



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
 ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ – ΨΥΧΙΚΟΥ
 ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ
 Μαραθωνοδρόμου 95
 ΨΥΧΙΚΟ, Τ.Κ. 154 52
 τηλ.: 213 2014743-744
 fax: 210 6726081
 email: epitropesds@0177.syzefxis.gov.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
 ΑΔΑ:
 Αριθμ. Απόφ.: 171/1-12-2021
 Αριθμ. Πρωτ: 19215/8-12-2021

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ

ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ ΑΠΟ 17-11-2021 19^{ης} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΦΙΛΟΘΕΗΣ – ΨΥΧΙΚΟΥ

Στο Ψυχικό και στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Φιλοθέης – Ψυχικού (**Μαραθωνοδρόμου αρ.95**), σήμερα την **1^η** του μηνός **Δεκεμβρίου** του έτους **2021**, ημέρα **Τετάρτη** ώρα **19:00**, συνήλθε, παρόντος και του Δημάρχου κ. Γαλάνη Δημητρίου, σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. **18421/26-11-2021** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018, για συζήτηση και λήψη απόφασης επί των κατωτέρω θεμάτων Η.Δ.

ΘΕΜΑ 1^ο Η.Δ.

Λήψη απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου περί έγκρισης της υπηρεσίας «Υπηρεσίες σύνταξης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας» του Δήμου Φιλοθέης- Ψυχικού.

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης διαπιστώθηκε ότι επί συνόλου είκοσι επτά (**27**) Δημοτικών Συμβούλων **παρόντες** ήταν είκοσι τέσσερις (**24**) και **απόντες** τρεις (**3**) ήτοι: οι κ.κ. Χαροκόπος Παντελής, Δημουλά Ελισσάβητ – Ελένη και Μαρούδας Δημήτριος – Κωνσταντίνος.

ΠΑΡΟΝΤΕΣ

Σινανιώτου Χαρίκλεια (Κλαίρη)
 Ζέππου-Χαρλαύτη Ελένη
 Γκιζελή Αλίκη
 Βυθούλκα-Χατζηγεωργίου Σοφία
 Ζερβός Νικόλαος
 Πανταζή Παυλίνα-Βασιλική
 Παπαχρόνης Γεώργιος
 Παλαιολόγου Μαρία-Χριστίνα
 Μπονάτσος Χαράλαμπος
 Νάκας Αριστείδης
 Φωτιάδης Δημήτριος
 Μεταξίδη-Μελισσοουργού Μίνα
 Ξυριδάκης Παντελής
 Πετρίτση-Μουράντ Αικατερίνη
 Ζαφρακοπούλου Σοφία
 Αλεξοπούλου Αικατερίνη

ΑΠΟΝΤΕΣ

Χαροκόπος Παντελής
 Δημουλά Ελισσάβητ – Ελένη
 Μαρούδας Δημήτριος – Κωνσταντίνος

Σαμαρόπουλος Βύρων – Παύλος
 Μαζαράκης Γεράσιμος- Αλέξανδρος
 Δελακουρίδης Ιωάννης
 Χανακούλας Αθανάσιος
 Τρέζου Μαρία-Ελένη
 Κανελλάκης Νικόλαος
 Καβαλάρης Ιωάννης
 Καρατζά Ζαφειρία (Ζαφειρίνα)

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκαν οι πρόεδροι των συμβουλίων των Κοινοτήτων Φιλοθέης και Ψυχικού κ.κ. Ζαφειροπούλου-Σαρρή Περσεφόνη-Άλκηστις (Πέννυ) και Χατζηαθανασιάδου Φανή (Φαίνη) αντίστοιχα.

Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε κεκλεισμένων των θυρών και με τη μέθοδο της τηλεδιάσκεψης, κατόπιν λήψης μέτρων του Δήμου Φιλοθέης – Ψυχικού προς αποφυγή και διάδοση του κορωνοϊού COVID-19, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 10 της από 11-3-2020 Πράξης Νομοθετικού Περιεχομένου (ΦΕΚ 55/Α'/2020), η οποία κυρώθηκε με το άρθρο 2 του Ν. 4682/2020 (ΦΕΚ 76/Α'/2020) και τροποποιήθηκε με το άρθρο 67 του Ν.4830/2021 και κατόπιν της υπ' αριθμ. 643 (Α.Π. 69472/24-9-2021) εγκυκλίου του Υπουργείου Εσωτερικών.

Ως εκ τούτου συμμετείχαν στη συνεδρίαση με τη μέθοδο της τηλεδιάσκεψης οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Γκιζελή Αλίκη, Βυθούλα - Χατζηγεωργίου Σοφία, Πανταζή Παυλίνα - Βασιλική, Παπαχρόνης Γεώργιος, Μπονάτσος Χαράλαμπος, Νάκας Αριστείδης, Ξυριδάκης Παντελής, Πετρίτση – Μουράντ Αικατερίνη, Ζαφρακοπούλου Σοφία, Αλεξοπούλου Αικατερίνη, Σαμαρόπουλος Βύρων – Παύλος, Μαζαράκης Γεράσιμος – Αλέξανδρος, Δελακουρίδης Ιωάννης, Τρέζου Μαρία – Ελένη, Κανελλάκης Νικόλαος, Καβαλάρης Ιωάννης και Καρατζά Ζαφειρία (Ζαφειρίνα).

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε για την τήρηση των πρακτικών και η υπάλληλος του Δήμου κ. Μούτσιος Γεώργιος.

Εισηγούμενη το ανωτέρω θέμα η Πρόεδρος είπε:

Θέτω υπόψη των μελών του Δημοτικού Συμβουλίου το υπ' αριθμ. 16722/1-11-2021 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, το οποίο έχει ως ακολούθως:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΜΕΛΕΤΩΝ

Ταχ. Δ/ση : Γ. ΤΕΡΤΣΕΤΗ 44, Ν.ΨΥΧΙΚΟ
 Ταχ. Κώδικας : 15451
 Πληροφορίες : ΜΑΡΙΑ ΣΟΛΩΜΟΥ
 Τηλέφωνο : 213 2014 635
 Fax : 210 6711475
 Email : m.solomou@0177.syzeffixis.gov.gr

Προς:

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ, ΜΑΡΑΘΩΝΟΔΡΟΜΟΥ 95, ΨΥΧΙΚΟ

Κοινοποίηση:

LEVER ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ

Πανεπιστημίου 10, ΣΥΝΤΑΓΜΑ – ΑΘΗΝΑ , Τ.Κ. 10671

1. info@lever.gr
2. eleni.triantafyllopou@lever.gr
3. kathanas.civil@gmail.com
4. rafail.katkadigkas@lever.gr

ΘΕΜΑ : Λήψη απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου περί έγκρισης της υπηρεσίας «Υπηρεσίες σύνταξης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας» του Δήμου Φιλοθέης- Ψυχικού

- ΣΧΕΤΙΚΑ :**
- 1) Ο από 27-11-2018 με ΑΔΑΜ 18REQ004248553 2018-12-21 "Φάκελος ανάθεσης δημόσιας σύμβασης υπηρεσίας σύμφωνα με την παρ. 9β του άρθρου 2 του Ν.4412/16 με τίτλο «ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»"
 - 2) Η υπ' αριθμ. πρωτ. 170/08-01-2019 (ΑΔΑΜ 19PROC004310430 2019-01-08) Διακήρυξη συνοπτικού διαγωνισμού για την παροχή υπηρεσιών σύνταξης σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας
 - 3) Η υπ' αριθμ. πρωτ. 10668/15-07-2019 (ΑΔΑΜ: 19ΣΥΜΝ005275058 2019-07-15) σύμβαση του Δήμου Φιλοθέης Ψυχικού με την ανάδοχο εταιρεία «LEVER –ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Α.Ε.» για 12 μήνες

- 4) Η υπ' αριθμ. πρωτ. **9514/14-07-2020 (ΑΔΑΜ: 20ΣΥΜΝ007024027 2020-07-14) τροποποιητική σύμβαση** της υπ' αρ. πρωτ. 10668/15-07-2019 σύμβασης (ΑΔΑΜ: 19ΣΥΜΝ005275058 2019-07-15), του Δήμου Φιλοθέης Ψυχικού με την εταιρεία «LEVER –ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Α.Ε.», για την παροχή υπηρεσιών σύνταξης σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας, έως τις 02-09-2020
- 5) Η υπ' αριθμ. πρωτ. **12527/17-09-2020 (ΑΔΑΜ: 20ΣΥΜΝ007332130 2020-09-17) δεύτερη τροποποιητική σύμβαση** της υπ' αριθμ. πρωτ. 10668/15-07-2019 σύμβασης (ΑΔΑΜ: 19ΣΥΜΝ005275058 2019-07-15), για την παροχή υπηρεσιών σύνταξης σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας με την εταιρεία «LEVER – ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Α.Ε.»
- 6) Το από **21-09-2021 Πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής** της υπηρεσίας «Υπηρεσίες σύνταξης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας» από την Επιτροπή Παραλαβής προμηθειών και παροχής υπηρεσιών για τις ανάγκες της Δ/νσης Τ.Υ. {οριζόμενοι με την υπ' αρ. πρωτ. 16594/24-12-2018 με αριθμό 332/19-12-2018 απόφ. Δ.Σ. Δήμου Φ-Ψ (ΑΔΑ: Ψ1ΜΜΩΗ8-ΚΨΥ)}
- 7) Η υπ' αριθμ. πρωτ. **14630/23-09-2021** διαβίβαση του πρωτοκόλλου οριστικής παραλαβής της γενικής υπηρεσίας με τίτλο: «Υπηρεσίες σύνταξης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας» του Δήμου Φιλοθέης - Ψυχικού των μελών της Επιτροπής Παραλαβής προμηθειών και παροχής υπηρεσιών για τις ανάγκες της Δ/νσης Τ.Υ. {οριζόμενοι με την υπ' αρ. πρωτ. 16594/24-12-2018 με αριθμό 332/19-12-2018 απόφ. Δ.Σ. Δήμου Φ-Ψ (ΑΔΑ: Ψ1ΜΜΩΗ8-ΚΨΥ)}, από το Τμήμα Μελετών στον Προϊστάμενο Τμήμ. Έργων Συγκ. & Κυκλ και την Προϊσταμένη Δ/νσης Τ. Υ.
- 8) Το από 14-06-2021 **Πρωτόκολλο Παραλαβής 3^{ου} Σταδίου** (Παραδοτέο Γ')
- 9) Το από 02-12-2020 **Πρωτόκολλο τμηματικής παραλαβής 2^{ου} Σταδίου** (Παραδοτέο Β')
- 10) Το από 30-07-2020 **Πρωτόκολλο τελικής τμηματικής παραλαβής 1^{ου} Σταδίου** (συνολικό Παραδοτέο Α')
- 11) Το από 30-07-20 **Πρωτόκολλο τμηματικής παραλαβής 1^{ου} Σταδίου** (Παραδοτέο Α')
- 12) Το υπ' αριθμ. πρωτ. Δ. Φ-Ψ **548/12-01-2021** εισερχόμενο **Παραδοτέο Γ'** με τίτλο "ΣΤΑΔΙΟ Γ: ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ – ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΜΕΤΡΩΝ / ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΒΑΚ", Τεύχος Σύνοψης του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας Δήμου Φιλοθέης – Ψυχικού σε 2 τεύχη και 4 CD», αριθμ. πρωτ. Lever 10-01-2021 και θέμα των υποβληθέντων του αναδόχου: "Υποβολή Γ' Παραδοτέου στο πλαίσιο της από 15/07/2019 Σύμβασης «Παροχή υπηρεσιών σύνταξης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στο Δήμο Φιλοθέης-Ψυχικού» (Αρ. Πρωτ. Συμφ.: 10668)»
- 13) Το υπ' αριθμ. πρωτ. Δ. Φ-Ψ **12269/2020** εισερχόμενο **Παραδοτέο Β'** με τίτλο «Υποβολή Β' Παραδοτέου στο πλαίσιο της από 17/07/2019 Σύμβασης «Παροχή υπηρεσιών σύνταξης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στο Δήμο Φιλοθέης-Ψυχικού» (Αρ. πρωτ. Συμφ.: 10668, Αριθμ. Πρωτ. 9514/14-07-2020 τροποποιητικής Σύμβασης)}
- 14) Το υπ' αριθμ. πρωτ. Lever **277/29-07-2020** ηλεκτρονικά εισερχόμενο **Παραδοτέο Α'**, τεύχος - ψηφιακή μορφή επί πλέον (συνολικών) στοιχείων Α' παραδοτέου ΣΒΑΚ (και προσκόμιση cd) και θέμα του υποβληθέντος: "Υποβολή τελικού τεύχους Α' Παραδοτέου στο πλαίσιο της από 15/07/2019 Σύμβασης «Παροχή υπηρεσιών σύνταξης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας στο Δήμο Φιλοθέης-Ψυχικού» (Αρ. Πρωτ. Συμφ.: 10668)"
- 15) Το από **23-07-2020** ηλεκτρονικά εισερχόμενο τεύχος, συμπληρωματικό **Παραδοτέου Α'**
- 16) Το υπ' αριθμ. πρωτ. Δ.Φ-Ψ **9890/21-07-2020** ηλεκτρονικά εισερχόμενο συμπληρωματικό **Παραδοτέου Α'**
- 17) Το υπ' αριθμ. πρωτ. Δ.Φ-Ψ **8994/03-07-2020** ηλεκτρονικά εισερχόμενο συμπληρωματικό **Παραδοτέου Α'**
- 18) Το υπ' αριθμ. πρωτ. Δ.Φ-Ψ **4354/23-3-2020** εισερχόμενο **Παραδοτέο Α'** - διορθωμένο
- 19) Το υπ' αριθμ. πρωτ. Δ.Φ-Ψ **1540/03-02-2020** εισερχόμενο **Παραδοτέο Α'** «ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΣΥΜΠΛΗΡΩΜΑΤΙΚΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΣΤΗΝ ΥΠ' ΑΡ. ΑΙΤΗΣΗ 1444/31-01-2020. ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΕΝΟΣ ΕΚΤΥΠΩΜΕΝΟΥ ΤΕΥΧΟΥΣ ΤΟΥ ΠΡΩΤΟΥ ΠΑΡΑΔΟΤΕΟΥ "ΣΤΑΔΙΟ 1 - ΣΒΑΚ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ - ΨΥΧΙΚΟΥ / ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΒΑΚ - ΔΗΜΟΥ ΦΙΛΟΘΕΗΣ - ΨΥΧΙΚΟΥ" ΚΑΙ 2 CD ΕΠΙΠΛΕΟΝ ΠΑΡΑΔΟΤΕΑ ΣΕ ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΗ ΜΟΡΦΗ, ΣΤΑ ΠΛΑΙΣΙΑ ΤΗΣ ΑΠΟ 15/07/2019 ΣΥΜΒΑΣΗΣ
- 20) Η υπ' αριθμ. πρωτ. **14113/30-09-2019 Απόφαση Τ.Υ. ορισμού επόπτριας** για την παρακολούθηση των υπηρεσιών σύνταξης σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας.
- 21) Η υπ' αριθμ. πρωτ. **17899/03-12-2019 Απόφαση Δημάρχου Φιλοθέης – Ψυχικού, ορισμού υπαλλήλων του Δήμου ως μέλη Ομάδας Εργασίας για την κατάρτιση του ΣΒΑΚ**
- 22) Η με αριθμ. **242/2019 υπ' αριθμ. πρωτ. 17336/22-11-2019 Απόφαση Δ.Σ. Δ.Φ-Ψ, {για τον ορισμό μελών (υπευθύνων) ομάδας έργου** για την υπηρεσία «Ενιαίος Διαδημοτικός Σχεδιασμός στον τομέα της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας των Δήμων της Π.Ε.Δ.Α. Αττικής»}.
- 23) Η υπ' αριθμ. **114.9/2016** απόφαση του Δ. Σ. του Πράσινου ταμείου για «Έγκριση για σύσταση δεσμευμένου λογαριασμού στο Ταμείο Παρακαταθηκών και Δανείων για το χρηματοδοτικό πρόγραμμα «ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2016» και ειδικότερα για τον Άξονα Προτεραιότητας 3 «Συνεχιζόμενο Πρόγραμμα Απόκτησης Διατηρητέων Κτιρίων» και για τον Άξονα Προτεραιότητας 4 «Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα»
- 24) Το υπ' αριθμ. πρωτ. **7109/30-12-2016** έγγραφο του Πράσινου Ταμείου «Ενημέρωση σχετικά: α) με τη δημιουργία Ειδικού Δεσμευμένου Λογαριασμού για την υλοποίηση του χρηματοδοτικού προγράμματος του Πράσινου Ταμείου «ΛΟΙΠΕΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΙΚΟΥ ΙΣΟΖΥΓΙΟΥ 2016» και συγκεκριμένα για τον Άξονα Προτεραιότητας 4 «Αστική Βιώσιμη Κινητικότητα» για το έτος 2016 και β) τις επόμενες αναγκαίες ενέργειες των Δικαιούχων Δήμων
- 25) Η υπ' αριθμ. πρωτ. **3131/07-03-2017** με αριθμ. **27/28-02-2017** Απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου για «Λήψη απόφασης αποδοχής χρηματοδότησης από το Ν.Π.Δ.Δ. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ και τα σχετικά

διαδικαστικά ζητήματα»

- 26) Η υπ' αριθμ. πρωτ. **1872/09-02-2015** με αριθμ. **10/04-02-2015** Απόφαση το Δ.Σ. Δήμου Φιλοθέης - Ψυχικού «Συμμετοχής στο Σύμφωνο Δημάρχων», με την οποία εγκρίθηκε: α) η συμμετοχή του Δήμου Φιλοθέης Ψυχικού στο σύμφωνο των Δημάρχων των Δήμων της Ευρώπης (το οποίο έχει ως αντικείμενο την μείωση του ποσοστού εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) σύμφωνα με το Πρωτόκολλο του Κιότο), για την υλοποίηση των δεσμεύσεων που απορρέουν από αυτό, β) η εξουσιοδότηση του Δημάρχου να υπογράψει το έντυπο προσχώρησης στο Σύμφωνο Δημάρχων καθώς και την ανάληψη των απαραίτητων ενεργειών με στόχο την υλοποίηση των αποφάσεων αυτών.

**Λήψη απόφασης Δημοτικού Συμβουλίου περί έγκρισης της υπηρεσίας
«Υπηρεσίες σύνταξης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας» του Δήμου Φιλοθέης- Ψυχικού**

Σας διαβιβάζουμε το συνολικό παραδοτέο της υπηρεσίας «Υπηρεσίες σύνταξης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας» του Δήμου Φιλοθέης-Ψυχικού και εισηγούμεθα την έγκρισή του.

Σχετικά με το θέμα, σας γνωρίζουμε τα κάτωθι:

1. Με την υπ' αριθμ. πρωτ. 1872/09-02-2015 με αριθμ. 10/04-02-2015 Απόφαση «Συμμετοχής στο Σύμφωνο Δημάρχων», το Δ.Σ. Δήμου Φιλοθέης Ψυχικού, αποφάσισε να εγκρίνει:
 - α) την συμμετοχή του Δήμου Φιλοθέης Ψυχικού στο σύμφωνο των Δημάρχων των Δήμων της Ευρώπης (το οποίο έχει ως αντικείμενο την μείωση του ποσοστού εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα (CO₂) σύμφωνα με το Πρωτόκολλο του Κιότο), για την υλοποίηση των δεσμεύσεων που απορρέουν από αυτό και
 - β) την εξουσιοδότηση του Δημάρχου να υπογράψει το έντυπο προσχώρησης στο Σύμφωνο Δημάρχων καθώς και την ανάληψη των απαραίτητων ενεργειών με στόχο την υλοποίηση των αποφάσεων αυτών.
2. Εντός αυτού του πλαισίου, μεταξύ των μέτρων και δράσεων για την βελτίωση των αστικών περιβαλλοντικών συνθηκών και την μείωση εκπομπής αερίων ρύπων, το Δ. Σ. του Δήμου Φιλοθέης-Ψυχικού έλαβε την υπ' αριθμ. πρωτ. **3131/07-03-2017** με αριθμ. **27/28-02-2017** Απόφαση «Λήψη απόφασης αποδοχής χρηματοδότησης από το Ν.Π.Δ.Δ. ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ και τα σχετικά διαδικαστικά ζητήματα».
3. Συνεγράφη από το Τμήμα Μελετών ο **“Φάκελος ανάθεσης δημόσιας σύμβασης υπηρεσίας σύμφωνα με την παρ. 9β του άρθρου 2 του Ν.4412/16 με τίτλο «ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ»**” (Νοέμβριος 2018), με ΑΔΑΜ πρωτογενούς αιτήματος **18REQ004248553 2018-12-21**
4. Κατόπιν της υπ' αριθμ. πρωτ. **170/08-01-2019 (ΑΔΑΜ 19PROC004310430 2019-01-08) Διακήρυξης** συνοπτικού διαγωνισμού για την παροχή υπηρεσιών σύνταξης σχεδίου βιώσιμης αστικής κινητικότητας και του διαγωνισμού, συνήφθη η υπ' αριθμ. πρωτ. **10668/15-07-2019 (ΑΔΑΜ: 19SYMN005275058 2019-07-15) σύμβαση** του Δήμου Φιλοθέης-Ψυχικού με την ανάδοχο εταιρεία «LEVER –ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Α.Ε.» για δώδεκα (12) μήνες, η οποία τροποποιήθηκε με την υπ' αριθμ. πρωτ. **9514/14-07-2020 (ΑΔΑΜ: 20SYMN007024027 2020-07-14)** έως 02-09-2020 και κατόπιν με την υπ' αριθμ. πρωτ. **12527/17-09-2020 (ΑΔΑΜ: 20SYMN007332130 2020-09-17)** έως **12-01-2021**.
5. Στην Γενική Υπηρεσία με τίτλο «ΥΠΗΡΕΣΙΕΣ ΣΥΝΤΑΞΗΣ ΣΧΕΔΙΟΥ ΒΙΩΣΙΜΗΣ ΑΣΤΙΚΗΣ ΚΙΝΗΤΙΚΟΤΗΤΑΣ» (Νοέμβριος 2018), μεταξύ άλλων, αναφέρονται τα κάτωθι:

« 1. ΣΚΟΠΙΜΟΤΗΤΑ

Έχοντας ως στόχο την ανάπτυξη των συμφερόντων και τη συνεχή βελτίωση της ποιότητας ζωής της τοπικής κοινωνίας και σύμφωνα με τις αρχές της εγγύτητας και της επικουρικότητας, οι Δημοτικές Αρχές ρυθμίζουν και διευθύνουν όλες τις τοπικές υποθέσεις εντός των διοικητικών τους ορίων (άρθρο 75, ν. 3463/2006 - ΦΕΚ Α' 114 / Κώδικας Δήμων και Κοινοτήτων).

Αποτελεί αρμοδιότητα των Δήμων, με σκοπό την προστασία και την αναβάθμιση του αρχιτεκτονικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος,

α) η εκπόνηση τοπικών προγραμμάτων, στο πλαίσιο των εθνικών και ευρωπαϊκών προδιαγραφών (περ. β.1 παρ. 1 άρθρου 75 ν. 3463/2006 Α' 114),

β) η διαρκής βελτίωση των τεχνικών και κοινωνικών υποδομών (περ. γ.1 παρ. Ι άρθρου 75 ν. 3463/2006 Α' 114) και γ) η μέριμνα και λήψη μέτρων για την απρόσκοπτη πρόσβαση στους κοινόχρηστους χώρους (περ. γ.12 παρ. Ι άρθρου 75 ν. 3463/2006 Α' 114).

Το μεγαλύτερο μέρος του πληθυσμού, ζει σε αστικό χώρο. Η ύπαρξη κοινόχρηστων χώρων αποτελεί διαχρονική αναγκαιότητα στην πόλη και η βιώσιμη δημιουργία και αναβάθμισή τους, απαραίτητο όρο σύγχρονης αστικής διαβίωσης.

Η μέριμνα μιας πόλης για τον ανοικτό-δημόσιο / κοινόχρηστο / κοινωφελή χώρο είναι δείκτης του υψηλού κοινωνικού χαρακτήρα της και της ανθρώπινης διάστασής της. Η ικανότητα των κατοίκων της πόλης να προστατεύσουν τους ανοικτούς της χώρους, είναι δείκτης επιπέδου αστικής συνείδησης. Τα υψηλά ποσοστά των ελεύθερων-κοινόχρηστων χώρων, όπως και του πρασίνου, και η ισόρροπα διανεμημένη διάρθρωσή τους στον πολεοδομικό σχεδιασμό, όπως και τα έργα για την αναδιάρθρωση και προσαρμογή τους στα νέα διεθνή επιστημονικά πρότυπα, με σύγχρονες πρακτικές, βάσει των εξελισσόμενων περιβαλλοντικών κατευθύνσεων, αποτελούν στοιχεία και τρόπους δράσης, που συμβάλλουν σημαντικά στην διαμόρφωση και τη διατήρηση υψηλού βιοτικού επιπέδου, τόσο των κατοίκων της, όσο και των επισκεπτών της, στα πλαίσια της υπερτοπικότητας των χρήσεών της.

«Ο ανοικτός χώρος αποτελεί βασικό τμήμα της αστικής κληρονομιάς, δομικό στοιχείο της αισθητικής και της αρχιτεκτονικής μορφής της πόλης, διαδραματίζει σημαντικό εκπαιδευτικό ρόλο, είναι αξιόλογος οικολογικά, σημαντικός για την κοινωνική αλληλεπίδραση και την ενίσχυση της κοινωνικής ανάπτυξης, στηρίζει οικονομικούς στόχους και δραστηριότητες. Ο ρόλος του είναι πολύ σημαντικός, συνεισφέροντας στις ανάγκες ελεύθερου χρόνου και αναψυχής της κοινωνίας και εμπεριέχει οικονομική αξία στην ενίσχυση του περιβάλλοντος.» (Ορισμός «ανοικτών χώρων» Συμβουλίου της Ευρώπης - Council of Europe - 1986) βάσει των σημαντικότερων χαρακτηριστικών τους και του ρόλου τους στην πόλη.)

Οι αστικοί υπαίθριοι χώροι, απέκτησαν διάφορα ονόματα, χαρακτήρες, ρόλους και χρησιμότητες, κατά την διάρκεια της εξέλιξης των αστικών χρήσεων και του αστικού σχεδιασμού. Χαρακτηρίστηκαν ως χώροι ελεύθεροι, ανοικτοί, υπαίθριοι, πράσινοι, κοινόχρηστοι, κοινωφελείς, σε διαφοροποίηση από τους δομημένους, συνεπώς κλειστούς χώρους. Οι συγκεκριμένοι χώροι, καθορίζουν ή συντελούν στη διαμόρφωση του πολεοδομικού, περιβαλλοντικού, κυκλοφοριακού, συγκοινωνιακού, οικονομικού, κοινωνικού, πολιτιστικού χαρακτήρα και τοπίου του αστικού ιστού, τοπικά, δημοτικά, διαδημοτικά, υπερτοπικά, μητροπολιτικά, εθνικά, ακόμα και παγκόσμια, ανάλογα με το επίπεδο προστασίας τους, όχι μόνο ως στοιχεία διασύνδεσης των λοιπών τμημάτων του δομημένου περιβάλλοντος, αλλά πλέον, στη συγκεκριμένη χρονική στιγμή, ως βασικοί δομικοί παράγοντες της αστικής ζωής, σε όλα τα επίπεδά της. Αποτελεί βασική προτεραιότητα όλων, η προσπάθεια αναβάθμισης του δημοσίου χώρου, σε όλες τις διαστάσεις του, με τελικούς αποδοχείς τον άνθρωπο και το περιβάλλον.

Η προστασία του φυσικού και πολιτιστικού περιβάλλοντος αποτελεί υποχρέωση του Κράτους και δικαίωμα του καθενός και για την διαφύλαξή του το Κράτος υποχρεούται στη λήψη ιδιαιτέρων προληπτικών ή κατασταλτικών μέτρων, στα πλαίσια των αρχών της αειφορίας-βιωσιμότητας (Σύνταγμα, άρθρ. 24, παρ. 1/ αναθεώρηση 2001).

Οι ρυθμίσεις που περιέχονται στο άρθρ. 24 παρ. 1, συνιστούν κανόνες άμεσης και επιτακτικής ισχύος με δεσμευτική επιταγή προς τον κοινό νομοθέτη, τη Διοίκηση, τα δικαστήρια και τους διοικούμενους, να συμμορφωθούν προς το περιεχόμενό του (Γλ Σιούτη. Εγχειρίδιο Δικαίου Περιβάλλοντος, β' έκδ., Εκδ. Σάκκουλα, Αθήνα – Θεσσαλονίκη, σ.26)

Η πολεοδόμηση, η διαμόρφωση και η επέκταση των πόλεων ρυθμίζεται και ελέγχεται από το κράτος «με σκοπό να εξυπηρετείται η λειτουργικότητα και ανάπτυξη των οικισμών και να εξασφαλίζονται οι καλύτεροι δυνατοί όροι διαβίωσης» (άρθρ.24, παρ.2). Η διάταξη αυτή εντάσσει την πολεοδομία ως βασική συνιστώσα στο πλαίσιο των υποχρεώσεων της ενεργητικής προστασίας του περιβάλλοντος εκ μέρους της δημόσιας διοίκησης και καθορίζει ως θεμελιακή υποχρέωση τον ορθολογικό κρατικό πολεοδομικό σχεδιασμό για την διαβίωση των πολιτών. (Κ. Γώγος, Το ύψος της εισφοράς σε γη και χρήμα στο πολεοδομικό δίκαιο. Ερμηνευτικά ζητήματα του άρθρου 24 παρ.3 Συντ., ΝομΦ, Φεβρουάριος 1999)

Επίσης, «...το κράτος προγραμματίζει και συντονίζει την οικονομική δραστηριότητα στη Χώρα, επιδιώκοντας να εξασφαλίσει την οικονομική ανάπτυξη όλων των τομέων της εθνικής οικονομίας...» (άρθρ. 106). Η παρέμβαση της πολιτείας στο χώρο είναι άμεσα συνυφασμένη με τον οικονομικό και αναπτυξιακό σχεδιασμό της χώρας (Τζίκα – Χατζοπούλου Α., Πολεοδομικό Δίκαιο, Εκδόσεις Ε.Μ.Π., 2000, σ.50), όπως και με την προώθηση της περιφερειακής της ανάπτυξης. Ο δυϊσμός που υπήρχε στο Δίκαιο, μεταξύ Οικονομικού Δικαίου της ανάπτυξης και Δικαίου της προστασίας του περιβάλλοντος, έπαυσε να υπάρχει, με την συγχώνευση των δύο δικαίων, που ακολούθησε την σχετική νομολογία ΣτΕ. Το Δίκαιο του περιβάλλοντος έπαυσε να αποτελεί ένα ειδικό δίκαιο που θέσπιζε περιορισμούς στη γενική αρχή της ελευθερίας της οικονομικής ανάπτυξης, αποκτώντας νέο χαρακτήρα. **Η οικονομική ανάπτυξη και η προστασία του περιβάλλοντος συνυφάνθηκαν και ταυτίστηκαν στην έννοια της βιώσιμης οικονομικής ανάπτυξης.** (Γ. Δεληγιάννης,

«Ζητήματα σχετικά με την αναθεώρηση του Συντάγματος. Α) Προστασία του περιβάλλοντος, Β) Οργάνωση της διοικητικής δικαιοσύνης.», ΤοΣ, 6/2000)

Το δικαίωμα στο περιβάλλον είναι:

-Ατομικό, (θέτει όρια στη δράση της κρατικής εξουσίας, οπότε το κράτος υποχρεούται, να μην προβαίνει σε ρυθμίσεις που προσβάλλουν το περιβάλλον και να απέχει από ενέργειες που βλάπτουν το περιβάλλον)

-Κοινωνικό (απαιτεί από το κράτος τη λήψη θετικών μέτρων για την προστασία του περιβάλλοντος)

-Πολιτικό (ατομικό συμμετοχικό δικαίωμα στις διαδικασίες λήψης αποφάσεων σχετικών με την προστασία του περιβάλλοντος)

Η προστασία του περιβάλλοντος ως κρατική υποχρέωση ανάγεται σε δημόσιο συμφέρον (άρθρ.24 του Συντάγμ.)

«Καμμία απολύτως κρατική σκοπιμότης δεν είναι υπερτέρα της ανάγκης προστασίας του περιβάλλοντος και μπορεί να επιδιωχθεί μόνον εφόσον συμβιβάζεται με την ανάγκη αυτή»(Μ. Δεκλερής, Η δωδεκάδελτος του περιβάλλοντος Αρχές βιωσίμου αναπτύξεως, ΝομΦ, Σεπτέμβριος 1995).

Η πρωτοκαθεδρία της προστασίας περιβάλλοντος έναντι κάποιων άλλων συνταγματικών δικαιωμάτων αναγνωρίζεται από νομολογία του ΣτΕ, χαρακτηρίζεται ως «μορφή δημόσιου συμφέροντος» και προκρίνεται ως «εκ της φύσεώς της», δηλαδή υπονοείται ότι αυτή κατισχύει και εκτός πεδίου στάθμισης, αναφορικά με το φυσικό περιβάλλον στα πλαίσια προστασίας κοινόχρηστων χώρων (ΣτΕ 2242/1994). Η συγκεκριμένη θέση της νομολογίας προκρίνει το περιβάλλον σε **αναπόσπαστο σύνδεσμο της αξίας του ανθρώπου και της προσωπικότητάς του** και το εντάσσει στο σύστημα των πολιτικών και πολιτιστικών αξιών. (Γλ. Σιούτη, Εγχειρίδιο Δικαίου Περιβάλλοντος, β' έκδ., Εκδ. Σάκκουλα, Αθήνα – Θεσσαλονίκη, σ.139)

Οι κοινόχρηστοι χώροι αποτελούν «την πεμπτουσία του πολεοδομικού σχεδιασμού» (Ι. Μαθιουδάκης, Η αναδιάταξη των κοινόχρηστων χώρων κατά την τροποποίηση του σχεδίου πόλης – Εγγυήσεις και Υπαναχωρήσεις, ΝομΦ, Ιανουάριος 2012).

Μέσω των κοινόχρηστων χώρων επιτυγχάνονται οι ρητοί στόχοι του άρθρου 24 του Συντάγματος όπως η εξυπηρέτηση των κοινών αναγκών και η λειτουργικότητα των πόλεων. Το χαρακτηριστικό αυτό, καθιστά την πρόβλεψη των κοινόχρηστων χώρων (και ιδιαίτερα των χώρων πρασίνου), στοιχείο ορθολογικού χωροταξικού και πολεοδομικού σχεδιασμού.

Η έννοια των κοινόχρηστων πραγμάτων, (Α.Κ.), είναι ευρεία και αναφέρεται σε μεγάλο μέρος του φυσικού και του οικιστικού περιβάλλοντος. «Πράγματα κοινής χρήσης είναι ιδίως τα νερά με ελεύθερη και αέναη ροή, οι δρόμοι, οι πλατείες, οι αιγιαλοί, τα λιμάνια και οι όρμοι, οι όχθες πλευσίμων ποταμών, οι μεγάλες λίμνες και οι όχθες τους» (άρθρ. 967 Α.Κ.).

Οι κοινόχρηστοι χώροι και τα κοινωφελή ακίνητα ανήκουν στη δημόσια περιουσία του κράτους και εξυπηρετούν το δημόσιο συμφέρον άμεσα ή έμμεσα (Γ. Χριστοφιλόπουλος, Ιδιωτικοί Κοινόχρηστοι χώροι μέσα σε συγκεκριμένα σχέδια πόλεων, ΝομΒ 1984). Τα κοινόχρηστα πράγματα είναι εκτός συναλλαγής και ανήκουν είτε στο δημόσιο (αιγιαλός, παραλία) είτε στους ΟΤΑ, το οποίο αναλαμβάνει την αξιοποίηση και την διαχείρισή τους, έτσι ώστε να μην αναιρείται η κοινή τους χρήση (άρθρ. 970 Α.Κ.) και να προάγεται η κοινή ωφέλεια (άρθ. 969 Α.Κ.).

Κάθε πολίτης έχει την εξουσία να χρησιμοποιεί ελεύθερα τους κοινόχρηστους χώρους, εξουσία που απορρέει από το δικαίωμα της προσωπικότητας (άρθ. 57 Α.Κ.), καθώς και το δικαίωμα να απαιτεί από τους υπεύθυνους φορείς διαχείρισής τους (Ο.Τ.Α.), την προστασία και την ακώλυτη χρήση τους, σε περίπτωση παρακώλυσης της.

Δίδεται το δικαίωμα (βάσει του άρθρ. 970 Α.Κ.), όσον αφορά στην αρχή και στην κυριότητα του κοινόχρηστου πράγματος, να παραχωρηθούν σε ιδιώτες δικαιώματα επ' αυτού και να εισπράττονται τέλη (άρθρ.3, Ν.1512/1985-άρθρ.3,Ν.1080/1980) ή να συνάπτονται συμβάσεις μίσθωσης του κοινόχρηστου πράγματος με ιδιώτες (Ν. 2009/1992). Οι άδειες παραχώρησης σχεδόν πάντοτε ταυτίζονται με άδειες ολικής ή μερικής κατοχής του κοινόχρηστου χώρου.

Ένα από τα σημαντικά ζητήματα του κοινόχρηστου χώρου είναι η «κινητικότητα», σε όλες τις μορφές της, η οποία επηρεάζει ποικιλοτρόπως και πολυεπίπεδα την ζωή του ανθρώπου, όπως και το αστικό και κατ' επέκταση το φυσικό περιβάλλον.

Η «κινητικότητα», βάσει του «αιεφόρου» σχεδιασμού, της οργάνωσης της, και της υλοποίησής της, αποτελεί ένα πεδίο ανάπτυξης σύγχρονων πρακτικών, για την αναβάθμιση του αστικού περιβάλλοντος και της ποιότητας ζωής, διαμέσου εργαλείων και εφαρμογής μέτρων βελτίωσης σε επίπεδο προσβασιμότητας και χρήσης των κοινόχρηστων χώρων και των υποδομών. Η σύγχρονη επιστημονική, κοινωνική, περιβαλλοντική, οικονομική και κατ' επέκταση πολιτική προσέγγιση, σε εθνικό, ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο, των πεδίων ανάπτυξης και εφαρμογής της βιώσιμης κινητικότητας στον αστικό χώρο, διέπεται από τις αρχές της **αιεφορίας** και έχει **ανθρωποκεντρικό χαρακτήρα**, ως προς τα εμπλεκόμενα στοιχεία του αστικού περιβάλλοντος και ως προς τους τομείς επίδρασής της στην ζωή του ανθρώπου, με αντίστοιχους στόχους, τη βελτίωση των περιβαλλοντικών, ανθρώπινων και οικονομικών τομέων, παραγόντων και συνθηκών.

Το Σχέδιο Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) έχει στόχο τη βελτίωση των συνθηκών προσβασιμότητας στις αστικές περιοχές και την παροχή ποιοτικής βιώσιμης κινητικότητας και μεταφοράς εντός του αστικού χώρου, σε αειφόρο επίπεδο, με μακροπρόθεσμο στρατηγικό σχεδιασμό ανάπτυξης και εφαρμογής μέσων και μέτρων διαμόρφωσης και μετασχηματισμού των στοιχείων και των παραμέτρων που συνθέτουν τμηματικά ή συνολικά τις υποδομές, είτε των υπηρεσιών μεταφορών και κινητικότητας, είτε τους εμπλεκόμενους παράγοντες των ζητημάτων του χώρου που αλληλεπιδρούν σε τομείς όπως η ασφάλεια στην μετακίνηση επί τροχών ή πεζή, η διευκόλυνση ή αποτροπή της κυκλοφορίας και της στάθμευσης σε επιβαρυνμένες περιοχές, η δημιουργία δικτύου μετακίνησης επί ελαφρών λεωφορείων διαμπερούς ή κυκλικής τροχιάς, η δημιουργία ποδηλατοδρόμων και πεζοδρόμων όπως και οι διαπλατύνσεις πεζοδρομίων για την αύξηση και βελτίωση της χρησιμότητας των χώρων περιπάτου, την δημιουργία πολιτιστικών και περιβαλλοντικών περιπάτων και διαδρομών, με την βελτίωση συγχρόνως και την διευκόλυνση της πρόσβασης σε εμπορικά, πολιτιστικά, εκπαιδευτικά κέντρα και χώρους αναψυχής. Η πορεία υλοποίησης του οράματος του Σχεδίου της Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας, θα περιλαμβάνει και σχέδια βραχυπρόθεσμης υλοποίησης της στρατηγικής, με ταυτόχρονο προσδιορισμό των συνθηκών, των μέσων και του τρόπου πραγματοποίησής τους.»

«Η σύνταξη σχεδίων βιώσιμης αστικής κινητικότητας, υποστηρίζεται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή και δίνει την δυνατότητα δημιουργίας πλεονεκτήματος συμμετοχής σε συγχρηματοδοτούμενα προγράμματα στον τομέα των μεταφορών.»

«... 2. ΠΕΔΙΟ ΜΕΛΕΤΗΣ - ΦΥΣΙΚΟ ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΟ

Περιοχή μελέτης αποτελεί ο Δήμος Φιλοθέης – Ψυχικού, με έκταση 6,2 τ.χλμ και πληθυσμό περίπου 27.000 κατοίκους. Ο δήμος αποτελείται από τρεις δημοτικές κοινότητες, το Ψυχικό - έδρα του Δήμου, τη Φιλοθέη και το Νέο Ψυχικό.

Το Ψυχικό και η Φιλοθέη υλοποιήθηκαν – εξ αρχής - ως προάστια και διαχρονικά βάσει πολεοδομικών προτύπων σχεδιασμού κηπούπολης, με σημαντικά στοιχεία χωρο-οικιστικής οργάνωσης τους υπαίθριους – κοινόχρηστους/κοινοφελείς χώρους και εκτεταμένους χώρους πρασίνου, πάρκα και άλση, που αποτελούν σημεία αναφοράς και περιβάλλονται από ακτινωτές χαράξεις σύνδεσής τους με τον οικιστικό ιστό, στον οποίο αναπτύχθηκε – αρχικά – η πανταχόθεν ελεύθερη δόμηση. Το πολεοδομικό σύστημα των προαστίων αυτών, έχει υλοποιηθεί, με κυρίαρχο χαρακτηριστικό της χωρικής οργάνωσης, τους υπαίθριους χώρους, που είτε αποτελούν σημεία αναφοράς από τα οποία σχηματίζονται ακτινωτές χαράξεις, είτε συνιστούν εκτεταμένες για την κλίμακα του Δήμου εκτάσεις πρασίνου. Σε κάθε περίπτωση, οι υπαίθριοι χώροι της Φιλοθέης και του Ψυχικού αποτελούν ισχυρό συστατικό της χωρικής τους διάρθρωσης.

Το Νέο Ψυχικό αποτελεί την πλέον πυκνοκατοικημένη περιοχή του Δήμου Φιλοθέης – Ψυχικού, έχει σχεδιασθεί και υλοποιηθεί βάσει των αρχών του Ιπποδάμειου πολεοδομικού συστήματος, τμηματικά συνεχούς δόμησης και την μεγαλύτερη σε έκταση και ένταση εμπορική χρήση-ανάπτυξη-δραστηριότητα, μεταξύ των τριών Δημοτικών Κοινοτήτων. Στο Νέο Ψυχικό χωροθετούνται επίσης κεντρικές λειτουργίες όπως γραφεία, πολιτιστικές εγκαταστάσεις, ήπιες τουριστικές και ψυχαγωγικές εγκαταστάσεις. Το Νέο Ψυχικό έχει αναπτυχθεί ως περιοχή αμιγούς κατοικίας, με σχετικά χαμηλά/μεσαία ύψη και χρήση γενικής κατοικίας, ανεπτυγμένη αξονικά επί των μετώπων των κεντρικών οδών. Η συγκεκριμένη Κοινότητα, διαθέτει πολεοδομικό σχέδιο και εντός του οδικού δικτύου της, δίκτυο πεζή μετακίνησης, επί οδών ήπιας κυκλοφορίας (woonerfs) με μεγάλα παρτέρια πρασίνου, που επιβάλλουν μείωση της ταχύτητας και ροής των οχημάτων και βελτίωση των περιβαλλοντικών και αισθητικών τοπικών αστικών παραμέτρων και της μετακίνησης στον αστικό χώρο με έμφαση στην προσέγγιση της ανθρώπινης κλίμακας.

Το όραμα για το ΣΒΑΚ του Δήμου Φιλοθέης – Ψυχικού στοχεύει στην δημιουργία-αναβάθμιση επαρκών, κατά το δυνατόν ευέλικτων, εφαρμόσιμων, αποτελεσματικών, αειφόρων συνθηκών βελτίωσης και ανάπτυξης του αστικού περιβάλλοντος, διαμέσου σύγχρονης φιλοσοφίας επεμβάσεων στους ανοικτούς-κοινοχρήστους χώρους του, κυρίως σε τομείς που εμπλέκονται με την κινητικότητα οχημάτων και πεζών, με ανθρωποκεντρική προσέγγιση και χαρακτήρα, προς τις εξής κατευθύνσεις:

- **Μείωση ρύπανσης και κατανάλωσης ενέργειας μεταφορών-μετακινήσεων**
- **Βελτίωση συνθηκών προστασίας-ασφάλειας μετακινούμενων χρηστών / οχημάτων – πεζών - ποδηλατών**
- **Ενίσχυση αποτελεσματικότητας, ελκυστικότητας και αποδοτικότητας μετακινήσεων-μεταφορών**
- **Βελτίωση / επάρκεια / ασφάλεια προσβασιμότητας σε:**
 - κοινόχρηστους-κοινοφελείς χώρους / πράσινο, πολιτιστικές - αθλητικές – σχολικές δομές
 - εμπορικές εγκαταστάσεις και εμπορικές περιοχές
 - παροχές, υπηρεσίες
- **Διατήρηση/αύξηση ελκυστικότητας, ασφάλειας αστικού περιβάλλοντος**
- **Βελτίωση άμεσα ή έμμεσα, περιβαλλοντικών, κοινωνικών, οικονομικών παραμέτρων**

Οι κατευθύνσεις του ΣΒΑΚ υποδεικνύονται από την Ευρωπαϊκή Ένωση και εκβάλλουν από τα κάτωθι στρατηγικά κείμενα:

- Πράσινη Βίβλος για την Αστική Κινητικότητα – Green Paper on Urban Mobility, 2007
- Σχέδιο Δράσης για την Αστική Κινητικότητα – Action Plan on Urban Mobility, 2009
- Λευκή Βίβλος για τις Μεταφορές – Transport White Paper, 2011
- Ανακοίνωση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής (COM (2013)913/τελικό) για τη Βιώσιμη Αστική Κινητικότητα
- Έκθεση του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και της Επιτροπής Μεταφορών και Τουρισμού σχετικά με τη βιώσιμη αστική κινητικότητα (A8-0319/2015) »

6. Η σύμβαση αφορά στην παροχή υπηρεσιών, στο πλαίσιο της σύνταξης του ΣΒΑΚ του Δήμου Φιλοθέης – Ψυχικού, βάσει των κατευθύνσεων και των απαιτήσεων που διατυπώθηκαν, για την αποτύπωση και την υλοποίηση του κοινωνικού οράματος του Δήμου, μετά από τις διαβουλεύσεις της δημοτικής αρχής και των ενδιαφερομένων κοινωνικών ομάδων, για τον καθορισμό των στόχων και των δράσεων, βάσει των ζητούμενων του τελικού αποδέκτη, δηλαδή του πολίτη.

7. Το ΣΒΑΚ εκπονήθηκε μέσα από μία διαδικασία τεσσάρων (4) φάσεων, έντεκα (11) βημάτων και τριάντα δύο (32) δραστηριοτήτων. Η αναθέτουσα αρχή παρέδωσε στους αναδόχους μελέτες και λοιπά στοιχεία τα οποία αξιολογήθηκαν από τον ανάδοχο.

8. Τα στοιχεία της γενικής υπηρεσίας είναι τα κάτωθι:

Πίνακας 1

ΤΙΤΛΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΑΣ :	Υπηρεσίες σύνταξης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας
A/A :	51/2018
(ΠΡΟΫΠΟΛΟΓ.) 2019 :	(29.995,60€ (με ΦΠΑ))
(ΚΑ) :	(30.6142.0032)
2020 ΑΠΟΠΛΗΡΩΜΗ :	27.086,03€ (με ΦΠΑ)
2020 ΚΑ ΑΠΟΠΛΗΡΩΜΗ :	30.6142.0033
2021 ΑΠΟΠΛΗΡΩΜΗ :	27.086,03€ (με ΦΠΑ)
2021 ΚΑ ΑΠΟΠΛΗΡΩΜΗ :	30.6142.0033
CPV :	79411000-8 Υπηρεσίες παροχής συμβουλών σε θέματα διαχείρισης
ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗ :	ΠΡΑΣΙΝΟ ΤΑΜΕΙΟ
[1329.0001 Επιχορήγηση από Υπουργείο Περιβάλλοντος & Ενέργειας - Πράσινο Ταμείο για την εφαρμογή Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας (ΣΒΑΚ) (Αποφ. 114.9/2016 Πράσινου Ταμείου - ΑΔΑ:667146Ψ844-ΗΚ0)] Η δαπάνη δικαιολογείται από τις διατάξεις των Ν.3463/2006, Ν.4412/2016, Ν.4555/2018, το Π.Δ. 80/2016.	

Πίνακας 2

Ανάδοχος	LEVER – ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ Α.Ε.
Ποσόν	27.086,03€ με ΦΠΑ (21.843,57€ + 5.242,46€ ΦΠΑ)
Συμβάσεις / Ημερομηνία έναρξης – λήξης	1) 1η ΣΥΜΒΑΣΗ, υπ' αριθμ. πρωτ. 10668/15-07-2019 (ΑΔΑΜ 19ΣΥΜΝ005275058 2019-07-15) με έναρξη 15-07-2019 και διάρκεια 12 μήνες
Συμβάσεων	2) 2η ΣΥΜΒΑΣΗ (1 ^η τροποποιητική) υπ' αριθμ. πρωτ. 9514/14-07-2020 (ΑΔΑΜ 20ΣΥΜΝ007024027 2020-07-14) με διάρκεια έως 02-09-2020
	3) 3η ΣΥΜΒΑΣΗ (2 ^η τροποποιητική) υπ' αριθμ. πρωτ. 12527/17-09-2020 (ΑΔΑΜ 20ΣΥΜΝ007332130 2020-09-17) με διάρκεια έως 12-01-2021

Στην διακήρυξη (όπως και στην συγγραφή της γενικής υπηρεσίας), τα στάδια της γενικής υπηρεσίας, αναφέρονται όπως στον κάτωθι πίνακα 3:

Πίνακας 3. Ενδεικτικός προϋπολογισμός

α/α	ΥΠΗΡΕΣΙΑ	Ενδεικτικό κόστος
1.	Στάδιο 1 – ΣΒΑΚ ΚΑΙ ΔΗΜΟΣ Φ-Ψ / ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΣΒΑΚ ΔΗΜΟΥ Φ-Ψ	6.000,00€
2.	Στάδιο 2 – ΚΑΘΟΡΙΣΜΟΣ ΦΟΡΕΩΝ ΓΙΑ ΤΗΝ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗ / ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΣ-ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ ΥΛΟΠΟΙΗΣΗΣ ΔΙΑΒΟΥΛΕΥΣΗΣ / ΚΑΤΑΛΗΞΗ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΗΣ ΠΡΟΣ ΠΕΔΙΑ ΚΑΙ ΤΟΜΕΙΣ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ ΣΒΑΚ – ΔΡΑΣΕΙΣ ΚΑΙ ΜΕΤΡΑ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ/ ΣΧΗΜΑΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΕΛΙΚΩΝ ΚΑΤΕΥΘΥΝΣΕΩΝ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΩΝ ΠΑΡΑΜΕΤΡΩΝ ΤΗΣ ΔΗΜΙΟΥΡΓΙΑΣ ΤΟΥ ΣΒΑΚ /ΠΡΟΚΑΤΑΡΚΤΙΚΑ ΚΑΙ ΤΕΛΙΚΑ ΣΕΝΑΡΙΑ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗΣ	8.090,00€
3.	Στάδιο 3 - ΠΡΟΣΔΙΟΡΙΣΜΟΣ-ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗ ΜΕΤΡΩΝ / ΟΡΙΣΤΙΚΟ ΣΒΑΚ	10.100,00€
	ΣΥΝΟΛΟ προ ΦΠΑ:	24.190,00€
	ΦΠΑ 24%:	5.805,60€
	ΣΥΝΟΛΟ με ΦΠΑ:	29.995,60€

Βάσει της αναλογίας της δοθείσας έκπτωσης 9,70% που αντιστοιχεί συνολικά, οι αμοιβές άνευ ΦΠΑ, με ΦΠΑ - ανά στάδιο και συνολικά - διαμορφώνονται ως εξής στον κάτωθι πίνακα 4:

Πίνακας 4. Στάδια γενικής υπηρεσίας και αμοιβή με υπολογισθείσα έκπτωση 9,70%

Στάδια	Ποσόν αμοιβής Σταδίου διακήρυξης	Ποσόν έκπτωσης 9,70% οικονομ. προσφ. προσωρινού αναδόχου	Ποσόν αμοιβής σταδίου οικονομ. προσφοράς συν ΦΠΑ 24%	Σύνολο ποσού αμοιβής σταδίου οικονομ. προσφοράς με ΦΠΑ 24%
Στάδιο 1:	6.000,00€	582,00€	5.418,00€+1.300,32€	6.718,3200€
Στάδιο 2:	8.090,00€	784,73€	7.305,27€+1.753,2648€	9.058,5348€
Στάδιο 3:	10.100,00€	979,70€	9.120,30€+2.188,872€	11.309,1720€
Σύνολο			21.843,57€+5.242,46€	27.086,0268€ Ήτοι 27.086,03€

Το συμβατικό ποσόν ανέρχεται στα 27.086,03€ (με ΦΠΑ)

Έχουν παραδοθεί εμπρόθεσμα από τον ανάδοχο και έχουν παραληφθεί, από την **Επιτροπή Παραλαβής προμηθειών και παροχής υπηρεσιών για τις ανάγκες της Δ/νσης Τ.Υ.** {οριζόμενοι με την υπ' αρ. πρωτ. 16594/24-12-2018 και με αριθμό 332/19-12-2018 Απόφαση Δ.Σ. Δήμου Φ-Ψ (ΑΔΑ: Ψ1ΜΜΩΗ8-ΚΨΥ)} και τα τρία (3) προαναφερόμενα στάδια της σύμβασης. Επίσης, με το από **21-09-2021 Πρωτόκολλο οριστικής παραλαβής**, έχει πραγματοποιηθεί η οριστική παραλαβή της υπηρεσίας από την προαναφερόμενη επιτροπή.

Τα χρονοδιαγράμματα εξέλιξης των εργασιών έχουν τηρηθεί / επαναπροσαρμοσθεί έγκαιρα και έχουν εγκριθεί από τις Τ.Υ., βάσει των δεδομένων, των αναγκών οργάνωσης ομάδων έργου και εργασίας, των δυνατοτήτων αποτύπωσης της υφιστάμενης κατάστασης, των γεγονότων και των ειδικών συνθηκών των ετών 2020-2021.

Τα παραδοτέα Α, Β και Γ της γενικής υπηρεσίας για την σύνταξη ΣΒΑΚ του Δ. Φ.-Ψ. είναι στο σύνολο των κατατεθέντων στοιχείων και τευχών, επιστημονικά και τεχνικά, άρτια και πλήρη:

α) βάσει των σύγχρονων αρχών της βιωσιμότητας,

β) βάσει των επιστημονικών διεθνών, ευρωπαϊκών, εθνικών και μητροπολιτικών οδηγιών, κατευθύνσεων, σχεδιασμού, Συνθηκών, πρακτικών, και περιπτώσεων εφαρμογής (Νέο Ρυθμιστικό Σχέδιο Αθήνας-Αττικής)

γ) σύμφωνα με τις επιστημονικές απαιτήσεις, τα ζητούμενα και τις κατευθύνσεις της διακήρυξης, της συγγραφής της γενικής Υπηρεσίας των Τ.Υ. και της τεχνικής προσφοράς του αναδόχου, συνολικά και για τα στάδια 1, 2 και 3.

Ο Στρατηγικός Σχεδιασμός του Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας του Δήμου Φιλοθέης-Ψυχικού, εκφράζει και αποτυπώνει το όραμα του Δήμου για αειφόρο ανάπτυξη και βελτίωση των συνθηκών διαβίωσης των δημοτών του, ενώ ενδυναμώνει σημαντικά την διαχρονική περιβαλλοντική προσφορά του Δήμου στους κατοίκους του μητροπολιτικού συγκροτήματος των Αθηνών και ειδικότερα στην πυκνοδομημένη καρδιά του πολεοδομικού ιστού της πρωτεύουσας. Το ΣΒΑΚ αποτελεί σημαντικό εργαλείο προγραμματικής περιβαλλοντικής αειφόρου συνένωσης των τριών Δημοτικών Κοινοτήτων του Δήμου, του Ψυχικού, της Φιλοθέης και του Νέου Ψυχικού, επαναπροσδιορίζει ουσιαστικά την πολεοδομική διασύνδεσή τους και επανασχεδιάζει πολυεπίπεδα τον πολυπαραγοντικό αστικό τους χώρο, με επίκεντρο τον άνθρωπο σε ένα καλύτερο βιώσιμο περιβάλλον.

Βάσει όλων των ανωτέρω, εισηγούμεθα την έγκριση του συνολικού παραδοτέου της υπηρεσίας «Υπηρεσίες σύνταξης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας» του Δήμου Φιλοθέης-Ψυχικού και σας παρακαλούμε για την λήψη της σχετικής απόφασης.

Παρακαλούμε τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου για τη λήψη σχετικής απόφασης.

ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ αφού έλαβε υπόψη του:

1. Την εισήγηση της Προέδρου,
2. Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010,
3. Τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018,

4. Το υπ' αριθμ. 16722/1-11-2021 έγγραφο της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών, στο οποίο ενσωματώνεται η εισήγηση για την εν θέματι υπηρεσία, μετά από διαλογική συζήτηση,

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΚΑΤΑ ΠΛΕΙΟΨΗΦΙΑ

Εγκρίνει το συνολικό παραδοτέο της υπηρεσίας «Υπηρεσίες σύνταξης Σχεδίου Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας» του Δήμου Φιλοθέης-Ψυχικού», ως αυτό αναφέρεται στην εισήγηση.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Καβαλάρης Ιωάννης απέχει.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **171/2021**

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται ως κατωτέρω:

Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΤΑ ΜΕΛΗ
	ΖΕΠΠΟΥ-ΧΑΡΛΑΥΤΗ ΕΛΕΝΗ
	ΓΚΙΖΕΛΗ ΑΛΙΚΗ
ΣΙΝΑΝΙΩΤΟΥ ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ (ΚΛΑΙΡΗ)	ΒΥΘΟΥΛΚΑ-ΧΑΤΖΗΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΟΦΙΑ
	ΖΕΡΒΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
	ΠΑΝΤΑΖΗ ΠΑΥΛΙΝΑ-ΒΑΣΙΛΙΚΗ
	ΠΑΠΑΧΡΟΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
	ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΧΡΙΣΤΙΝΑ
ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ	ΜΠΟΝΑΤΣΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
Από το πρακτικό της 19 ^{ης} Συνεδριάσεως του	ΝΑΚΑΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ
Δημοτικού Συμβουλίου Φιλοθέης – Ψυχικού την	ΦΩΤΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
1- 12- 2021	ΜΕΤΑΞΙΔΗ-ΜΕΛΙΣΣΟΥΡΓΟΥ ΜΙΝΑ
Ψυχικό, 8-12-2021	ΞΥΡΙΔΑΚΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ
Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ	ΠΕΤΡΙΤΣΗ-ΜΟΥΡΑΝΤ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
	ΖΑΦΡΑΚΟΠΟΥΛΟΥ ΣΟΦΙΑ
	ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
	ΣΑΜΑΡΟΠΟΥΛΟΣ ΒΥΡΩΝ-ΠΑΥΛΟΣ
	ΜΑΖΑΡΑΚΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
ΣΙΝΑΝΙΩΤΟΥ ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ (ΚΛΑΙΡΗ)	ΔΕΛΑΚΟΥΡΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
	ΧΑΝΑΚΟΥΛΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
	ΤΡΕΖΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΕΛΕΝΗ
	ΚΑΝΕΛΛΑΚΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ
	ΚΑΒΑΛΑΡΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
	ΚΑΡΑΤΖΑ ΖΑΦΕΙΡΙΑ (ΖΑΦΕΙΡΙΝΑ)