

Πίνακας : Συγκεντρωτικός Πίνακας Μέτρων Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Φιλοθέης – Ψυχικού (Σχέδιο Δράσης ΣΒΑΚ)

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ	Ορίζοντας 5ετίας	Ορίζοντας 10ετίας
<b>1 Βελτίωση και επέκταση υποδομών για την πεζή μετακίνηση με έμφαση στους ευάλωτους χρήστες</b>	1.1 Βελτίωση υποδομών πεζοδρομίων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αντικατάσταση και επισκευή φθαρμένων πεζοδρομίων - διαπλατύνσεις πεζοδρομίων - διαμόρφωση πεζοδρομίων στις κύριες συλλεκτήριες οδούς με πεζοδρόμια μικρότερα του 1,5 μέτρου, με βάση τις υφιστάμενες προδιαγραφές με έμφαση στα εμποδιζόμενα άτομα και στην εξασφάλιση της πρόσβασής τους στις στάσεις της δημόσιας συγκοινωνίας και σε πόλους ενδιαφέροντος.</li> <li>Μετατροπή των τοπικών οδών, που δεν έχουν ελεύθερη όδευση πεζών στα πεζοδρόμια πλάτους 1,5 μέτρου, σε οδούς συνύπαρξης πεζών – αυτοκινήτων (ήπιας κυκλοφορίας)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Εξασφαλίζεται η πρόσβαση των εμποδιζόμενων ατόμων σε όλες τις συλλεκτηρίου οδούς</li> </ul>
	1.2 Δημιουργία ραμπών και οδηγών τυφλών		
	1.3 Βελτίωση της πρόσβασης των ΑΜΕΑ στα δημοτικά κτήρια και υπηρεσίες		
	1.4 Επέκταση πεζοδρομημένων περιοχών	<ul style="list-style-type: none"> <li>Επέκταση υφιστάμενου δικτύου πεζόδρομων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Επέκταση δικτύου πεζόδρομων- Δημιουργία superblocks για προστασία από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία (Βλέπε και μέτρο 3.3)</li> </ul>
	1.5 Εφαρμογή ασφαλών διαδρομών/ σχολικών δακτυλίων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Διαμόρφωση ασφαλούς περιβάλλοντος για τους μαθητές γύρω από όλα τα συγκροτήματα πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης</li> <li>Δράσεις για ομαδική μετακίνηση μαθητών προς τα σχολεία με ενεργούς τρόπους μετακίνησης (περπάτημα, ποδήλατο)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Διαμόρφωση ασφαλών διαδρομών από όλες τις συνοικίες προς τα σχολικά συγκροτήματα πρωτοβάθμιας και δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης που εξυπηρετούν</li> <li>Συνεργασία με τα σχολικά συγκροτήματα που προσελκύουν μαθητές από όλες τις περιοχές της Αττικής, ώστε να δημιουργηθούν ασφαλείς διαδρομές για περπάτημα για μαθητές δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης από ειδικούς χώρους στάθμευσης σχολικών λεωφορείων σε κάποια απόσταση από τα σχολεία, ώστε να μειωθεί η επιβάρυνση τοπικών οδών από την κίνηση σχολικών λεωφορείων</li> </ul>
	1.6 Ανάδειξη του αξιόλογου οικιστικού αποθέματος και των διατηρητέων κτιρίων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ανάδειξη των διαδρομών αρχιτεκτονικού ενδιαφέροντος. Θεσμοθέτηση ισχυρών κινήτρων με σκοπό τη μείωση του ύψους υφιστάμενων περιφράξεων, ώστε να εξασφαλίζεται οπτική επαφή του πεζού/ποδηλάτη με τις οικίες υψηλής αισθητικής και τον περιβάλλοντα χώρο τους και θεσμοθέτηση κανονιστικών διατάξεων για μελλοντικές οικίες.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Θεσμοθέτηση σχετικών κανονιστικών διατάξεων για υφιστάμενες και μελλοντικές περιφράξεις.</li> </ul>
	1.7 Σχεδιασμός ολοκληρωμένου συστήματος πινακίδων για πεζούς και ποδηλάτες	<ul style="list-style-type: none"> <li>Σχεδιασμός και εγκατάσταση ολοκληρωμένου συστήματος πινακίδων για πεζούς και ποδηλάτες κατά μήκος του δικτύου πράσινων διαδρομών σε ορίζοντα 5ετίας.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Σχεδιασμός και εγκατάσταση ολοκληρωμένου συστήματος ρυθμιστικών και πληροφοριακών πινακίδων για πεζούς και ποδηλάτες κατά μήκος των πράσινων διαδρομών σε ορίζοντα 10ετίας.</li> </ul>

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ	Ορίζοντας 5ετίας	Ορίζοντας 10ετίας
<b>2. Βελτίωση υποδομών ποδηλάτου</b>	2.1 Αναδιαμόρφωση και ανάπτυξη υφιστάμενου δικτύου ποδηλατοδρόμων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αναδιαμόρφωση και καλύτερη σύνδεση του υφιστάμενου ποδηλατόδρομου στο Παλαιό Ψυχικό με τους βασικούς πόλους έλξης της περιοχής και επέκτασή του προς τη Δημοτική Ενότητα Φιλοθέης, τη Δημοτική Ενότητα Νέου Ψυχικού και τον σταθμό μετρό Εθνικής Άμυνας</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ανάπτυξη δικτύου ώστε να καλύπτει το σύνολο του δήμου και ένταξή του στο μητροπολιτικό δίκτυο ποδηλατοδρόμων, όπως ορίζεται στο Ρυθμιστικό Σχέδιο της Αθήνας και διαδημοτική σύνδεσή του με τους όμορους Δήμους (Μαρούσι, Χαλάνδρι, Χολαργός, Αθήνα).</li> </ul>
	2.2 Αναβάθμιση και επέκταση δικτύου θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Θέσεις στάθμευσης ποδηλάτων στους βασικούς πόλους έλξης, κοινωφελείς εγκαταστάσεις, σχολικά συγκροτήματα</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Χωροθέτηση πρόσθετων θέσεων στάθμευσης ποδηλάτων</li> </ul>
	2.3 Εγκατάσταση συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μελέτη- διερεύνηση εφαρμογής συστήματος κοινόχρηστων ποδηλάτων σε όλο τον Δήμο.</li> <li>Εγκατάσταση συστήματος ποδηλάτων κοινής χρήσης στους βασικούς πόλους έλξης.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Επέκταση του δικτύου κοινής χρήσης ποδηλάτων και πατινιών σε όλο τον Δήμο</li> </ul>

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ	Ορίζοντας 5ετίας	Ορίζοντας 10ετίας
<b>3Α. Διατάξεις μετριασμού της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας- Ιεράρχηση του οδικού δικτύου</b>	3.1 Ιεράρχηση του οδικού δικτύου	<p>Αναδιοργάνωση της ιεράρχησης του οδικού δικτύου για την αντιμετώπιση της διαμπερούς κυκλοφορίας σε επιβαρυσμένους άξονες του Δήμου:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Μονοδρόμηση και ανάπλαση της 28ης Οκτωβρίου στη ΔΕ Ψυχικού, μονοδρόμηση της οδού Δάφνης, Ανάπλαση περιοχής Νέας Αγοράς</li> <li>○ Απομάκρυνση της κυκλοφορίας οχημάτων κατά μήκος του ρέματος της Φιλοθέης</li> <li>○ Αντιδρομήσεις και πεζοδρομήσεις οδικών τμημάτων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Ιεράρχηση του οδικού δικτύου με σκοπό τη ριζική αντιμετώπιση των διαμπερών κινήσεων εντός του Δήμου</li> <li>○ Αναθεώρηση της ιεράρχησης του οδικού δικτύου στο Παλαιό Ψυχικό. Απομάκρυνση της κυκλοφορίας οχημάτων κατά μήκος της λεωφόρου Διαμαντίδου και της Αγίου Δημητρίου</li> </ul>
	3.2 Δημιουργία θυλάκων ήπιας κυκλοφορίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Δημιουργία εκτεταμένων θυλάκων ήπιας κυκλοφορίας. Επιβολή ανώτατου ορίου ταχύτητας 30 χλμ./ώρα και 20χλμ/ώρα σε τοπικές οδούς ώστε να εξασφαλίζεται συνύπαρξη με τους πεζούς.</li> </ul>	
	3.3 Δημιουργία superblocs		<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Δημιουργία superblock για την προστασία από τη μηχανοκίνητη κυκλοφορία - ενοποίηση οικοδομικών τετραγώνων στο τοπικό οδικό δίκτυο ώστε να δημιουργείται χώρος για πεζούς και ποδηλάτες</li> </ul>

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ	Ορίζοντας 5ετίας	Ορίζοντας 10ετίας
<b>3B. Διατάξεις μετριασμού της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας - οδική ασφάλεια</b>	3.4 Βελτίωση οδικής ασφάλειας σε επικίνδυνα σημεία - Βελτίωση κρίσιμων κυκλοφοριακών κόμβων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βελτίωση κρίσιμων κυκλοφοριακών κόμβων, όπου έχουν διαπιστωθεί ζητήματα ασφάλειας</li> </ul>	
	3.5 Συντήρηση/ αποκατάσταση οδικού δικτύου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Συντήρηση και αποκατάσταση οδικού δικτύου και αστικού εξοπλισμού στις βασικές αρτηρίες</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Συντήρηση και αποκατάσταση οδικού δικτύου και αστικού εξοπλισμού στο σύνολο του δικτύου</li> </ul>
	3.6 Συντήρηση/εγκατάσταση αστικού εξοπλισμού		
<b>3B. Διατάξεις μετριασμού της μηχανοκίνητης κυκλοφορίας - οδική ασφάλεια</b>	3.7 Αναβάθμιση και χωροθέτηση διαβάσεων για πεζούς και ποδηλάτες σύμφωνα με τις εθνικές προδιαγραφές	<ul style="list-style-type: none"> <li>Επαναδιαγράμμιση διαβάσεων, Σχέδιο χωροθέτησης διαβάσεων πεζών - ποδηλάτων στις κύριες συλλεκτριούς οδούς και όπου έχουν διαπιστωθεί ζητήματα ασφάλειας.</li> <li>Νησίδες πεζών - προεκτάσεις πεζοδρομίου στις κύριες συλλεκτριούς οδούς και όπου έχουν διαπιστωθεί ζητήματα ασφάλειας</li> <li>Διαμορφώσεις για τη διάσχιση ποδηλάτων σύμφωνα με τις εθνικές προδιαγραφές σε οδούς που τέμνουν το δίκτυο ποδηλάτου που θα διαμορφωθεί στην 5ετία.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Διαμορφώσεις διαβάσεων, Νησίδες πεζών-προεκτάσεις πεζοδρομίου σε όλες τις συλλεκτριούς του Δήμου</li> <li>Διαμορφώσεις για τη διάσχιση ποδηλάτων σύμφωνα με τις εθνικές προδιαγραφές σε οδούς που τέμνουν το δίκτυο ποδηλάτου που θα διαμορφωθεί στη 10ετία.</li> </ul>
	3.8 Ηχητική καθοδήγηση στους φωτεινούς σηματοδότες	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ηχητική καθοδήγηση στους φωτεινούς σηματοδότες</li> </ul>	

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ	Ορίζοντας 5ετίας	Ορίζοντας 10ετίας
<b>4. Ανάδειξη των χώρων πρασίνου και στοιχείων που συνθέτουν την ιστορία και την ταυτότητα της πόλης - δημιουργία πράσινων διαδρομών</b>	4.1 Αναπλάσεις περιοχών ενδιαφέροντος	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Ήπια ανάπλαση κατά μήκος του ρέματος της Φιλοθέης για τη δημιουργία υποδομών για την πεζή μετακίνηση και τη μετακίνηση με ποδήλατο, αλλά και χώρων κοινωνικοποίησης</li> <li>○ Ανάδειξη ταυτότητας Νέου Ψυχικού: ανάπλαση πλατειών Γρηγορίου Λαμπράκη, Ελευθερίας, αξιοποίηση ανοικτών χώρων μεταξύ των οδών Ρήγα Φεραίου – Υψηλάντου – Αθανασίου Διάκου – Καραϊσκάκη και στη συμβολή των οδών Θ. Σοφούλη και Σπετσών, βελτίωση προσβασιμότητας - βελτίωση μοντέλου οδών ήπιας κυκλοφορίας (woonerf) στη Δ.Ε. Νέου Ψυχικού</li> <li>○ Ανάπλαση περιοχής «Νέας Αγοράς» στη ΔΕ Ψυχικού</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Αποκάλυψη του εγκιβωτισμένου τμήματος του ρέματος της Φιλοθέης- σύνδεση και δημιουργία «διαδρομών νερού» με τον όμορο Δήμο Χαλανδρίου</li> <li>○ Μελέτη ενοποίησης του άξονα της Λ. Διαμαντίδου με την πλατεία Αγίας Σοφίας στο Νέο Ψυχικό και αναδιαμόρφωση του κόμβου Φάρου για την πολεοδομική ενοποίηση των δύο δημοτικών ενοτήτων</li> <li>○ Μελέτη ανάπλασης της οδού Μαραθωνοδρόμου - δημιουργία ζώνης υψηλού πρασίνου και διαμόρφωση ποδηλατόδρομου</li> </ul>
	4.2 Εξωραϊσμός ελεύθερων/ κοινόχρηστων χώρων/ Αύξηση των χώρων πρασίνου	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Συντήρηση / αναβάθμιση / αντικατάσταση αστικού εξοπλισμού πλησίον πόλων έλξης μετακινήσεων, πεζοδρόμων, πράσινων διαδρομών και χώρων αναψυχής, χρήση φυσικών υλικών με στόχο την εξασφάλιση της ενιαίας αισθητικής και ομοιομορφίας στις 3 Δημοτικές Ενότητες</li> <li>○ Αναβάθμιση παιδικών χαρών στην περιοχή μελέτης σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία και πιστοποίησή τους, εξοπλισμός από φυσικά υλικά, ώστε να επιτυγχάνεται η ενιαία αισθητική στις 3 Δημοτικές Ενότητες</li> <li>○ Μελέτη φύτευσης, άρδευσης, συντήρησης και αναβάθμισης χώρων πρασίνου - καταγραφή των αναγκών και υλοποίηση</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Βελτίωση, ανάκτηση, επαύξηση, επέκταση και συνένωση των υπαίθριων, κοινοχρήστων, δασικών και χώρων πρασίνου του Δήμου σε κατεύθυνση ενοποίησής τους με τις περιβάλλουσες δασικές εκτάσεις (εντός, εκτός σχεδίου και Τουρκοβούνια), όπως και με το ρέμα και τις παραρεμάτιες περιοχές.</li> </ul>
	4.3 Δημιουργία πράσινων διαδρομών	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Μελέτη ανάπλασης της οδού Μαραθωνοδρόμου - δημιουργία ζώνης υψηλού πρασίνου και διαμόρφωση ποδηλατόδρομου</li> <li>○ Δημιουργία πράσινης διαδρομής που θα να συνδέει τις 3 δημοτικές ενότητες με ήπια μέσα μετακίνησης και θα αναδεικνύει το ρέμα της Φιλοθέης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>○ Δίκτυο και υποδομές περιπάτου και ποδηλασίας για σύνδεση όλων των βασικών πόλων έλξης των τριών Δημοτικών ενοτήτων, που να συνδέει τις κεντρικές πλατείες, τους ελεύθερους χώρους και τους χώρους πρασίνου, τα κοινωφελή/δημοτικά κτίρια, τα σχολεία, τις περιοχές εμπορίου/υπηρεσιών, τις στάσεις/σταθμούς της δημόσιας συγκοινωνίας</li> <li>○ Σύνδεση του ρέματος με τα σημαντικότερα πάρκα - άλση του Δήμου, αλλά και με τα Τουρκοβούνια</li> </ul>

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ	Ορίζοντας 5ετίας	Ορίζοντας 10ετίας
<b>5. Βελτίωση του επιπέδου εξυπηρέτησης από τα Συλλογικά μέσα Μεταφοράς / Αύξηση της αποδοτικότητας των μεταφορών</b>	5.1 Αναβάθμιση ποιότητας υποδομών	<ul style="list-style-type: none"> <li>Αναβάθμιση του εξοπλισμού στο σύνολο των στάσεων (στέγαστρα, προσβασιμότητα, φωτισμός κ.λπ.)</li> </ul>	
	5.2 Εφαρμογή έξυπνων τεχνολογιών εξυπηρέτησης και πληροφόρησης	<ul style="list-style-type: none"> <li>Δημιουργία πλατφορμών πληροφόρησης (κατευθύνσεις, πορείες, συχνότητες, ωράρια) για τις γραμμές του ΟΑΣΑ και της δημοτικής συγκοινωνίας.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Τηλεματική σε όλες τις στάσεις του ΟΑΣΑ και της δημοτικής συγκοινωνίας- Αναβάθμιση και εμπλουτισμός έξυπνων υπηρεσιών πληροφόρησης.</li> <li>Δημιουργία Κέντρου Κινητικότητας στην περιοχή του Φάρου με δυνατότητα ενοικίασης κοινόχρηστου ποδηλάτου, πατινιών ή μετεπιβίβασης στη δημοτική συγκοινωνία</li> </ul>
	5.3 Εκσυγχρονισμός στόλου	<ul style="list-style-type: none"> <li>Σταδιακή αντικατάσταση στόλου με οχήματα σύγχρονης τεχνολογίας (π.χ. ηλεκτρικά, υβριδικά)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Πλήρης αντικατάσταση στόλου με οχήματα σύγχρονης τεχνολογίας (π.χ. ηλεκτρικά, υβριδικά)</li> </ul>
	5.4 Τροποποίηση, αναδιάρθρωση, πύκνωση δρομολογίων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Βελτίωση συχνότητας δρομολογίων - 15' λεπτά στις ώρες αιχμής και 25' λεπτά στις ώρες μη αιχμής</li> <li>Επανεξέταση δρομολογίων, ώστε να εξυπηρετούν τις μετακινήσεις των μαθητών το πρωί και το μεσημέρι - βελτίωση της διατροφικότητας με τα μέσα σταθερής τροχιάς (Χολαργός – Εθνική Άμυνα - Πανόρμου)</li> <li>Ενίσχυση των υφιστάμενων λεωφορειακών γραμμών- Συγχώνευση αλληλεπικαλυπτόμενων γραμμών και πύκνωση δρομολογίων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Ενίσχυση της διατροφικότητας με τα μέσα σταθερής τροχιάς, λαμβάνοντας υπόψη τους υφιστάμενους και τους μελλοντικούς σταθμούς του Μετρό</li> <li>Αύξηση της πυκνότητας των δρομολογίων</li> </ul>
	5.5 Δημιουργία δημοτικής/διαδημοτικής συγκοινωνίας	<ul style="list-style-type: none"> <li>Δημιουργία δημοτικής συγκοινωνίας με προτεραιότητα στην εξυπηρέτηση των μαθητών για τις καθημερινές μετακινήσεις από και προς τα σχολεία καθώς και στην καλύτερη σύνδεση με τους υφιστάμενους σταθμούς μετρό (Χολαργός – Εθνική Άμυνα - Πανόρμου)</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Δημιουργία δημοτικής συγκοινωνίας που να ανταποκρίνεται καλύτερα στις διακυμάνσεις της ζήτησης και να μπορεί να καλύπτει τα κενά του κεντρικού συστήματος, προοπτικά εστιάζοντας στην καλύτερη προσαρμογή στη ζήτηση ακόμα και σε πραγματικό χρόνο (πόρτα-πόρτα, on demand).</li> </ul>

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ	Ορίζοντας 5ετίας	Ορίζοντας 10ετίας
<b>6. Αποτελεσματικότερη διαχείριση της στάθμευσης</b>	6.1 Ελεγχόμενη στάθμευση	<ul style="list-style-type: none"> <li>Εφαρμογή συστήματος ελεγχόμενης στάθμευσης στις δημοτικές ενότητες Νέου Ψυχικού και Ψυχικού στο ύψος του Φάρου και στην περιοχή πλησίον της Εθνικής Άμυνας στο Νέο Ψυχικό</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Το σύστημα ελεγχόμενης στάθμευσης επεκτείνεται</li> <li>Ζώνες στάθμευσης κατοίκων σε όλες τις περιοχές με έντονη παρόδια στάθμευση</li> </ul>
	6.2 Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης για ειδικές κατηγορίες	<ul style="list-style-type: none"> <li><b>Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ με στόχο το 2% των νόμιμων θέσεων στάθμευσης παρά την οδό και εκτός οδού να διατίθενται για ΑΜΕΑ</b></li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Χωροθέτηση θέσεων στάθμευσης ΑΜΕΑ με στόχο το 5% των νόμιμων θέσεων στάθμευσης παρά την οδό και εκτός οδού να διατίθενται για ΑΜΕΑ.</li> <li>Χωροθέτηση θέσεων βραχυχρόνιας στάθμευσης σχολικών λεωφορείων κατά μήκος της οδού Μαραθωνοδρόμων σε απολήξεις ασφαλών διαδρομών μαθητών δευτεροβάθμιας εκπαίδευσης.</li> </ul>
	6.3 Αύξηση διαθεσιμότητας χώρων στάθμευσης εκτός οδού	<ul style="list-style-type: none"> <li>Διερεύνηση δημιουργίας δημοτικού χώρου στάθμευσης στην περιοχή του Φάρου</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Δημιουργία δημοτικού χώρου στάθμευσης στην περιοχή του Φάρου</li> </ul>
	6.4 Αστυνόμευση για αποφυγή παράνομης στάθμευσης	<ul style="list-style-type: none"> <li>Στοχευμένο πρόγραμμα αστυνόμευσης παράνομης στάθμευσης (εστίαση σε κρίσιμες περιοχές του δικτύου και χρονικές περιόδους, βέλτιστη αξιοποίηση διαθέσιμων πόρων)</li> </ul>	

ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ	Ορίζοντας 5ετίας	Ορίζοντας 10ετίας
<b>7. Αύξηση χρήσης Εναλλακτικών Καυσίμων / Ανάπτυξη οικονομίας διαμοιρασμού</b>	7.1 Χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μελέτη χωροθέτησης σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων σε επιπλέον διαθέσιμους και κατάλληλους δημοτικούς χώρους</li> </ul>
		<ul style="list-style-type: none"> <li>Χωροθέτηση σταθμών φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων και δημιουργία κεντρικής πλατφόρμας διαχείρισης και παρακολούθησης των σταθμών φόρτισης</li> </ul>	
	7.2 Εκσυγχρονισμός στόλου δημοτικών οχημάτων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Σταδιακή αναβάθμιση του στόλου δημοτικών οχημάτων με οχήματα σύγχρονης τεχνολογίας</li> </ul>	
	7.3 Ανάπτυξη πακέτου κινήτρων	<ul style="list-style-type: none"> <li>Παροχή κινήτρων για την προμήθεια ηλεκτρικών οχημάτων σε νοικοκυριά</li> <li>Προνομακές συνθήκες στάθμευσης για ΙΧ και ταξί που χρησιμοποιούν εναλλακτικά καύσιμα</li> </ul>	
	7.4 Ανάπτυξη συστήματος car sharing	<ul style="list-style-type: none"> <li>Μελέτη - Διερεύνηση εφαρμογής συστήματος ηλεκτρικών οχημάτων κοινής χρήσης</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Εφαρμογή συστήματος ηλεκτρικών οχημάτων κοινής χρήσης</li> </ul>
7.5 Ανάπτυξη συστήματος car pooling	<ul style="list-style-type: none"> <li>Δημιουργία ηλεκτρονικής πλατφόρμας για την προώθηση του car pooling για τους εργαζόμενους στα σχολεία και σε επιχειρήσεις εντός του Δήμου</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Κίνητρα για τον συντονισμό - συνεργασία των ιδιωτικών εκπαιδευτικών ιδρυμάτων με σκοπό την από κοινού συλλογική μετακίνηση των μαθητών ανά βαθμίδα εκπαίδευσης</li> </ul>	



ΣΤΡΑΤΗΓΙΚΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗ	ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΑ ΜΕΤΡΑ	Ορίζοντας 5ετίας	Ορίζοντας 10ετίας
<b>8. Διευθέτηση συστήματος αστικών διανομών</b>	8.1 Χωροθέτηση θέσεων φορτοεκφόρτωσης	<ul style="list-style-type: none"> <li>Χωροθέτηση θέσεων φορτοεκφόρτωσης σε περιοχή Φάρου, Νέας Αγοράς Ψυχικού</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Χωροθέτηση μεγαλύτερου αριθμού θέσεων φορτοεκφόρτωσης, χωροθέτηση θέσεων και σε περιοχή Παλαιάς Αγοράς Ψυχικού (στο βαθμό που θα επαναλειτουργήσει)</li> </ul>
	8.2 Θέσπιση ωραρίου και της διάρκειας φορτοεκφόρτωσης	<ul style="list-style-type: none"> <li>Θέσπιση ωραρίου εμπορευματικών μεταφορών</li> </ul>	
	8.3 Ενθάρρυνση διανομών με ήπια μέσα και οχήματα «καθαρής» ενέργειας		<ul style="list-style-type: none"> <li>Οικονομικά κίνητρα για την ενθάρρυνση διανομών με ποδήλατο cargo bikes (για μικρές αποστάσεις) και με οχήματα "καθαρής" ενέργειας</li> </ul>
	8.4 Διατάξεις ελεγχόμενης πρόσβασης σε οχήματα διανομής σε πεζοδρομημένες οδούς		<ul style="list-style-type: none"> <li>Διατάξεις ελεγχόμενης πρόσβασης σε οχήματα διανομής σε πεζοδρομημένες οδούς, περιοχές superbloc</li> </ul>
<b>9. Προωθητικές ενέργειες αλλαγής συμπεριφοράς</b>	9.1 Διοργάνωση εργαστηρίων (workshop) συμμετοχικού σχεδιασμού	<ul style="list-style-type: none"> <li>Διοργάνωση εργαστηρίων (workshop) συμμετοχικού σχεδιασμού σε σχέση με τη βιώσιμη κινητικότητα</li> </ul>	
	9.2 Θεσμοθέτηση φορέα κινητικότητας	<ul style="list-style-type: none"> <li>Θεσμοθέτηση φορέα κινητικότητας για τον οργανωμένο σχεδιασμό και διαχείριση των εφαρμογών ευφυών συστημάτων κινητικότητας και μεταφορών</li> </ul>	
	9.3 Ενημερωτικές ημερίδες σε συλλόγους και εκπαιδευτικές δομές	<ul style="list-style-type: none"> <li>Διοργάνωση εκπαιδευτικών ημερίδων στα δημόσια και ιδιωτικά εκπαιδευτικά ιδρύματα της περιοχής</li> </ul>	
	<b>9.4 Άλλες εκστρατείες και δράσεις για την προώθηση της βιώσιμης κινητικότητας</b>  (Ενημερωτικές ημερίδες για το εξωτερικό κόστος των Ι.Χ και την περιβαλλοντική υποβάθμιση, Εκστρατείες και Κίνητρα προώθησης της ποδηλασίας, συνεπιβατισμού και πεζής μετακίνησης, Εκστρατείες προώθησης των ΜΜΜ, Προώθηση βιώσιμης κινητικότητας μέσω αθλητισμού (αθλητική ποδηλασία, πεζοπορία, κ.ά), Διοργάνωση ποδηλατοδρομίας, Προσωρινή (εποχιακή) πεζοδρόμηση κεντρικών εμπορικών οδών, Ευρωπαϊκή Εβδομάδα Κινητικότητας - Ημέρα χωρίς αυτοκίνητο)		