 02:00 έως 05:00.

4.2. Αποτελέσματα Απογραφής

Τα πλήρη αποτελέσματα της νυκτερινής απογραφής στάθμευσης (οχήματα κατοίκων) παρουσιάζονται στον Χάρτη 4.1.

Στον Χάρτη 4.1. καταγράφεται ο αριθμός των οχημάτων που μετρήθηκαν σταθμευμένα κατά τις νυκτερινές ώρες σε κάθε πλευρά οδικού τμήματος όπου θα εφαρμοσθεί η ελεγχόμενη στάθμευση.

Επισημαίνεται ότι κατά την νυκτερινή απογραφή δεν βρέθηκαν ούτε δίκυκλα ούτε φορτηγά οχήματα.

Ο αριθμός και η θέση των σταθμευμένων ΕΙΧ θα χρησιμοποιηθεί στην συνέχεια για τον προσδιορισμό των θέσεων στάθμευσης των κατοίκων με την αντίστοιχη σήμανση, όπως περιγράφεται στο Κεφάλαιο 7 της Τεχνικής Έκθεσης.

ΧΑΡΤΗΣ 4.1.: Απογραφή Στάθμευσης Οχημάτων Κατοίκων (1 από 2)

ΧΑΡΤΗΣ 4.1.: Απογραφή Στάθμευσης Οχημάτων Κατοίκων (2 από 2)

5. ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΜΕΓΕΘΗ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

5.1. Εργασίες Πεδίου

Προκειμένου να προσδιορισθούν όλες οι παράμετροι που αφορούν την εφαρμογή τη υπό μελέτη ελεγχόμενης στάθμευσης, είναι αναγκαίο να προσδιορισθούν τα “χαρακτηριστικά μεγέθη στάθμευσης”.

Η συνήθης μέθοδος που επιτρέπει να προσδιορισθούν τα μεγέθη αυτά, είναι η καταγραφή των πινακίδων κυκλοφορίας σταθμευμένων οχημάτων ανά ημίωρο, σε επιλεγμένο τμήμα του οδικού δικτύου της περιοχής μελέτης.

Πράγματι οι Μελετητές έκαναν την αντίστοιχη εργασία πεδίου, καθ’ όλη την διάρκεια μιας τυπικής εργάσιμης ημέρας (Τρίτης). Οι απογραφείς κατέγραψαν τις πινακίδες των σταθμευμένων ΙΧ ανά ημίωρο από 09:00 έως 22:00 στην διαδρομή των οδών Ψυχάρη - Καλαβρύτων - Ομήρου - Στρατήγη - Σόλωνος, όπως αναλυτικά φαίνεται στον Χάρτη 5.1.

Τα αναλυτικά στοιχεία της καταγραφής των πινακίδων των οχημάτων παρουσιάζονται στο ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ της Τεχνικής Έκθεσης.

5.2. Χαρακτηριστικά Μεγέθη Στάθμευσης

Στην συνέχεια και με βάση τα στοιχεία της καταγραφής των πινακίδων του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ, καταρτίσθηκε το τριγωνικό Διάγραμμα Αφίξεων - Αναχωρήσεων, που παρουσιάζεται στην συνέχεια στον Πίνακα 5.1.

Κατόπιν στους Πίνακες 5.2 παρουσιάζονται τα κύρια πορίσματα της έρευνας, δηλαδή κατά σειρά ο ρυθμός της άφιξης των οχημάτων, ο ρυθμός των αναχωρήσεων, η διάρκεια στάθμευσης και η συσσώρευση οχημάτων κατά την διάρκεια της ημέρας.

Τα στοιχεία αυτά απεικονίζονται λεπτομερέστερα και στα ιστογράμματα του Διαγράμματος 5.1.

ΧΑΡΤΗΣ 5.1.: Διαδρομή Καταγραφής Πινακίδων Κυκλοφορίας Οχημάτων (1 από 1)

Πίνακας 5.1: Πίνακας Αφίξεων - Αναχωρήσεων Οχημάτων

Πίνακας 5.2: Πίνακες Χαρακτηριστικών Μεγεθών Στάθμευσης Οχημάτων

ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ 5.1.: Χαρακτηριστικά Στάθμευσης (1 από 1)

Στον Πίνακα 5.3. που ακολουθεί παρουσιάζονται τα χαρακτηριστικά μεγέθη της στάθμευσης μαζί με τα αντίστοιχα της παλαιότερη έρευνας στην ίδια περιοχή (2011), για λόγους σύγκρισης.

Πίνακας 5.3: Χαρακτηριστικά Μεγέθη Στάθμευσης

ΜΕΓΕΘΟΣ	ΜΟΝΑΔΑ	Έρευνα 2011	Έρευνα 2016
Συνολικός Αριθμός Θέσεων	θέσεις	109	91
Σύνολο Καταγραφέντων Οχημάτων	οχήματα	612	443
Μέση Διάρκεια Στάθμευσης	ώρα	1,96	2,18
Διάρκεια Στάθμευσης με το Μέγιστο Ποσοστό	ώρα	0,5	0,5
Ποσοστό	%	32,4%	35,9%
Δείκτης Συνολικής Εναλλαγής	οχήμ./θέση	5,61	4,87
Δείκτης Ωριαίας Εναλλαγής	οχήμ./θέση/ώρα	0,43	0,37
Μέσος Ρυθμός Προσέλευσης ανά Θέση	οχήμ./θέση/ώρα	0,39	0,32
Μέσος Ρυθμός Αναχώρησης ανά Θέση	οχήμ./θέση/ώρα	0,38	0,33
Χρονική Περίοδος με τη Μέγιστη Συσσώρευση	ώρα	19:00-19:30	19:00-19:30
Μέγιστη Συσσώρευση	%	94%	93%
Συντελεστής Καθοριστικού Φόρτου Προσελεύσεων	οχήμ./θέση	0,85	0,77
Συντελεστής Καθοριστικού Φόρτου Αποχωρήσεων	οχήμ./θέση	0,58	0,56

5.3. Συμπεράσματα

Από την θεώρηση των στοιχείων του παρόντος Κεφαλαίου προκύπτουν τα ακόλουθα κύρια συμπεράσματα:

- Το χρονικό διάστημα με τον μεγαλύτερο αριθμό αφίξεων οχημάτων στην περιοχή μελέτης είναι 09:00 έως 09:30, γεγονός που πιστοποιεί ότι η στάθμευση στην περιοχή αφορά χρήστες του εμπορικού κέντρου (επισκέπτες & εργαζόμενους).
- Η διάρκεια στάθμευσης είναι σχετικά σύντομη, αφού το 35% των οχημάτων σταθμεύει για μισή ώρα, ενώ για μία το πολύ ώρα σταθμεύει περίπου το 52%.

- Ο δείκτης εναλλαγής είναι σχετικά υψηλός (4,81 οχήματα ανά θέση στάθμευσης) γεγονός που επιβάλλει την εφαρμογή στην υπό μελέτη περιοχή του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης.
- Η μεγαλύτερη συσσώρευση οχημάτων στην περιοχή παρουσιάζεται την περίοδο 11:30 έως 14:30, οπότε η συσσώρευση παραμένει σχεδόν συνεχώς άνω του 90%.
- Οι αναχωρήσεις οχημάτων ποικίλουν κατά την διάρκεια της ημέρας, με τους μεγαλύτερους ρυθμούς να παρουσιάζονται μετά την 6:00 απογευματινή ώρα.

6. ΕΦΑΡΜΟΓΗ ΤΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΕΛΕΓΧΟΜΕΝΗΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ

6.1. Ημέρες Λειτουργίας

Η περιοχή στην οποία θα εφαρμοσθεί το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης, αποτελεί εμπορικό κέντρο της ευρύτερης περιοχής που λειτουργεί με τα ωράρια καταστημάτων που εφαρμόζονται στην περιοχή της Πρωτεύουσας.

Με βάση το σκεπτικό αυτό, προτείνεται το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης,

- να λειτουργεί τις εργάσιμες ημέρες Δευτέρα έως Σάββατο,
- να μην λειτουργεί Κυριακές και επίσημες αργίες του έτους.

6.2. Ωράριο Λειτουργίας

Από τον Πίνακα 5.2. “Συσώρευση Οχημάτων ανά Ημίωρο” προκύπτει ότι στην περιοχή, η συσώρευση των σταθμευμένων οχημάτων παραμένει σε υψηλό ποσοστό άνω του 75%, σχεδόν στο σύνολο των ωρών από 9:30 π.μ. έως 9:00 μ.μ. Κατά συνέπεια κρίνεται αναγκαίο το ωράριο του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης, για τις εργάσιμες ημέρες να διαρκεί από 9:00 έως 21:00.

Φυσικά το ωράριο αυτό δεν θα εφαρμόζεται Δευτέρα - Τετάρτη - Σάββατο, όπου τα περισσότερα καταστήματα λειτουργούν μέχρι τις πρώτες μεταμεσημβρινές ώρες. Τέλος η Ελεγχόμενη Στάθμευση δεν θα εφαρμόζεται τόσο τις Κυριακές, όσο και τις επίσημες αργίες.

Κατά συνέπεια το ωράριο λειτουργίας του Συστήματος για τους επισκέπτες, δίνεται συνοπτικά στον επόμενο Πίνακα 6.1.

Πίνακας 6.1: Ημέρες & Ωρες Λειτουργίας του ΣΕΣ

Ημέρα	Ωρες
Δευτέρα - Τετάρτη - Σάββατο	9:00 - 18:00
Τρίτη - Πέμπτη - Παρασκευή	9:00 - 21:00
Κυριακή (& Αργίες)	Ελεύθερη στάθμευση

6.3. Τιμολόγηση

Από την Έρευνα Χαρακτηριστικών Στάθμευσης, έχουν προκύψει ορισμένα συμπεράσματα, που αξιοποιούνται στην συνέχεια για τον προσδιορισμό του περισσότερου λειτουργικού τιμολογίου της προσφοράς θέσεων στάθμευσης.

Από τον Πίνακα “Κατανομή Διάρκειας Στάθμευσης” (Πίνακας 5.2.) προκύπτουν τα εξής συμπεράσματα:

Πίνακας 6.2: Διάρκεια Στάθμευσης Οχημάτων

Διάρκεια (ώρες)	Ποσοστό οχημάτων (στοιχεία 2016)	Ποσοστό οχημάτων (στοιχεία 2011)
0 - 1	52,4%	52,5%
1 - 2	20,8%	25,7%
2 - 3	6,3%	7,2%
>3	20,5%	14,6%

Στα στοιχεία του Πίνακα 6.2. πρέπει να γίνουν οι εξής παρατηρήσεις:

- Χρέωση της στάθμευσης για διάρκεια ½ ώρας έχει ορισμένες πρακτικές δυσκολίες (εξεύρεση κερμάτων).
- Στάθμευση διάρκειας μεγαλύτερης των 3 ωρών δεν είναι επιθυμητή, διότι οδηγεί σε προσέλκυση της μακροχρόνιας στάθμευσης, γεγονός που αντιβαίνει στον στόχο του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης,

Κατόπιν αυτών προτείνονται τρία κλιμάκια τιμολογίου στάθμευσης:

- A: Έως 1 ώρα.
- B: Από 1 έως 2 ώρες.
- Γ: Από 2 έως 3 ώρες.

Σε ότι αφορά την τιμή για κάθε κλιμάκιο στάθμευσης, με τις παρούσες οικονομικές συνθήκες, προτείνεται να εφαρμοσθεί για την επόμενη τουλάχιστον διετία 2016-2018 το τιμολόγιο που αναφέρεται στον Πίνακα 6.3.

Πίνακας 6.3: Τιμολόγηση ΣΕΣ

Κλιμάκιο	Διάρκεια Στάθμευσης	Τιμή €
A	1 ώρα	1,00
B	1 - 2 ώρα	2,00
Γ	2 - 3 ώρες	5,00

Με Αποφάσεις του Δημοτικού Συμβουλίου, οι τιμές του Πίνακα 6.3. είναι δυνατόν να τροποποιούνται. Προτείνεται πάντως για την περίοδο 2016-2018 να μην υπάρξει καμία τροποποίηση. Κατόπιν, και με βάση την προηγηθείσα εμπειρία, αλλά και τις κρατούσες οικονομικές συνθήκες, μπορεί να γίνουν τροποποιήσεις στις τιμές.

6.4. Τρόπος Πληρωμής

Οι επισκέπτες της περιοχής όπου εφαρμόζεται η ελεγχόμενη στάθμευση θα μπορούν να σταθμεύουν τα οχήματά τους στις προβλεπόμενες θέσεις με την πληρωμή ενός χρηματικού αντιτίμου.

Υπάρχουν τρεις διακριτές “τεχνολογίες” χρέωσης και πληρωμής για στάθμευση στην περιοχή εφαρμογής του ΣΕΣ:

- α. Παρκόμετρα κλασσικού τύπου
- β. Ηλεκτρονικά Παρκόμετρα, τύπου Pay & Display
- γ. Κάρτες Στάθμευσης.

Τα παρκόμετρα κλασσικού τύπου ελέγχουν 1 ή 2 θέσεις και η χρήση τους έχει πρακτικά εγκαταλειφθεί, επειδή συνεπάγεται αφενός σημαντική αισθητική επιβάρυνση (οπτική ρύπανση) του αστικού περιβάλλοντος και αφετέρου σημαντικό κόστος εγκατάστασης και λειτουργίας.

Τα ηλεκτρονικά παρκόμετρα, τύπου Pay & Display, αποτελούν ουσιαστικά εκδοτήρια εισιτηρίων και ελέγχουν αρκετές θέσεις στάθμευσης. Ο χρήστης υπολογίζει το χρόνο που θα παραμείνει στην περιοχή και ρίχνει στο μηχάνημα το απαιτούμενο ποσό, που αναλογεί στη διάρκεια στάθμευσης. Το μηχάνημα εκδίδει ένα εισιτήριο στο οποίο αναγράφεται η ώρα πέρατος της στάθμευσης. Στη συνέχεια ο χρήστης τοποθετεί το εισιτήριο στην εσωτερική πλευρά του παρμπρίζ του οχήματός του, έτσι ώστε αυτό να είναι αναγνώσιμο από έξω (για τις ανάγκες αστυνόμευσης). Ο τρόπος πληρωμής μπορεί να είναι είτε με μετρητά, είτε με κάρτα (πιστωτική, χρεωστική, προπληρωμένη).

Η κάρτα στάθμευσης μπορεί να είναι είτε απλής, είτε προηγμένης τεχνολογίας. Στην απλή μορφή η κάρτα αποτελείται από ένα χαρτόνι, στο οποίο ο χρήστης επισημαίνει τα κατάλληλα στοιχεία της χρονικής διάρκειας στάθμευσης. Στη συνέχεια τοποθετεί την κάρτα στην εσωτερική πλευρά του παρμπρίζ, έτσι ώστε να είναι αναγνώσιμη από έξω (για τις ανάγκες αστυνόμευσης). Η χρήση της κάρτας συνεπάγεται την ύπαρξη σημείων πώλησης καρτών, ως και δικτύου διανομής καρτών και εισπράξεως των αντίστοιχων ποσών.

Η αστυνόμευση αποτελεί το κλειδί της επιτυχίας όλων των συστημάτων. Σε όλα τα συστήματα απαιτείται περιπολία της περιοχής και έλεγχος.

Η Δημοτική Αρχή του Δήμου Φιλοθέης - Ψυχικού έχει κρίνει ως περισσότερο κατάλληλη για την περιοχή, την χρήση του συστήματος με τα ηλεκτρονικά παρκόμετρα τύπου Pay & Display. Τα ηλεκτρονικά παρκόμετρα προσφέρουν σημαντικά πλεονεκτήματα ως προς την αστυνόμευση του συστήματος, που αποτελεί και το κλειδί της επιτυχίας του. Επίσης προσφέρουν την απαιτούμενη ευελιξία στην άσκηση πολιτικής στάθμευσης (διαφορετικές κλίμακες τελών ανά περιοχή, περιορισμοί χρόνου, διαφοροποιήσεις κόστους / χρόνου κ.λ.π.) που αποτελεί βασικό συστατικό του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης.

Πάντως βασική προϋπόθεση επιτυχίας του ΣΕΣ είναι η αστυνόμευση. Για τον λόγο αυτό ο Δήμος πρέπει να δώσει ιδιαίτερη προσοχή στην αστυνόμευση της περιοχής ελεγχόμενης στάθμευσης.

6.5. Αδειες Στάθμευσης Κατοίκων

Για τις ανάγκες στάθμευσης των κατοίκων της περιοχής εφαρμογής του ΣΕΣ, η περιοχή αυτή έχει διαιρεθεί σε δύο Ζώνες Α & Β, οι οποίες φαίνονται στον Χάρτη 6.1, και στις οποίες έχουν δικαίωμα στάθμευσης οι κάτοικοι της αντίστοιχης Ζώνης.

Δικαίωμα για κατοχή άδειας μόνιμου κατοίκου έχει κάθε πολίτης / δημότης που διαμένει μόνιμα στις οδούς εφαρμογής του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης και είναι κάτοχος επιβατικού αυτοκινήτου. Δεν χορηγείται κάρτα σε κατόχους επαγγελματικών οχημάτων ωφέλιμου φορτίου άνω του ενός (1) τόνου.

Το δικαίωμα αφορά μία (μόνον) άδεια στάθμευσης ανά κατοικία. Ισχύει μόνο για το συγκεκριμένο όχημα για το οποίο έχει εκδοθεί η άδεια / κάρτα και δεν μπορεί να μεταφερθεί σε άλλο όχημα.

Οι δικαιούχοι της άδειας αυτής θα εφοδιάζονται με μία Κάρτα Στάθμευσης Κατοίκου, που θα παρέχεται από τον Δήμο, με την προσκόμιση των εξής δικαιολογητικών ενδεικτικά:

- α. Μισθωτήριο κατοικίας ή τίτλο ιδιοκτησίας με τα στοιχεία του κατοίκου.
- β. Άδεια κυκλοφορίας του οχήματος με τα στοιχεία του κατοίκου.
- γ. Επικουρικά, στοιχεία λογ/σμού ΔΕΗ, ΕΥΔΑΠ, ΟΤΕ, με τα στοιχεία του κατοίκου.

Η Κάρτα Κατοίκου φέρει αύξοντα αριθμό και θα αναγράφει υποχρεωτικά:

- το όνομα του κατοίκου,
- τον αριθμό κυκλοφορίας του οχήματος,
- την χρονική διάρκεια ισχύος της κάρτας και
- την Ζώνη στην οποία επιτρέπεται η δωρεάν στάθμευση.

Η διάρκεια της Κάρτας θα είναι ετήσια και θα παρέχεται στον κάτοικο έναντι συμβολικού τιμήματος, που θα προσδιορίζεται εκάστοτε από τον Δήμο.

Οι υπηρεσίες του Δήμου θα τηρούν ηλεκτρονικό αρχείο των Καρτών με τα στοιχεία των ιδιοκτητών / κατοίκων και με τις διευθύνσεις των κατοίκων, για (δειγματοληπτικό) έλεγχο τόσο του δικαιώματος του κατοίκου για κάρτα, όσο και για τυχόν εκδόσεις περισσότερων Καρτών ανά διεύθυνση, έναντι των πραγματικών κατοικιών στην διεύθυνση αυτή.

ΧΑΡΤΗΣ 6.1.: Ζώνες Στάθμευσης Περιοχής ΣΕΣ (1 από 1)

Επομένως, για την περίπτωση αυτή οι εργασίες των υπηρεσιών του Δήμου συνοψίζονται στις εξής:

- α. Έκδοση Καρτών με το λογότυπο του Δήμου.
- β. Διάθεση Καρτών στους κατοίκους (με αναγραφή ονόματος κατοίκου, αριθμού κυκλοφορίας οχήματος και χρόνο λήξεως ισχύος της Κάρτας).
- γ. Είσπραξη αντιτίμου της Κάρτας.
- δ. Τήρηση ηλεκτρονικού αρχείου Καρτών με αντίστοιχα στοιχεία κατόχων / κατοίκων (κυρίως διεύθυνση κατοικίας & αριθμός κυκλοφορίας οχήματος).

6.6. Στάθμευση ΑΜΕΑ

Θα επιτρέπεται ελεύθερα και χωρίς τέλος, κατά τη διάρκεια όλου του 24ώρου και χωρίς χρονικό περιορισμό, η στάθμευση οχημάτων ΑΜΕΑ, εφόσον αυτά φέρουν την Ευρωπαϊκή Κάρτα ΑΜΕΑ.

Τα οχήματα με αναπηρικό σήμα μπορούν να σταθμεύουν ελεύθερα, μόνον στις θέσεις επισκεπτών, χωρίς την καταβολή τέλους, όλες τις ημέρες και ώρες.

7. ΣΗΜΑΝΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ

Στην πράξη σήμερα εφαρμόζονται δύο μέθοδοι σήμανσης (A & B) του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης. Και στις δύο περιπτώσεις γίνεται η αναγκαία κατακόρυφη σήμανση ανά πεζοδρόμιο και πλευρά οικοδομικού τετραγώνου της περιοχής όπου εφαρμόζεται το ΣΕΣ. Η σήμανση αυτή, που είναι σύμφωνη με τις διατάξεις του ισχύοντος ΚΟΚ, είναι απαραίτητη προκειμένου οι οδηγοί των οχημάτων να γνωρίζουν ότι εισέρχονται σε περιοχή όπου εφαρμόζεται το ΣΕΣ.

Στις απλούστερες και μικράς εκτάσεως περιοχές με ΣΕΣ, η σήμανση περιορίζεται μόνο σε κατακόρυφη σήμανση με τις κατάλληλες πινακίδες ανά οικοδομικό τετράγωνο και πεζοδρόμιο. Η σήμανση αυτή (περίπτωση Α) θεωρείται πλήρης και επαρκής για τις συγκεκριμένες ανάγκες επισκεπτών και κατοίκων, στην δε πράξη έχει λειτουργήσει πολύ αποδοτικά. Είναι επίσης προφανές ότι, είναι ιδιαίτερα οικονομική για του αντίστοιχους Δήμους, τόσο σε αρχικό κόστος όσο και σε κόστος συντήρησης.

Σε περιπτώσεις περιοχών με εκτεταμένη περιοχή εφαρμογής της ελεγχόμενης στάθμευσης, η κατακόρυφη αυτή σήμανση συμπληρώνεται με πλήρη οριζόντια σήμανση (διαγράμμιση επί του οδοστρώματος) όλων των θέσεων στάθμευσης για ολόκληρη την περιοχή εφαρμογής του ΣΕΣ (περίπτωση Β). Στην περίπτωση αυτή οι διάφορες θέσεις (επισκεπτών, κατοίκων, ειδικές θέσεις αναπήρων κ.λ.π.) σημειώνονται και με διαφορετικό χρώμα επί του οδοστρώματος.

Η Περίπτωση Β, που εφαρμόζεται σε περιπτώσεις όπου το σύστημα αναφέρεται σε μεγάλη περιοχή εφαρμογής, απαιτεί πολύ χρόνο και - κυρίως - ιδιαίτερα υψηλή δαπάνη για την υλοποίηση της. Συγκεκριμένα, απαιτείται λεπτομερής τοπογράφιση όλων των δρόμων & πεζοδρομίων της περιοχής του ΣΕΣ, σχεδίαση των διαφόρων κατηγοριών στάθμευσης επί των τοπογραφικού υποβάθρου και κατόπιν δημοπράτηση της εργολαβίας και εφαρμογή επί εδάφους της σχεδιασθείσας διαγράμμισης. Επιπλέον, η οριζόντια διαγράμμιση απαιτεί επιμελή και συνεχή επιτήρηση για έγκαιρη συντήρηση, επειδή η ανεπαρκής συντήρηση συνήθως δημιουργεί προβλήματα μεταξύ χρηστών και υπηρεσιών του Δήμου.

Για όλους τους παραπάνω λόγους για την περίπτωση του εμπορικού κέντρου του Φάρου Ν. Ψυχικού, προτείνεται να εφαρμοσθεί η απλουστευμένη μέθοδος της κατακόρυφης μόνο σήμανσης με την πινακίδα Ρ69, επί του πεζοδρομίου στην αρχή κάθε οικοδομικού τετραγώνου δρόμου, που περιλαμβάνεται στην περιοχή εφαρμογής του συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης.

Συγκεκριμένα, στις πλευρές των Ο.Τ. που προβλέπονται θέσεις στάθμευσης για τους επισκέπτες, θα τοποθετηθεί κατακόρυφη πινακίδα Ρ69 με την ένδειξη “ΜΕ ΠΛΗΡΩΜΗ”. Ενώ στις πλευρές των Ο.Τ. που προβλέπονται θέσεις στάθμευσης για τους κατοίκους θα τοποθετηθεί κατακόρυφη πινακίδα Ρ69 με την ένδειξη (ανάλογα με την Ζώνη) “ΜΕ ΑΔΕΙΑ - Ζώνη Α” ή “ΜΕ ΑΔΕΙΑ - Ζώνη Β”. Τέλος, σε ειδικές θέσεις - και κατόπιν ειδικής έγκρισης από τις υπηρεσίες του Δήμου - είναι δυνατή η χρήση της πινακίδας Ρ40 για ειδικές κατηγορίες οχημάτων.

Είναι ευνόητο ότι η στάθμευση υπόκειται στους κανόνες απαγόρευσης του Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (άρθρο 34) δηλαδή ισχύει πάντοτε η απαγόρευση στάθμευσης σε απόσταση από γωνία, από στάση λεωφορείου, κ.λ.π.

ΧΑΡΤΗΣ 7.1.: Σήμανση Οδικού Δικτύου (1 από 2)

ΧΑΡΤΗΣ 7.1.: Σήμανση Οδικού Δικτύου (2 από 2)

8. ΑΣΤΥΝΟΜΕΥΣΗ

8.1. Τρόποι Αστυνόμευσης

Για να λειτουργεί με επιτυχία το παραπάνω Σύστημα Ελεγχόμενης Στάθμευσης προτείνεται ενδεικτικά να ακολουθηθεί το εξής πρόγραμμα αστυνόμευσης:

- Αστυνόμηση συνεχής και δειγματοληπτική (κάλυψη περιοχής).
- Αρχική περίοδος ανοχής 1 μηνός (με ενημέρωση κατοίκων και χρηστών).
- Εντατική αστυνόμηση επί 1 μήνα, μετά τον πρώτο μήνα λειτουργίας.
- Στην συνέχεια καθημερινή μεν, δειγματοληπτική δε αστυνόμηση.
- Μετά από 2-3 μήνες μία ημέρα (με γεωγραφική κάλυψη περιοχής 100%) ανά εβδομάδα.

8.2. Επιβολή Προστίμων

Η επιβολή προστίμων του ΣΕΣ αφορά οχήματα που σταθμεύουν:

- στις θέσεις επισκεπτών (σήμανση P-69 "P-ME ΠΛΗΡΩΜΗ") χωρίς την καταβολή του προβλεπόμενου τέλους στάθμευσης ή έχοντας υπερβεί τον χρόνο στάθμευσης του καταβληθέντος τέλους.
- στις θέσεις κατοίκων (σήμανση P-69 "P-ME ΑΔΕΙΑ - Ζώνη") χωρίς ειδικό σήμα κατοίκου ή σε τυχόν ειδικές θέσεις.

Τα επιβαλλόμενα σε κάθε περίπτωση πρόστιμα είναι τα εκάστοτε προβλεπόμενα από τον Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας.

8.3. Είσπραξη Προστίμων

Για να έχει αποτελεσματικότητα η αστυνόμηση και να ακολουθούν οι οδηγοί τους κανόνες του συστήματος θα πρέπει να εισπράττονται από τις αρμόδιες υπηρεσίες τα επιβαλλόμενα πρόστιμα.

Η τυποποιημένη διαδικασία είσπραξης των προστίμων είναι η ακόλουθη:

- Επικόλληση στο όχημα αποδεικτικού παράβασης (τυποποιημένο έγγραφο εις διπλούν) από δημοτικό αστυνομικό.
- Αντίγραφο του παραστατικού παραδίδεται στην Υπηρεσία.
- Αναμονή επί 20ήμερο για πληρωμή.
- Επί μη πληρωμής, ενεργοποίηση της διαδικασίας είσπραξης δημοσίων εσόδων.

9. ΣΥΝΟΨΗ - ΣΥΜΠΕΡΑΣΜΑΤΑ

Με βάση όσα αναφέρθηκαν στα προηγούμενα Κεφάλαια της Τεχνικής Έκθεσης, προκύπτουν τα ακόλουθα συνοπτικά συμπεράσματα:

1. Προτείνεται η εφαρμογή του Συστήματος Ελεγχόμενης Στάθμευσης (ΣΕΣ) στην περιοχή του εμπορικού κέντρου Φάρου Ψυχικού και συγκεκριμένα στο οδικό δίκτυο που παρουσιάζεται στον Χάρτη 3.1. της Μελέτης. Η περιοχή υποδιαιρείται σε δύο Ζώνες Α & Β, όπως φαίνεται στον Χάρτη 6.1.
2. Ημέρες και ώρες εφαρμογής του ΣΕΣ είναι οι αναφερόμενες στον Πίνακα 6.1.
3. Το τιμολόγιο του ΣΕΣ για τους επισκέπτες είναι το αναφερόμενο στον Πίνακα 6.3.
4. Οι επισκέπτες θα προπληρώνουν για τον προβλεπόμενο χρόνο στάθμευσης στα ειδικά μηχανήματα, από τα οποία θα εκδίδεται απόδειξη (με κατάλληλες ενδείξεις) που θα τοποθετείται σε εμφανές σημείο του οχήματος, για τις ανάγκες της αστυνόμευσης.
5. Οι κάτοικοι του οδικού δικτύου όπου εφαρμόζεται το ΣΕΣ θα εφοδιασθούν με ειδική Κάρτα Κατοίκου, που θα παρέχει το προνόμιο της δωρεάν στάθμευσης. Η Κάρτα Κατοίκου θα είναι ετήσιας ισχύος και θα αναγράφει και την Ζώνη της περιοχής ΣΕΣ, όπου ο κάτοικος έχει το δικαίωμα της δωρεάν στάθμευσης.
6. Τόσο οι επισκέπτες, όσο και οι κάτοικοι θα σταθμεύουν στις θέσεις που προβλέπει η αντίστοιχη σήμανση: οι επισκέπτες στις πλευρές των δρόμων με την σήμανση “Ρ-ΜΕ ΠΛΗΡΩΜΗ” και οι κάτοικοι στις πλευρές των δρόμων με την σήμανση “Ρ-ΜΕ ΑΔΕΙΑ - Ζώνη Α” ή “Ρ-ΜΕ ΑΔΕΙΑ - Ζώνη Β”.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ

Στοιχεία Καταγραφής Πινακίδων Κυκλοφορίας Οχημάτων