



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ**  
**ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ**

**ΕΡΓΟ: «Συντήρηση οδικού δικτύου Δήμου Φιλοθέης-Ψυχικού»<sup>1</sup>**  
**ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ<sup>2</sup>: ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ**  
**ΑΡ. ΜΕΛΕΤΗΣ : 10/2017**  
**ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ<sup>3</sup>: 600.000,00 € (με το Φ.Π.Α.)**

### ΤΕΧΝΙΚΗ ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ – ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Η παρούσα Τεχνική περιγραφή αφορά εργασίες συντήρησης των οδών του **Δήμου Φιλοθέης-Ψυχικού** που αναφέρονται στον παρακάτω πίνακα.

α/α	ΟΔΟΣ	ΜΗΚΟΣ	ΠΛΑΤΟΣ	ΕΜΒΑΔΟΝ
1.	ΞΑΝΘΟΥ Ν. ΨΥΧΙΚΟ	598	10	5.980,00 m <sup>2</sup>
2.	ΚΑΛΑΒΡΥΤΩΝ Ν. ΨΥΧΙΚΟ	512,50	8	4.100,00 m <sup>2</sup>
3.	ΑΓ. ΓΕΩΡΓΙΟΥ (εκτός τμήματος από Πλαστήρα ως Χρυσ. Σμύρνης) Ν. ΨΥΧΙΚΟ	650	8	5.200,00 m <sup>2</sup>
4.	ΕΛ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ Ν. ΨΥΧΙΚΟ	655	8	5.240,00 m <sup>2</sup>
5.	ΕΥΡΩΤΑ Ν. ΨΥΧΙΚΟ	120	10	1.200,00 m <sup>2</sup>
6.	ΝΙΡΒΑΝΑ Ν. ΨΥΧΙΚΟ	410	8	3.280,00 m <sup>2</sup>
7.	ΔΙΑΜΑΝΤΙΔΟΥ (από Πλ. Βασ.Γεωργίου Β' ως Πλ. Βενιζέλου Ελ.) ΨΥΧΙΚΟ	530	10	5.300,00 m <sup>2</sup>
8.	ΑΓ. ΔΗΜΗΤΡΙΟΥ (από Δημοκρατίας ως Διαμαντίδου) ΨΥΧΙΚΟ	200	7	1.400,00 m <sup>2</sup>

Οι εργασίες οι οποίες προβλέπονται ανά οδό είναι αυτές που καταγράφονται στον παρακάτω πίνακα:

<sup>1</sup> Ο ακριβής τίτλος σύμφωνα με την απόφαση Υπουργού

<sup>2</sup> Όπως θα αναγράφεται στη Διακήρυξη Δημοπρασίας

<sup>3</sup> Σύμφωνα με την απόφαση του Υπουργού έγκρισης διάθεσης πίστωσης

Α/Α	ΕΡΓΑΣΙΑ <sup>4</sup>									
		ΟΔΟΣ 1	ΟΔΟΣ 2	ΟΔΟΣ 3	ΟΔΟΣ 4	ΟΔΟΣ 5	ΟΔΟΣ 6	ΟΔΟΣ 7	ΟΔΟΣ 8	
1	Φρεζάρισμα ως 6 cm	5.980,00	4.100,00	5.200,00	5.240,00	1.200,00	3.280,00	5.300,00	1.400,00	31.700,00
2	Ασφαλτική Συγκολλητική Επάλειψη	5.980,00	4.100,00	5.200,00	5.240,00	1.200,00	3.280,00	5.300,00	1.400,00	31.700,00
3	Ασφαλτικές στρώσεις κυκλοφορίας	5.980,00	4.100,00	5.200,00	5.240,00	1.200,00	3.280,00	5.300,00	1.400,00	31.700,00
4	Ισοπεδωτική στρώση Κυκλοφορίας	90,00	90,00	68,00	60,00	30,00	30,00	80,00	27,00	475,00
5	Διαγραμμώσεις (κατά μήκος, κατά πλάτος, κλπ )	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	15,00	185,00	15,00	290,00
6	Τροποποίηση στάθμης ενός φρεατίου Ο.Κ.Ω.	20,00	15,00	20,00	15,00	10,00	5,00	10,00	5,00	100,00

**Κάθε εργασία θα γίνει μετά από έγγραφη εντολή της Διευθύνουσας τα Έργα Υπηρεσίας και αφού ο ανάδοχος θα έχει προβεί στην λεπτομερή προμέτρηση των εργασιών κάθε οδού, σύμφωνα και με όσα περιγράφονται παρακάτω.**

**Για το λόγο αυτό ο ανάδοχος πρέπει μέσα σε είκοσι μέρες από την ημερομηνία υπογραφής της σύμβασης κατασκευής του έργου να προβεί σε αναλυτική προμέτρηση των εργασιών και να την υποβάλλει στην Υπηρεσία.**

**Οι προβλεπόμενες εργασίες θα εκτελεστούν βάσει των ισχυουσών τεχνικών προδιαγραφών για έργα οδοποιίας, υδραυλικά, οικοδομικά και ηλεκτρομηχανολογικά την Ε.Σ.Υ. και τις ΕΤΕΠ.**

**Επίσης θα εκτελεστούν και με βάση τις παρακάτω αναφερόμενες Τεχνικές Προδιαγραφές.**

### **1. ΑΣΦΑΛΤΙΚΕΣ ΕΡΓΑΣΙΕΣ**

Οι εργασίες αυτές θα εκτελεστούν σύμφωνα με τις ΕΤΕΠ και τα αντίστοιχα άρθρα του τιμολογίου της μελέτης.

Πριν από την έναρξη των εργασιών, με ευθύνη του αναδόχου θα γίνει χωροστάθμιση των οδών. Οι διατομές θα ληφθούν ανά 10-20 μέτρα, ανάλογα με την ερυθρά της οδού.

Η χωροστάθμιση αυτή θα εγκριθεί από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Μετά τις εργασίες φρεζαρίσματος θα ακολουθήσει νέα χωροστάθμιση των οδών, τηρουμένων των ίδιων χωροσταθμικών σημείων, η οποία ομοίως θα εγκριθεί από τη Διευθύνουσα Υπηρεσία.

Η διαφορά των δύο χωροσταθμίσεων θα είναι το πάχος του φρεζαρισμένου ασφαλτικού, ή το πάχος εκσκαφής ή αποξήλωσης οδού σε περίπτωση που αυτή είναι από σκυρόδεμα ή άλλο υλικό.

Μετά τη διάστρωση του ασφαλτικού τάπητα ή άλλου υλικού θα ακολουθήσει νέα χωροστάθμιση, βάσει της οποίας και θα προκύψουν οι τελικά κατασκευασμένες νέες ποσότητες.

- Θα γίνει διάστρωση ασφαλτικού τάπητα κυκλοφορίας της Π.Τ.Π. Α265.

<sup>4</sup> Για κάθε εργασία και ανά οδό θα τεθεί συγκεκριμένη ποσότητα, έτσι ώστε τα σύνολα να ανταποκρίνονται 100% στον προϋπολογισμό.

## **2. ΕΠΙΣΚΕΥΕΣ ΦΡΕΑΤΙΩΝ ΥΔΡΟΣΥΛΛΟΓΗΣ ΚΑΙ ΕΠΙΣΚΕΨΗΣ ΑΓΩΓΩΝ ΟΜΒΡΙΩΝ Η ΑΚΑΘΑΡΤΩΝ**

Οι εργασίες αυτές περιλαμβάνουν την ανύψωση της στάθμης του καπακιού του φρεατίου στην περίπτωση που έχουμε φρεάτιο επίσκεψης, ή της σχάρας όταν πρόκειται για φρεάτιο υδροσυλλογής, ώστε αυτό να είναι στην ίδια στάθμη με το υπόλοιπο οδόστρωμα. Θα γίνει αρχικά προσεκτική αφαίρεση του καπακιού του φρεατίου ή της σχάρας υδροσυλλογής και αποξήλωση μετά προσοχής της στεφάνης τους. Στη συνέχεια θα αποξηλωθούν 5-10 εκατοστά (κατ' ύψος) από το σκυρόδεμα του λαιμού του φρεατίου ώστε να είναι δυνατή η πρόσφυση νέου και παλιού σκυροδέματος, θα συμπληρωθεί μέχρι την αναγκαία στάθμη ο λαιμός του φρεατίου και θα τοποθετηθούν εκ νέου η στεφάνη και το καπάκι. Η νέα θέση του καπακιού του φρεατίου ή της σχάρας υδροσυλλογής θα πρέπει να είναι προσαρμοσμένη απολύτως υψομετρικά με την οδοστρωσία της οδού στο ίδιο σημείο. Επισημαίνεται ότι **ΔΕΝ** θα γίνει εγκιβωτισμός της στεφάνης των καπακιών ή των εσχάρων με ασφαλτικό υλικό.

Στα φρεάτια υδροσυλλογής θα γίνουν εργασίες για τη αποκατάσταση της πλάκας κάλυψής τους, όπου αυτή είναι κατεστραμμένη με προσεκτική αποξήλωση του σκυροδέματος αυτής, την ενίσχυση του σιδηρού οπλισμού αυτής με πρόσθετο οπλισμό, το καλούπωμα και την εν συνεχεία σκυροδέτηση. Παράλληλα θα αντικατασταθούν και οι κατεστραμμένες μετώπες με χυτοσιδηρές μετώπες ή με μετώπες ίδιες με αυτές οι οποίες θα υπάρχουν στα όμορα στόμια υδροσυλλογής με την κατεστραμμένη.

Σε όλα τα φρεάτια υδροσυλλογής θα γίνουν εργασίες επιμελημένου καθαρισμού τους και απόφραξης (αν παραστεί ανάγκη) ώστε να βρίσκονται σε πλήρη και καλή λειτουργία.

Προτείνεται η χρησιμοποίηση ταχύπηκτου τσιμέντου ή άλλων ειδικών υλικών ώστε να επιτευχθεί το βέλτιστο αποτέλεσμα.

## **3. ΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ – ΑΝΑΔΙΑΓΡΑΜΜΙΣΕΙΣ**

Μετά την ολοκλήρωση των εργασιών, θα ακολουθήσει διαγράμμιση ή αναδιαγράμμιση των οδών, κατά μήκος, κατά πλάτος, κλπ και για το λόγο αυτό ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος να έχει καταγράψει την υπάρχουσα διαγράμμιση. **Επισημαίνεται** ότι όπου υπάρχουν κολονάκια θα αφαιρεθούν με προσοχή, θα αποθηκευτούν και θα επανατοποθετηθούν στα σημεία που βρίσκονται.

## **4. ΜΕΤΡΑ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ**

Κατά την εκτέλεση των εργασιών υποχρεωτικά θα λαμβάνονται τα προβλεπόμενα από το Νόμο 2696/1999 (Κ.Ο.Κ.) μέτρα οδικής ασφάλειας. Επίσης θα συνταχθεί τεχνική έκθεση μέτρων ασφάλειας και σήμανσης - σηματοδότησης η οποία θα λαμβάνει υπόψη της τους νέους κανονισμούς της Γ.Γ.Δ.Ε. του Υ.ΠΕ.ΧΩ.Δ.Ε. και συγκεκριμένα το τεύχος Σήμανσης Εκτελούμενων Έργων σε Οδούς (ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΔΙΠΑΔ/οικ/502/1-7-2003, ΦΕΚ 946/ΤΒ' /9.7.2003), όπως αυτό ισχύει σήμερα.

Επίσης θα γίνεται ενημέρωση των αντίστοιχων τμημάτων τροχαίας, του Ο.Α.Σ.Α., κ.λ.π. φορέων για την φύση, το είδος και την διάρκεια των εργασιών. Εξυπακούεται ότι στην περίπτωση που θα απαιτηθεί τροποποίηση της διαδρομής Λεωφορειακών γραμμών, πρώτα θα γίνονται όλες οι προβλεπόμενες διαδικασίες ( μελέτη τροποποίησης, άδεια από Ο.Α.Σ.Α., κ.λ.π.).

## **5. ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΣΗ ΤΟΥ ΕΡΓΟΥ**

Ο ανάδοχος υποχρεούται με μέριμνα και δαπάνη του, χωρίς ειδική αποζημίωση και σε βάρος των ΓΕ και ΟΕ, να φωτογραφήσει το έργο σε διάφορες φάσεις του. Οι φωτογραφίες, μετά την περαίωση των εργασιών, και σε ψηφιακή μορφή, θα παραδοθούν στην Υπηρεσία σε τρεις (3) σειρές μέσα στους ισάριθμους ειδικούς φακέλους φωτογραφιών (ALBUM) όπου επιγραφικά, σε κάθε φωτογραφία, θα αναγράφεται η ημερομηνία λήψεως, η θέση, η συνοπτική, περιγραφή των εργασιών που εικονίζονται, καθώς και κάθε άλλο στοιχείο που ήθελε κριθεί αναγκαίο για την πλήρη φωτογραφική παρουσίαση του έργου στις διάφορες φάσεις του.

Η ποσότητα και οι θέσεις λήψεως φωτογραφιών του έργου θα επιλέγονται και θα καθορίζονται κάθε φορά σε συνεννόηση με την επίβλεψη.

Για την περίπτωση παράλειψης ή πλημμελούς εκτέλεσης της πιο πάνω αναφερομένης φωτογράφισης του έργου, επιβάλλεται και παρακρατείται, στον πρώτο επόμενο λογ/σμό, ισόποση ποινική ρήτρα προς την δαπάνη για την εκτέλεση ή συμπλήρωση για να καλυφθούν οι πιο πάνω υποχρεώσεις της φωτογράφισης και θα επιτευχθούν με μέριμνα της Υπηρεσίας με άλλα πρόσωπα ή μέσα απολογιστικά. Στην περίπτωση αυτή η Υπηρεσία δεν υποχρεούται να επιλέξει τον φθηνότερο τρόπο.

## **6. ΑΞΙΑ ΑΣΦΑΛΤΟΥ – ΕΡΓΑΣΤΗΡΙΑΚΟΙ ΕΛΕΓΧΟΙ**

Για το έργο αυτό δεν προβλέπεται η καταβολή ιδιαίτερης αμοιβής για τη δαπάνη ασφάλτου η οποία ενσωματώνεται, δεδομένου ότι η αξία της συμπεριλαμβάνεται στην τιμή του τιμολογίου της μελέτης.

Σε κάθε περίπτωση ο ανάδοχος είναι υποχρεωμένος πριν την έναρξη των εργασιών να προσκομίσει μελέτες σύνθεσης ασφαλτικών, όπως και σε κάθε άλλη περίπτωση που θα υπάρξει αλλαγή του προμηθευτή ασφαλτικού.

Οι κάθε φύσεως δειγματοληψίες θα γίνουν σύμφωνα με όσα ορίζονται στις τεχνικές προδιαγραφές.

### ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

Εγκρίνεται με την 241/23-10-2017

Απόφαση Δ.Σ. (ΑΔΑ: 72ΓΦΩΗ8-2ΗΥ)

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
11-10-2017

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
11-10-2017

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ  
11-10-2017

Βασίλης Κόγος  
Τοπογράφος Μηχ.

Δήμητρα Σταύρου  
Αρχιτέκτων Μηχ.

Αγγελική Δεληγιώργη  
Τοπογράφος Μηχ.



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ - ΨΥΧΙΚΟΥ  
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ

Έργο ΣΥΝΤΗΡΗΣΗ ΟΔΙΚΟΥ ΔΙΚΤΥΟΥ ΔΗΜΟΥ ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ

Προϋπ 600.000 Ευρώ (με Φ.Π.Α. 24%)

Πηγή ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑ ΑΤΤΙΚΗΣ

Χρήση 2019-2020

**ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ ΜΕΛΕΤΗΣ**

α/α	Εργασία	Αριθμός Τιπολογίου	Κωδικός Αναθεώρησης	Είδος Μονάδας	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Δαπάνη
-----	---------	--------------------	---------------------	---------------	----------	--------------	--------

**Ομάδα Ασφαλτικά**

1	Απόξεση ασφαλτικού οδοστρώματος (φρεζάρισμα) σε βάθος έως 6 cm. (ΟΔΟΔ2.2)	1.1	ΟΔΟ1132	m2	31.700,00	1,45	45.965,00
2	ΑΣΦΑΛΤΙΚΗ ΣΥΓΚΟΛΛΗΤΙΚΗ ΕΠΑΛΕΙΨΗ (ΟΔΟΔ4)	1.2	ΟΔΟ4120	m2	31.700,00	0,45	14.265,00
3	Ασφαλτική στρώση κυκλοφορίας συμπυκνωμένου πάχους 0,05 m με χρήση κοινής ασφάλτου (ΟΔΟΔ8.1*)	1.3	ΟΔΟ4521B	m2	31.700,00	7,70	244.090,00
4	ΑΣΦΑΛΤΙΚΕΣ ΣΤΡΩΣΕΙΣ ΜΕΤΑΒΛΗΤΟΥ ΠΑΧΟΥΣ ΕΠΙΜΕΤΡΟΥΜΕΝΕΣ ΚΑΤΑ ΒΑΡΟΣ (ΟΔΟΔ6)	1.4	ΟΔΟ4421B	tn	475,00	78,80	37.430,00
<b>Άθροισμα ομάδας Ασφαλτικά</b>							<b>341.750,00</b>

**Ομάδα Σήμανση - Ασφάλιση**

1	Διαγράμμιση οδοστρώματος με θερμοπλαστικά ή ψυχροπλαστικά υλικό (ΟΔΟΕ17.2)	2.1	ΟΙΚ7788	m2	290,00	19,70	5.713,00
<b>Άθροισμα ομάδας Σήμανση - Ασφάλιση</b>							<b>5.713,00</b>

α/α	Εργασία	Αριθμός Πιλολάνιου	Κωδικός Αναθεώρη- σης	Είδος Μονάδας	Ποσότητα	Τιμή Μονάδας	Δαπάνη
-----	---------	-----------------------	-----------------------------	------------------	----------	-----------------	--------

**Ομάδα Τεχνικά έργα**

1	ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΣΤΑΘΜΗΣ ΕΝΟΣ ΦΡΕΑΤΙΟΥ Ο.Κ.Ω. (ΟΔΟΝ\c229.3.4)	3.1	ΟΔΟΝ\c2 29.3.4	τεμαχ	100,00	80,00	8.000,00
<b>Άθροισμα ομάδας Τεχνικά έργα</b>							<b>8.000,00</b>

<b>Άθροισμα εργασιών</b>	<b>355.463,00</b>
Γ.Ο. & Ε.Ε. <b>18,00 %</b>	<b>63.983,34</b>
<b>Σύνολο</b>	<b>419.446,34</b>
Απρόβλεπτα <b>15 %</b>	<b>62.916,95</b>
Αναθεωρήσεις	<b>1.507,68</b>
Εργολαβικό αντικείμενο χωρίς ΦΠΑ	<b>483.870,97</b>
Φ.Π.Α. <b>24 %</b>	<b>116.129,03</b>
Εργολαβικό αντικείμενο με ΦΠΑ	<b>600.000,00</b>
Απολογιστικά Φορέα με ΦΠΑ	-
<b>ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</b>	<b>600.000,00</b>

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ  
11-10-2017

ΕΛΕΓΧΘΗΚΕ  
11-10-2017

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ  
11-10-2017

Βασίλης Κόγος  
Τοπογράφος Μηχανικός

Δήμητρα Σταύρου  
Αρχιτέκτων Μηχανικός

Αγγελική Δεληγιώργη  
Τοπογράφος Μηχανικός