



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ**  
**ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ – ΨΥΧΙΚΟΥ**  
**ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ**  
**Μαραθωνοδρόμου 95**  
**ΨΥΧΙΚΟ, Τ.Κ. 154 52**  
**τηλ.: 213 2014743-744**  
**fax: 210 6726081**  
**email: [epitropesds@0177.syzefxis.gov.gr](mailto:epitropesds@0177.syzefxis.gov.gr)**

**ΟΡΘΗ ΕΠΑΝΑΛΗΨΗ**

**ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ**  
**ΑΔΑ: 607ΖΩΗ8-214**  
**Αριθμ. Απόφ.: 91/06-09-2022**  
**Αριθμ. Πρωτ: 13642/12-09-2022**

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ**

**ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ ΑΠΟ 6-9-2022 12<sup>ης</sup> ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΕΩΣ**  
**ΤΟΥ ΔΗΜΟΤΙΚΟΥ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟΥ ΔΗΜΟΥ ΦΙΛΟΘΕΗΣ – ΨΥΧΙΚΟΥ**

Στο Ψυχικό και στο Δημοτικό Κατάστημα του Δήμου Φιλοθέης – Ψυχικού (**Μαραθωνοδρόμου αρ.95**), σήμερα την **6<sup>η</sup>** του μηνός **Σεπτεμβρίου** του έτους **2022**, ημέρα **Τρίτη** ώρα **18:00 'μ.μ.**, συνήλθε, παρόντος και του Δημάρχου κ. Γαλάνη Δημητρίου, σε συνεδρίαση το Δημοτικό Συμβούλιο ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. **13175/2-9-2022** έγγραφη πρόσκληση της Προέδρου η οποία επιδόθηκε και δημοσιεύθηκε νόμιμα, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018, για συζήτηση και λήψη απόφασης των κατωτέρω θεμάτων Η.Δ.

**Θέμα 3<sup>ο</sup> Η.Δ.**

**Έγκριση πρακτικού ακαταλληλότητας προς χρήση και ασύμφωρου προς επισκευή Οχημάτων και Μηχανημάτων του Δήμου μας, καθώς και έγκριση της απόσυρσης τους από την κυκλοφορία.**

Πριν από την έναρξη της συνεδρίασης διαπιστώθηκε ότι επί συνόλου είκοσι επτά (**27**) Δημοτικών Συμβούλων **παρόντες** ήταν **δέκα οκτώ (18)** και **απόντες εννέα (9)** ήτοι: οι κ.κ. Ζερβός Νικόλαος, Νάκας Αριστείδης, Χαροκόπος Παντελής, Πετρίτση – Μουράντ Αικατερίνη, Ζαφρακοπούλου Σοφία, Αλεξοπούλου Αικατερίνη, Σαμαρόπουλος Βυρών – Παύλος, Κανελλάκης Νικόλαος και Καβαλάρης Ιωάννης.

**ΠΑΡΟΝΤΕΣ**

Σινανιώτου Χαρίκλεια (Κλαίρη)  
 Ζέππου-Χαρλαύτη Ελένη  
 Γκιζελή Αλίκη  
 Βυθούλκα-Χατζηγεωργίου Σοφία  
 Πανταζή Παυλίνα-Βασιλική  
 Παπαχρόνης Γεώργιος  
 Παλαιολόγου Μαρία-Χριστίνα  
 Μπονάτσος Χαράλαμπος  
 Φωτιάδης Δημήτριος  
 Μεταξίδη-Μελισσοουργού Μίνα  
 Ξυριδάκης Παντελής  
 Μαζαράκης Γεράσιμος-Αλέξανδρος  
 Δημουλά Ελισσάβετ-Ελένη  
 Δελακουρίδης Ιωάννης  
 Χανακούλας Αθανάσιος  
 Τρέζου Μαρία-Ελένη  
 Κανελλάκης Νικόλαος

**ΑΠΟΝΤΕΣ**

Ζερβός Νικόλαος  
 Νάκας Αριστείδης  
 Χαροκόπος Παντελής  
 Πετρίτση-Μουράντ Αικατερίνη  
 Ζαφρακοπούλου Σοφία  
 Αλεξοπούλου Αικατερίνη  
 Σαμαρόπουλος Βύρων-Παύλος  
 Κανελλάκης Νικόλαος  
 Καβαλάρη Ιωάννη

Μαρούδας Δημήτριος-Κωνσταντίνος  
Καρατζά Ζαφειρία (Ζαφειρίνα)

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Νάκας Αριστείδης προσήλθε κατά τη συζήτηση του 2<sup>ου</sup> θέματος Η.Δ.

Η Δημοτικός Σύμβουλος κ. Πετρίτση – Μουράντ Αικατερίνη προσήλθε κατά τη συζήτηση του 1<sup>ου</sup> θέματος Η.Δ.

Η Δημοτικός Σύμβουλος κ. Αλεξοπούλου Αικατερίνη κατά τη συζήτηση του 2<sup>ου</sup> θέματος Η.Δ.

Ο Δημοτικός Σύμβουλος κ. Δελακουρίδης Ιωάννης απεχώρησε κατά την συζήτηση του 9<sup>ου</sup> θέματος Η.Δ.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε η πρόεδρος του συμβουλίου της Κοινότητας Ψυχικού κ. Χατζηθαθανασιάδου Φανή (Φαίνη).

Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε **δια ζώσης και με τηλεδιάσκεψη**, κατόπιν λήψης μέτρων του Δήμου Φιλοθέης – Ψυχικού προς αποφυγή και διάδοση του κορωνοϊού COVID-19, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 78 του Ν. 4954/2022 (ΦΕΚ 136/9-7-2022, Τεύχος Πρώτο), περί λήψης των αποφάσεων των πάσης φύσεως συλλογικών οργάνων των Ο.Τ.Α. α' και β' βαθμού και των διοικητικών συμβουλίων των εποπτευόμενων νομικών τους προσώπων.

Ως εκ τούτου στη συνεδρίαση συμμετείχαν **δια ζώσης** οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Σινανιώτου Χαρίκλεια, Ζέππου – Χαρλαύτη Ελένη, Γκιζέλη Αλίκη, Παλαιολόγου Μαρία – Χριστίνα, Φωτιάδης Δημήτριος, Χανακούλας Αθανασίος και Μαρούδας Δημήτριος – Κωνσταντίνος ενώ με τη **μέθοδο της τηλεδιάσκεψης** συμμετείχαν οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Βυθούλκα – Χατζηγεωργίου Σοφία, Πανταζή Παυλίνα- Βασιλική, Παπαχρόνης Γεώργιος, Μπονάτσος Χαράλαμπος, Νάκας Αριστείδης, Μεταξίδη – Μελισσουργού Μίνα, Ξυριδάκης Παντελής, Πετρίτση – Μουράντ Αικατερίνη, Αλεξοπούλου Αικατερίνη, Μαζαράκης Γεράσιμος – Αλέξανδρος, Δημουλά Ελισσάβητ – Ελένη, Δελακουρίδης Ιωάννης, Τρέζου Μαρία – Ελένη και Καρατζά Ζαφειρία (Ζαφειρίνα).

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε για την τήρηση των πρακτικών και η υπάλληλος του Δήμου κ. Μάντακα Στυλιανή.

Εισηγούμενη το ανωτέρω θέμα η Πρόεδρος είπε:

### **ΘΕΜΑ 3<sup>ο</sup> Η.Δ.**

#### **Έγκριση πρακτικού ακαταλληλότητας προς χρήση και ασύμφουρου προς επισκευή Οχημάτων και Μηχανημάτων του Δήμου μας, καθώς και έγκριση της απόσυρσης τους από την κυκλοφορία.**

Εισηγούμενη το ανωτέρω θέμα η Πρόεδρος είπε:

Έχοντας υπόψη:

1. Το Νομοθετικό Διάταγμα 2396/53 (ΦΕΚ α' 117/8.5.1953)  
«Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
2. Το άρθρο 1 παρ. 13 του Ν. 2647/98 (ΦΕΚ α' 237/22.10.1998)  
«Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις»
3. Τον Ν. 3463/2006(ΦΕΚ β' 114/08.06.2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

4. Την με αρ. 62/8-6-2022 απόφαση Του Δ. Σ. του Δήμου μας με την οποία συγκροτείται Επιτροπή αξιολόγησης Καταλληλότητας Οχημάτων και Μηχανημάτων.
5. Την από 5/7/2022 Τεχνική Έκθεση του κου Στέφανου Μπενέτου (Δ.Ε. Μηχανοτεχνίτης), σχετικά με την ακαταλληλότητα και την ασύμφορη κυκλοφορία Οχημάτων και Μηχανημάτων του Δήμου μας.
6. Το από 21/7/2022 πρακτικό της Επιτροπής αξιολόγησης Καταλληλότητας Οχημάτων και Μηχανημάτων, όπου αναγράφονται τα εξής:

#### **ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΑΞΙΟΛΟΓΗΣΗΣ ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΤΗΤΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΜΗΧΑΝΗΜΑΤΩΝ**

Στο Δημοτικό Κατάστημα της Κοινότητας Φιλοθέης του Δήμου Φιλοθέης-Ψυχικού (Παύλου Καλλιγά31, Φιλοθέη), σήμερα την 21<sup>η</sup> του μηνός Ιουλίου του έτους 2022, ημέρα Πέμπτη και ώρα 11.00 π.μ., συνήλθε, ύστερα από πρόσκληση του Προέδρου της, η Επιτροπή Αξιολόγησης Καταλληλότητας Οχημάτων και Μηχανημάτων, η οποία συγκροτήθηκε με την υπ' αριθμόν 62/8-6-2022 (αρ. πρωτ. 9002/17-6-2022) απόφαση του Δημοτικού Συμβουλίου, προκειμένου να προβεί στην αξιολόγηση της καταλληλότητας των οχημάτων και μηχανημάτων τα οποία αναγράφονται παρακάτω, με σκοπό να προσδιοριστεί εάν είναι κατάλληλα για χρήση και κυκλοφορία ή εάν είναι συμφέρουσα η επισκευή τους.

Στη συνεδρίαση της Επιτροπής ήταν παρόντες:

- 1) Νικόλαος Ζερβός, Αντιδήμαρχος Καθαριότητας και Ανακύκλωσης, Πρόεδρος
- 2) Ελένη Ζέππου-Χαρλαύτη, Αντιδήμαρχος Δημοτικής Διακυβέρνησης και Προγραμματισμού, μέλος
- 3) Στέφανος Μπενέτος, Δ.Ε. Μηχανοτεχνίτης, μέλος.

Η Επιτροπή έλαβε καταρχήν υπόψη της την από 5/7/2022 Τεχνική Έκθεση του μέλους της κ. Στέφανου Μπενέτου, Δ.Ε. Μηχανοτεχνίτη, η οποία έχει ως εξής:

#### **ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ**

*Σχετικά με την καταλληλότητα και την δυνατότητα κυκλοφορίας των παρακάτω οχημάτων και μηχανημάτων, μετά από εξέταση διαπιστώθηκαν τα εξής:*

1. ΚΗΟ 5818 – Φορτηγό μη ανατρεπόμενο MERCEDES K500, με αρ. πλαισίου VCAWD 541 410 600

Διαπιστώθηκαν σημαντικά προβλήματα με οξειδώσεις, αποκολλήσεις και διαβρώσεις στο σασί του αμαξώματος και στην υπερκατασκευή. Επίσης διαπιστώθηκαν σοβαρά προβλήματα στο κιβώτιο ταχυτήτων, στο διαφορικό, στον κινητήρα, καθώς και στα συστήματα διεύθυνσης και πέδησης. Οι φθορές που εμφανίζονται κυρίως στο σασί είναι μη αναστρέψιμες. Οι υπόλοιπες βλάβες απαιτούν υψηλό κόστος επισκευής, προκειμένου το όχημα να ανταποκρίνεται στις τρέχουσες προδιαγραφές και απαιτήσεις οδικής ασφάλειας.

2. *ΚΤ 4713 – Τρίκυκλο PIAGGIO C80, με αρ. πλαισίου ZAP C 800 000 010 1610*

Διαπιστώθηκαν σημαντικά προβλήματα με οξειδώσεις, αποκολλήσεις και διαβρώσεις σε όλο το αμάξωμα και στην υπερκατασκευή. Επίσης διαπιστώθηκαν σοβαρά προβλήματα στο κιβώτιο ταχυτήτων, στο διαφορικό, στον κινητήρα, καθώς και στα συστήματα διεύθυνσης και πέδησης. Οι φθορές που εμφανίζονται κυρίως στο αμάξωμα και η βλάβη του κινητήρα είναι μη αναστρέψιμες. Οι υπόλοιπες βλάβες απαιτούν υψηλό κόστος επισκευής, προκειμένου το όχημα να ανταποκρίνεται στις τρέχουσες προδιαγραφές και απαιτήσεις οδικής ασφάλειας.

3. *ΚΗΗ 1079 – Επιβατηγό CITROEN C5, με αρ. πλαισίου VF7DC6FZB76511145*

Διαπιστώθηκαν σημαντικά προβλήματα στο κιβώτιο ταχυτήτων, στο διαφορικό, στον κινητήρα, καθώς και στα συστήματα διεύθυνσης και πέδησης. Έχουν επίσης υποστεί φθορές τα ηλεκτρολογικά κυκλώματα, τα δίκτυα των σωληνώσεων, οι αντλίες κλπ. Λόγω παλαιότητας, φυσικής φθοράς και πολυετούς χρήσης οι ζημιές του οχήματος δεν επανορθώνονται και το καθιστούν ακατάλληλο για χρήση και κυκλοφορία.

4. *ΚΗΟ 6315 – Απορριματοφόρο MERCEDES LP90013, με αρ. πλαισίου 31805610778947*

Διαπιστώθηκαν σημαντικά προβλήματα με οξειδώσεις, αποκολλήσεις και διαβρώσεις στο σασί του αμαξώματος και στην υπερκατασκευή. Επίσης διαπιστώθηκαν σοβαρά προβλήματα στο κιβώτιο ταχυτήτων, στο διαφορικό, στον κινητήρα, στη λειτουργία της υπερκατασκευής, καθώς και στα συστήματα διεύθυνσης και πέδησης, τα οποία έχουν υποστεί φθορές που κρίνονται ως μη αναστρέψιμες. Λόγω παλαιότητας, φυσικής φθοράς και πολυετούς χρήσης οι ζημιές του οχήματος δεν επανορθώνονται και το καθιστούν ακατάλληλο για χρήση και κυκλοφορία.

5. *ΚΗΟ 6201 – Απορριματοφόρο MERCEDES, με αρ. πλαισίου WDB 656 109 1 K 147 789*

Διαπιστώθηκαν σημαντικά προβλήματα με οξειδώσεις, αποκολλήσεις και διαβρώσεις στο σασί του αμαξώματος και στην υπερκατασκευή. Επίσης διαπιστώθηκαν σοβαρά προβλήματα στο κιβώτιο ταχυτήτων, στο διαφορικό, στον κινητήρα, στη λειτουργία της υπερκατασκευής, καθώς και στα συστήματα διεύθυνσης και πέδησης. Οι φθορές κρίνονται ως μη αναστρέψιμες. Λόγω παλαιότητας, φυσικής φθοράς και πολυετούς χρήσης οι ζημιές του οχήματος δεν επανορθώνονται και το καθιστούν ακατάλληλο για χρήση και κυκλοφορία.

6. ΚΙΗ 8617 – Απορριμματοφόρο RENAULT, με αρ. πλαισίου VF 644 AGL 000 000 877  
Διαπιστώθηκαν σημαντικά προβλήματα στο κιβώτιο ταχυτήτων, στο διαφορικό και στον κινητήρα, ο οποίος έχει καταστραφεί πλήρως. Το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο για μεγάλο διάστημα, με αποτέλεσμα την δημιουργία οξειδώσεων στο αμάξωμα και την υπερκατασκευή.

7. ΜΕ 66560 – Φορτηγό καλαθοφόρο MERCEDES, με αρ. πλαισίου VCA W 054 141 055 8 (όπως αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος)  
Διαπιστώθηκαν σημαντικά προβλήματα με οξειδώσεις, αποκολλήσεις και διαβρώσεις σε όλο το αμάξωμα και την υπερκατασκευή. Επίσης διαπιστώθηκαν σοβαρά προβλήματα στο κιβώτιο ταχυτήτων, στο διαφορικό, στον κινητήρα, καθώς και στα συστήματα διεύθυνσης και πέδησης. Το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο επί πολλά έτη. Οι φθορές που εμφανίζονται στο αμάξωμα και την υπερκατασκευή, καθώς και η βλάβη του κινητήρα κρίνονται ως μη αναστρέψιμες..

8. ΜΕ 61051 – MFH 2200L, με αρ. πλαισίου 003 872  
Διαπιστώθηκαν σημαντικά προβλήματα με οξειδώσεις, αποκολλήσεις και διαβρώσεις σε όλο το αμαξώμα και την υπερκατασκευή. Επίσης διαπιστώθηκαν σοβαρά προβλήματα στον κινητήρα, καθώς και στα συστήματα διεύθυνσης και πέδησης. Έχουν επίσης υποστεί φθορές τα ηλεκτρολογικά κυκλώματα, τα δίκτυα των σωληνώσεων, οι αντλίες κλπ. Το όχημα παραμένει ακινητοποιημένο επί πολλά έτη. Οι φθορές που εμφανίζονται στο αμάξωμα και την υπερκατασκευή, καθώς και η βλάβη του κινητήρα κρίνονται ως μη αναστρέψιμες.

Συμπερασματικά, όλα τα ανωτέρω οχήματα και μηχανήματα είναι ακατάλληλα για χρήση, παρουσιάζουν μη αναστρέψιμες βλάβες, δεν ανταποκρίνονται στις τρέχουσες προδιαγραφές και απαιτήσεις οδικής ασφάλειας και είναι ακατάλληλα για κυκλοφορία. Επιπροσθέτως, τα αναφερόμενα οχήματα και μηχανήματα είναι παλαιά και τα ανταλλακτικά τους δε βρίσκονται εύκολα στην αγορά, με συνέπεια το κόστος τόσο των ανταλλακτικών όσο και των απαιτούμενων εργασιών να καθιστούν ασύμφορη την επισκευή τους.

Κατόπιν αυτών προτείνεται η οριστική απόσυρσή τους από την κυκλοφορία.

Φιλοθέη, 5/7/2022

ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΠΙΕΝΕΤΟΣ  
ΜΗΧΑΝΟΤΕΧΝΙΤΗΣ

Με βάση τα παραπάνω και μετά από εξέταση της κατάστασης των προαναφερόμενων οχημάτων και μηχανημάτων, η Επιτροπή αξιολογεί όλα τα ανωτέρω οχήματα και μηχανήματα ως (α)

ακατάλληλα προς χρήση και κυκλοφορία και (β) ασύμφορα προς επισκευή, εισηγείται δε την απόσυρσή τους.

4. Με την ολοκλήρωση των δικών σας ενεργειών το ΤΚΑ θα μεριμνήσει για την έκδοση Εισαγγελικής Παραγγελίας, προκειμένου να προβεί το ταχύτερο δυνατόν στον αυτεπάγγελτο καθαρισμό των προαναφερόμενων χώρων.

#### Η Επιτροπή

Ο Πρόεδρος

Τα μέλη

Νικόλαος Ζερβός  
Αντιδήμαρχος Καθαριότητας & Ανακύκλωσης

Ελένη Ζέππου-Χαρλαύτη  
Αντιδήμαρχος Δημοτικής Διακυβέρνησης  
& Προγραμματισμού

Στέφανος Μπενέτος  
Δ.Ε. Μηχανοτεχνίτης

Κατόπιν αυτών, παρακαλούμε όπως αποφασίσετε σχετικά με την έγκριση του από 21/7/2022 πρακτικού της Επιτροπής αξιολόγησης Καταλληλότητας Οχημάτων και Μηχανημάτων, καθώς και την απόσυρση από την κυκλοφορία των οχημάτων και μηχανημάτων, που αναφέρονται στο εν λόγω πρακτικό, προκειμένου η Δ/νση μας προβεί στις απαιτούμενες διαδικασίες, για τη άρση από την κυκλοφορία αυτών.

Παρακαλώ τα μέλη του Δημοτικού Συμβουλίου να αποφασίσουν σχετικά.

#### **ΤΟ ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ** αφού έλαβε υπόψη του:

1. Την εισήγηση της Προέδρου,
2. Τις διατάξεις του άρθρου 65 του Ν. 3852/2010,
3. Τις διατάξεις του άρθρου 74 του Ν. 4555/2018,
4. Τις διατάξεις του άρθρου 1 παρ. 13 του Ν. 2647/98 (ΦΕΚ α' 237/22.10.1998) «Μεταβίβαση αρμοδιοτήτων στις Περιφέρειες και την Αυτοδιοίκηση και άλλες διατάξεις»,
5. Τις διατάξεις του Ν. 3463/2006(ΦΕΚ β' 114/08.06.2006) «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει,
6. Την με αριθμ. 62/8-6-2022 απόφαση Δημοτικού Συμβουλίου με την οποία συγκροτείται Επιτροπή αξιολόγησης Καταλληλότητας Οχημάτων και Μηχανημάτων,
7. Το Νομοθετικό Διάταγμα 2396/53 (ΦΕΚ α' 117/8.5.1953) «Περί κανονισμού χρήσεως και κινήσεως αυτοκινήτων οχημάτων του Δημοσίου, των Οργανισμών Τοπικής Αυτοδιοικήσεως και των εν γένει Νομικών Προσώπων Δημοσίου Δικαίου», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.
8. Την από 5/7/2022 Τεχνική Έκθεση του κου Στέφανου Μπενέτου (Δ.Ε. Μηχανοτεχνίτης), σχετικά με την ακαταλληλότητα και την ασύμφορη κυκλοφορία Οχημάτων και Μηχανημάτων του Δήμου μας,
9. Το από 21/7/2022 πρακτικό της Επιτροπής αξιολόγησης Καταλληλότητας Οχημάτων και Μηχανημάτων, μετά από διαλογική συζήτηση,

**ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ**

Εγκρίνει:

1. Το πρακτικό ακαταλληλότητας προς χρήση και ασύμφορου προς επισκευή Οχημάτων και Μηχανημάτων του Δήμου μας,
2. Την απόσυρση από την κυκλοφορία των παρακάτω οχημάτων και μηχανημάτων:
  - ΚΗΟ 5818 – Φορτηγό μη ανατρεπόμενο MERCEDES K500, με αρ. πλαισίου VCAWD 541 410 600,
  - ΚΤ 4713 – Τρίκυκλο PIAGGIO C80, με αρ. πλαισίου ZAP C 800 000 010 1610,
  - ΚΗΗ 1079 – Επιβατηγό CITROEN C5, με αρ. πλαισίου VF7DC6FZB76511145,
  - ΚΗΟ 6315 – Απορριμματοφόρο MERCEDES LP90013, με αρ. πλαισίου 31805610778947,
  - ΚΗΟ 6201 – Απορριμματοφόρο MERCEDES, με αρ. πλαισίου WDB 656 109 1 K 147 789,
  - ΚΙΗ 8617 – Απορριμματοφόρο RENAULT, με αρ. πλαισίου VF 644 AGL 000 000 877,
  - ΜΕ 66560 – Φορτηγό καλαθοφόρο MERCEDES, με αρ. πλαισίου VCA W 054 141 055 8 (όπως αναγράφεται στην άδεια κυκλοφορίας του οχήματος),
  - ΜΕ 61051 – MFH 2200L, με αρ. πλαισίου 003 872,

ως αναφέρονται στην εισήγηση και η οποία αποτελεί αναπόσπαστο μέρος στο αποφασιστικό της παρούσας απόφασης.

Η Δ/ση Καθαριότητας, Ανακύκλωσης, Περιβάλλοντος και Πρασίνου να προβεί σε όλες τις απαιτούμενες διαδικασίες, για τη άρση από την κυκλοφορία αυτών.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **91/2022**

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται ως κατωτέρω:

<b>Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ</b>	<b>ΤΑ ΜΕΛΗ</b>
	ΖΕΠΠΟΥ-ΧΑΡΛΑΥΤΗ ΕΛΕΝΗ
	ΓΚΙΖΕΛΗ ΑΛΙΚΗ
<b>ΣΙΝΑΝΙΩΤΟΥ ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ (ΚΛΑΙΡΗ)</b>	ΒΥΘΟΥΛΚΑ-ΧΑΤΖΗΓΕΩΡΓΙΟΥ ΣΟΦΙΑ
	ΠΑΝΤΑΖΗ ΠΑΥΛΙΝΑ-ΒΑΣΙΛΙΚΗ
	ΠΑΠΑΧΡΟΝΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ
	ΠΑΛΑΙΟΛΟΓΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΧΡΙΣΤΙΝΑ
<b>ΑΚΡΙΒΕΣ ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ</b>	ΜΠΟΝΑΤΣΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ
Από το πρακτικό της 12 <sup>ης</sup> Συνεδριάσεως του	ΝΑΚΑΣ ΑΡΙΣΤΕΙΔΗΣ
Δημοτικού Συμβουλίου Φιλοθέης – Ψυχικού την	ΦΩΤΙΑΔΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ
6- 9- 2020	ΜΕΤΑΞΙΔΗ-ΜΕΛΙΣΣΟΥΡΓΟΥ ΜΙΝΑ
<b>Ψυχικό, 12-9-2020</b>	ΞΥΡΙΔΑΚΗΣ ΠΑΝΤΕΛΗΣ
<b>Η ΠΡΟΕΔΡΟΣ</b>	ΠΕΤΡΙΤΣΗ-ΜΟΥΡΑΝΤ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
	ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ ΑΙΚΑΤΕΡΙΝΗ
	ΜΑΖΑΡΑΚΗΣ ΓΕΡΑΣΙΜΟΣ-ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ
	ΔΗΜΟΥΛΑ ΕΛΙΣΣΑΒΕΤ-ΕΛΕΝΗ
	ΔΕΛΑΚΟΥΡΙΔΗΣ ΙΩΑΝΝΗΣ
<b>ΣΙΝΑΝΙΩΤΟΥ ΧΑΡΙΚΛΕΙΑ (ΚΛΑΙΡΗ)</b>	ΧΑΝΑΚΟΥΛΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
	ΤΡΕΖΟΥ ΜΑΡΙΑ-ΕΛΕΝΗ
	ΜΑΡΟΥΔΑΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ-ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ
	ΚΑΡΑΤΖΑ ΖΑΦΕΙΡΙΑ (ΖΑΦΕΙΡΙΝΑ)