



**ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ, ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ,  
ΠΕΡ/ΝΤΟΣ & ΠΡΑΣΙΝΟΥ  
ΤΜΗΜΑ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ & ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ**

**ΠΡΟΣ:** Προϊσταμένη Δ/σης  
Καθαριότητας, Ανακύκλωσης,  
Περιβάλλοντος & Πρασίνου

**ΘΕΜΑ:** Πρωτογενές αίτημα για την προμήθεια με τίτλο «Προμήθεια ενός (1) νέου μηχανήματος έργου – σαρώθρου χωρητικότητας 4m<sup>3</sup>»

Στο Δήμο υπάρχει η ανάγκη προμήθειας του θέματος για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας της υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου.

Η προϋπολογιζόμενη δαπάνη της σύμβασης, σύμφωνα με την υπ' αρ. 05/2023 μελέτη, ανέρχεται στο ποσό των διακοσίων πενήντα τεσσάρων χιλιάδων διακοσίων ευρώ (254.000,00€) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%, εκ των οποίων το ποσό των 223.000,00€ θα χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II και το υπόλοιπο ποσό των 31.200,00€ θα καλυφθεί από ίδιους πόρους σύμφωνα με την υπ' αριθ. 2/01-02-2023 (αριθ. πρωτ. 1887/02-02-2023) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

Η σύμβαση εμπίπτει στον υπ' αρ. 34144431-8 Κωδικό Κοινού Λεξιλογίου Δημοσίων Συμβάσεων (CPV), με τίτλο «Αυτοκινούμενα απορροφητικά σάρωθρα».

Η σύμβαση θα εκτελεστεί κατά τα οριζόμενα στο ν.4412/2016 όπως έχει τροποποιηθεί και ισχύει και κατά τα οριζόμενα στις ειδικές διατάξεις που σχετίζονται με την επιδιωκόμενη σύμβαση.

Οπότε απαιτείται η έκδοση Απόφασης Ανάληψης Υποχρέωσης ως εξής:

Οικονομικό έτος	Συνολικό ποσό δέσμευσης συμπ/νου ΦΠΑ24%	Ανάλυση ποσών ανά πηγή χρηματοδότησης	
		ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II	ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ
2023	00,00 €	00,00 €	00,00 €
2024	254.200,00 €	Κ.Α. 62.7132.0003	Κ.Α. 20.7132.0027
		223.000,00€	31.200,00€

Η δαπάνη θα βαρύνει τους αντίστοιχους Κ.Α. του Οικονομικού Έτους 2024 σύμφωνα με την κατανομή του παραπάνω πίνακα. Σε όλα τα ανωτέρω ποσά περιλαμβάνεται ΦΠΑ 24%.

Η Αναπληρώτρια Προϊσταμένη του  
Τμήματος Καθαριότητας & Ανακύκλωσης

Μαγδαλινή Ζήκα

**Συνημμένα:**

Η υπ' αρ. 05/2023 μελέτη της Δ/σης Καθαριότητας, Ανακύκλωσης, Περιβάλλοντος & Πρασίνου



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
 ΝΟΜΟΣ ΑΤΤΙΚΗΣ  
 ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ  
 ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΚΑΘΑΡΙΟΤΗΤΑΣ  
 ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗΣ ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ &  
 ΠΡΑΣΙΝΟΥ  
 Πληροφορίες: Κ. Τοκάτογλου  
 Τηλ. 2132014506  
 Email: k.tokatoglou@0177.syzefxis.gov.gr

<b>ΜΕΛΕΤΗ</b>	
<b>Αριθμός Μελέτης: 5/2023</b>	
<b>Προμήθεια ενός (1) νέου μηχανήματος έργου-σαρώθρου χωρητικότητας 4m3</b>	
CPV: 34144431-8	Αυτοκινούμενα απορροφητικά σάρωθρα
<b>ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ</b>	<b>ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ</b>
<b>ΦΟΡΕΑΣ ΧΡΗΜΑΤΟΔΟΤΗΣΗΣ</b>	Χρηματοδότηση (ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II) : 223.000,00€ Κ.Α.62.7132.0003 ΙΔΙΟΙ ΠΟΡΟΙ: 31.200,00€ Κ.Α. 20.7132.0027
<b>ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ</b>	254.200,00€ συμπεριλαμβανομένου Φ.Π.Α.24%
<b>ΜΑΪΟΣ 2023</b>	

**Περιεχόμενα μελέτης:**

- Α. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ
- Β. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ
- ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ
- Γ. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ
- Δ. ΣΥΓΓΡΑΦΗ ΥΠΟΧΡΕΩΣΕΩΝ



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ  
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ ΨΥΧΙΚΟΥ

**Μελέτη: «Προμήθεια ενός (1) νέου μηχανήματος έργου-σαρώθρου χωρητικότητας 4m<sup>3</sup>»**

#### A. ΤΕΧΝΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Η επιδιωκόμενη σύμβαση αφορά την Προμήθεια ενός (1) νέου μηχανήματος έργου-σαρώθρου χωρητικότητας 4m<sup>3</sup> για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας της υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου και χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II του Άξονα Προτεραιότητας «Η τοπική ανάπτυξη και η προστασία του περιβάλλοντος» με τίτλο με τίτλο: «Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή και συνοδευτικού εξοπλισμού» και με νέο τίτλο: «Προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων και μηχανημάτων έργου ή και συνοδευτικού εξοπλισμού», όπως ισχύει με την τελευταία τροποποίηση με αρ. πρωτ. 74298/9-11-2022 (ΑΔΑ: 6Ο6Κ46ΜΤΛ6-ΒΗ5), καθώς και την αποδοχή των όρων της επιχορήγησης.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της εν λόγω προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των διακοσίων πενήντα τεσσάρων χιλιάδων διακοσίων ευρώ (254.000,00€) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%, εκ των οποίων το ποσό των 223.000,00€ θα χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II και το υπόλοιπο ποσό των 31.200,00€ θα καλυφθεί από ίδιους πόρους.

Το προς προμήθεια μηχανήμα θα παραδοθεί στο Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία – χρήση. Ο ανάδοχος υποχρεούται να φροντίσει, επί ποινή αποκλεισμού, για την έκδοση των σχετικών αδειών και πινακίδων κυκλοφορίας. Στην προσφορά θα περιλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ.

Η επιδιωκόμενη σύμβαση αφορά την εκτέλεση δημόσιας σύμβασης προμήθειας με ανοιχτή διαδικασία σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 27 του ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει. Κριτήριο επιλογής αναδόχων είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής.

#### B. ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

##### ΕΙΣΑΓΩΓΗ

##### **Σκοπός**

Η παρούσα τεχνική προδιαγραφή έχει σκοπό να καθορίσει τις ελάχιστες απαιτήσεις για την προμήθεια ενός (1) νέου μηχανήματος έργου-σαρώθρου χωρητικότητας 4m<sup>3</sup>. Όπου απαίτηση αναφέρεται με τη λέξη «περίπου» γίνεται αποδεκτή απόκλιση  $\pm 5\%$  της αναφερόμενης τιμής.

##### ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

##### **1) Γενικά**

Το σάρωθρο θα είναι αυτοκινούμενο, αναρροφητικό τύπου COMPACT χωρητικότητας δεξαμενής απορριμμάτων τουλάχιστον 4m<sup>3</sup>. Το σάρωθρο θα είναι απόλυτα καινούργιο, , αμεταχείριστο και πρόσφατης κατασκευής.

Θα είναι γνωστού και αναγνωρισμένου οίκου κατασκευής σαρώθρων, κατασκευασμένο με σύγχρονη τεχνολογία και με ικανότητα ισχυρής σάρωσης και αναρρόφησης.

Να δοθούν τεχνικά φυλλάδια/prospectus, στην Ελληνική γλώσσα κατά προτίμηση ή στην Αγγλική, των προσφερόμενων μηχανημάτων, όπου θα φαίνονται τα τεχνικά χαρακτηριστικά αυτών.

Το σάρωθρο Θα αποτελείται από πλαίσιο στιβαρής κατασκευής με ειδικά ενισχυμένες συγκολλήσεις στα σημεία φόρτισης για την αντιμετώπιση σκληρών συνθηκών εργασίας.

Το σάρωθρο θα έχει μικρές διαστάσεις και θα είναι ευέλικτο. Για τον λόγο αυτό το πλάτος του σαρώθρου θα είναι έως στα 2.300mm (με τους καθρέπτες) έτσι ώστε να έχει την δυνατότητα να κινείται σε στενούς δρόμους και πλατείες. Το μεταξόνιο του σαρώθρου θα είναι μικρότερο των 2.000mm έτσι ώστε να παρέχεται η μέγιστη ευστάθεια του σαρώθρου κατά την κίνηση και να μειώνεται η ανασφάλεια του οδηγού.

Οι διαστάσεις του, τα βάρη κατά άξονα και τα λοιπά κατασκευαστικά στοιχεία πρέπει οπωσδήποτε να πληρούν τις ισχύουσες διατάξεις για έκδοση άδειας κυκλοφορίας στην Ελλάδα για το οριζόμενο ελάχιστο ωφέλιμο εκμεταλλεύσιμο ειδικό φορτίο σε απορρίμματα.

Η κατασκευάστρια εταιρία θα διαθέτει για το υπό προμήθεια όχημα, με ποιινή αποκλεισμού, σήμα CE για εναρμόνιση με τους διεθνείς κανονισμούς.

Εξωτερικά το μηχανήμα πρέπει να είναι βαμμένο με ειδικά χρώματα ανθεκτικά στον χρόνο και την διάβρωση . Το χρώμα του σαρώθρου θα είναι αρίστης ποιότητας και θα υπάρχει επιγραφή με την επωνυμία του Δήμου.

Θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., θα είναι εφοδιασμένο με τους προβλεπόμενους καθρέπτες, φωτιστικά ηχητικά σήματα.

Το όχημα επί ποιινή αποκλεισμού θα είναι εφοδιασμένο με τα κατωτέρω παρελκόμενα και έντυπα:

- Πλήρη εφεδρικό τροχό (εμπρός - πίσω)
- Σειρά συνήθων εργαλείων.
- Πυροσβεστήρα κατά Κ.Ο.Κ. που θα ισχύει κατά την ημερομηνία παράδοσης των αυτοκινήτων.
- Πλήρες φαρμακείο προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- Τρίγωνο βλαβών προβλεπόμενο από τον Κ.Ο.Κ.
- Τα απαραίτητα έντυπα για την συντήρηση, επισκευή και καλή λειτουργία του πλαισίου και της υπερκατασκευής.

Το σάρωθρο θα πρέπει να συνοδεύεται επί ποιινή αποκλεισμού από ολική εγγύηση καλής λειτουργίας για όλα τα μηχανικά μέρη τουλάχιστον δύο (2) ετών χωρίς περιορισμό χιλιομέτρων ή ωρών χρήσης και τουλάχιστον τρία (3) έτη αντισκωριακή προστασία για το πλαίσιο, από την παραλαβή.

Επίσης ο προμηθευτής θα πρέπει να εγγυηθεί γραπτώς για την κάλυψη του οχήματος σε ανταλλακτικά πάσης φύσεως τουλάχιστον για δέκα (10) έτη από την υπογραφή της σύμβασης.

Ο προσφέρων υποχρεούται, είτε να προσκομίσει ενώπιον της Επιτροπής το προσφερόμενο όχημα, είτε να μεταφέρει τα μέλη της Επιτροπής σε άλλη περιοχή για επίδειξη του προσφερόμενου μηχανήματος.

Στην περίπτωση που το προσφερόμενο μηχανήμα δεν διαθέτει κάποιο προαιρετικό εξοπλισμό ή δεν καλύπτει κάποιο ζητούμενο τεχνικό χαρακτηριστικό και επίδοση, ο προσφέρων θα πρέπει ρητά να το δηλώσει προκειμένου να αξιολογηθεί η συμμόρφωση του προσφερόμενου μηχανήματος με τις ζητούμενες τεχνικές προδιαγραφές.

Με τις προσφορές που θα υποβληθούν κατά τον διαγωνισμό πρέπει να δοθούν απαραίτητα και μάλιστα κατά τρόπο σαφή και υπεύθυνο τα παρακάτω τεχνικά στοιχεία και πληροφορίες:

- Εργοστάσιο κατασκευής του μηχανήματος και τύπος
- Μεταξόνιο
- Μέγιστο πλάτος, μέγιστο μήκος, μέγιστο ύψος (χωρίς φορτίο)
- Ανώτατο επιτρεπόμενο μικτό βάρος
- Ίδιο βάρος με το θαλαμίσκο του οδηγού.
- Το καθαρό ωφέλιμο φορτίο
- Η ικανότητα φόρτισης του μπροστινού και του πίσω άξονα.

## **2) Κινητήρας**

Ο κινητήρας του σαρώθρου θα είναι πετρελαιοκίνητος, ισχύος τουλάχιστον 150Hp, με χαμηλό θόρυβο και χαμηλή κατανάλωση. Οι τιμές εκπομπής των καυσαερίων και της στάθμης θορύβου θα είναι σύμφωνες με τις ισχύουσες οδηγίες της ΕΕ (Euro 6).

Ο κινητήρας θα είναι εύκολα προσβάσιμος για συντήρηση ή επισκευή και η θέση του δεν θα επιτρέπει το σκόνισμά του από την διαδικασία σάρωσης.

Να δοθούν τα χαρακτηριστικά στοιχεία του κινητήρα, ήτοι:

- Τύπος και κατασκευαστής
- Η πραγματική ισχύς, στον αριθμό στροφών ονομαστικής λειτουργίας.
- Η μεγαλύτερη ροπή στρέψεως στο πεδίο του αριθμού στροφών του.
- Ο κύκλος λειτουργίας (4-χρόνος).
- Ο αριθμός και η διάταξη των κυλίνδρων και ο κυλινδρισμός

## **3) Σύστημα πέδησης**

Το σύστημα πέδησης θα είναι υδραυλικό υποβοηθούμενο, διπλού κυκλώματος και θα επενεργεί σε όλους τους τροχούς. Θα διαθέτει στους εμπρόσθιους τροχούς δισκόφρενα. Σε περίπτωση βλάβης θα διαθέτει σύστημα ασφαλείας που θα εξασφαλίζει την ακινητοποίηση του μηχανήματος. Το σάρωθρο θα διαθέτει χειρόφρενο ικανό να ακινητοποιήσει το μηχανήμα με πλήρες φορτίο σε οδόστρωμα κλίσης τουλάχιστον 10%.

## **4) Σύστημα ανάρτησης - σύστημα μετάδοσης κίνησης – υδραυλικό σύστημα – σύστημα διεύθυνσης**

Η ανάρτηση του σαρώθρου θα είναι ανεξάρτητη (εμπρός– πίσω) ισχυρή και ικανή να αντέχει τα φορτία που προδιαγράφονται από το κατασκευαστή. Επίσης θα είναι άνετη για το χειριστή και θα προσφέρει ασφάλεια, ειδικά κατά τη κίνηση σε ανισόπεδες επιφάνειες και κυρίως στις ανωφέρειες - κατωφέρειες του Δήμου, όπου υποχρεωτικά θα ανυψώνεται μέσα από την καμπίνα του χειριστή,

για να προσπερνά τα ανισόπεδα σημεία και να ανεβαίνει στα ψηλά πεζοδρόμια του Δήμου και θα διατηρεί αυτόματα, σταθερό ύψος από το έδαφος, με οποιοδήποτε φορτίο σε σημεία εναλλαγής από ανωφέρεια σε κατωφέρεια. Το σάρωθρο θα κινείται με ταχύτητα πορείας τουλάχιστον 45km/h, ώστε να μετακινείται γρήγορα από το ένα άκρο της πόλης στο άλλο.

Το υδραυλικό σύστημα θα δίνει κίνηση στο σύστημα μετάδοσης πορείας και στα επιμέρους τμήματα για τη λειτουργία του σαρώθρου (να δοθεί περιγραφή του συστήματος). Θα διαθέτει όλα τα ασφαλιστικά συστήματα και βαλβίδες. Θα μπορεί να κινείται ευχερώς και με μεγάλη ευελιξία κινήσεων στους στενούς δρόμους της πόλης σε πεζόδρομους καθώς και σε πλατείες, γι' αυτό θα διαθέτει υδραυλικό σύστημα διεύθυνσης και κατάλληλο εργονομικό τιμόνι (να δοθεί περιγραφή του συστήματος). Η ακτίνα στροφής να είναι η ελάχιστη δυνατή. Απαραίτητα, να προσκομιστούν σχέδια με τις διαμέτρους στροφής του προσφερόμενου σαρώθρου από πεζοδρόμιο σε πεζοδρόμιο. Θα υπάρχει δυνατότητα απεμπλοκής του οπίσθιου άξονα για τη ρυμούλκηση του σαρώθρου σε περίπτωση βλάβης.

Τα εξαρτήματα όλων των συστημάτων θα είναι ισχυρής κατασκευής και απόδοσης, εύφημων κατασκευαστών, με μεγάλη διάρκεια ζωής.

Τα ελαστικά πίσω θα είναι ανάλογα του μέγιστου φορτίου, της μέγιστης ταχύτητας και των διαστάσεων του οχήματος αλλά και της προοριζόμενης χρήσης του και tubeless (χωρίς σαμπρέλα). Ελαστικά από αναγόμευση δεν γίνονται αποδεκτά.

## **5) κάδος απορριμμάτων**

Ο κάδος απορριμμάτων θα είναι στιβαρής κατασκευής από ανοξείδωτο χάλυβα χωρητικότητας τουλάχιστον 4m<sup>3</sup>, ενισχυμένη όπου απαιτείται με κατάλληλες νευρώσεις.

Ο κάδος θα είναι απολύτως στεγανός, με συγκολλημένα τοιχώματα, ενιαίος, από ανοξείδωτο χάλυβα, πάχους τουλάχιστον 3mm. Η εκκένωση των σαρώματων, θα γίνεται υποχρεωτικά και αποκλειστικά στο πίσω μέρος και θα ελέγχεται πλήρως από τον χειριστή.

Για λόγους ασφαλείας κατά την εκφόρτωση το σάρωθρο να διαθέτει πίνακα ελέγχου, που θα βρίσκεται στο θάλαμο του χειριστή και ασύρματο σύστημα χειρισμού ανατροπής, ούτως ώστε ο χειριστής να δίνει τις εντολές εκφόρτωσης όντας στο οπίσθιο μέρος του σαρώθρου προκειμένου να επιβλέπει την ώρα που δίδει την εντολή εκτός της καμπίνας, προς αποφυγή ατυχημάτων. Σε περίπτωση βλάβης θα πρέπει να υπάρχει και χειροκίνητο σύστημα ανατροπής του κάδου απορριμμάτων.

## **6) Σύστημα λειτουργίας σάρωσης**

Η λειτουργία σάρωσης θα γίνεται με αναρροφητικό σύστημα. Στον διαγωνισμό δεν θα γίνουν αποδεκτά σάρωθρα με αναβατόριο ή άλλη διάταξη μηχανικής ή μικτής σάρωσης .

Το σύστημα σάρωσης θα αποτελείται από τα εξής :

- α. ψήκτρες (βούρτσες)
- β. διάταξη κατάπτωσης σκόνης
- γ. αναρροφητική διάταξη

Το σάρωθρο θα φέρει δύο πλευρικές βούρτσες, διαμέτρου τουλάχιστον 900mm, στο εμπρόσθιο τμήμα του μηχανήματος. Το συνολικό πλάτος σάρωσης με την χρήση των δύο πλευρικών βουρτσών θα είναι τουλάχιστον 2300mm, ενώ με την Τρίτη εμπρόσθια, θα φθάνει τουλάχιστον τα 3200 mm. Η Τρίτη εμπρόσθια βούρτσα, θα έχει την δυνατότητα κοπής ζιζανίων, γι' αυτό θα αποτελείται από

ειδικές συστάδες, δηλ. δεν θα είναι ίδιας μορφής με τις πλευρικές. Επίσης, θα μπορεί να κλίνει και προς τις 4 διευθύνσεις, ώστε να διευκολύνει την λειτουργία σε ρείθρα.

Επίσης θα υπάρχει υποχρεωτικά εγκάρσια μετατόπιση και των δύο πλευρικών βουρτσών κατά 600mm τουλάχιστον προς κάθε πλευρά, για μέγιστη ευελιξία και πλάτος σάρωσης, αλλά και για να δίνει τη δυνατότητα στο χειριστή να μην πλησιάζει πολύ κοντά στο πεζοδρόμιο, αν δεν είναι απαραίτητο.

Οι τρεις ψήκτρες του προσφερόμενου οχήματος θα είναι κατασκευασμένες με ίνες από ατσάλοσυρμα, που θα κάνουν την σάρωση αποτελεσματικότερη και τον χρόνο ζωής τους μεγαλύτερο, ενώ θα περιστρέφονται αδιαβάθμητα από 0 - 200 rpm τουλάχιστον. Για λόγους ασφαλείας οι πλευρικές ψήκτρες και το στόμιο αναρρόφησης θα πρέπει να έχουν τη δυνατότητα να ανυψώνονται αυτόματα κατά την οπισθοπορεία. Οι βούρτσες θα μπορούν να ρυθμιστούν ως προς την κλίση τους, μηχανικά ή υδραυλικά. Το σάρωθρο θα διαθέτει υδροπνευματική διάταξη για την αυτόματη ευθυγράμμιση του, ώστε να μην χρειάζεται συνεχής ρύθμιση της πίεσης των βουρτσών και του στομίου αναρρόφησης στο έδαφος, για την αποφυγή πρόωρης φθοράς τους και αποτελεσματικότερης σάρωσης.

Η αναρροφητική διάταξη (αναρροφητικό στόμιο, αγωγός αναρρόφησης, φίλτρα κ.λπ.) θα πρέπει να έχει τέτοια σχεδίαση και να είναι κατασκευασμένη με ανθεκτικό υλικό ώστε να μη διαβρώνεται, να αντέχει στις καταπονήσεις από τις προσκρούσεις των σαρωμάτων, να εξασφαλίζει την μέγιστη αναρροφητική ισχύ με την ελάχιστη δυνατή απαιτούμενη ισχύ κινητήρα και να είναι εύκολα προσβάσιμη για επισκευή, συντήρηση ή καθαρισμό αυτής. Για την αποτελεσματικότερη σάρωση μεγάλων αντικειμένων η διατομή του στομίου αναρρόφησης να είναι τουλάχιστον 600mm και η διάμετρος του αγωγού 250mm.

Απαραίτητα όλοι οι χειρισμοί του συστήματος σάρωσης αυξομείωσης ταχύτητας περιστροφής ψηκτρών, αυξομείωση αναρροφητικής ισχύος, καταιονισμός ύδατος, μετατόπιση ψηκτρών πρέπει να γίνονται με ακρίβεια και απόλυτο έλεγχο από τον θάλαμο οδήγησης.

Για την καταστολή της σκόνης κατά το έργο της σάρωσης, το σάρωθρο θα διαθέτει κατάλληλο σύστημα ψεκασμού ύδατος. Το σύστημα καταιονισμού του ύδατος θα αποτελείται από δεξαμενή(ές) ύδατος κατασκευασμένη αποκλειστικά από ανοξείδωτο χάλυβα, χωρητικότητας τουλάχιστον 500lt, τοποθετημένες σε κατάλληλο σημείο από κατάλληλη αντλία πίεσης, από τις απαραίτητες σωληνώσεις και τα ειδικά ακροφύσια ύδατος, τα οποία θα είναι κατάλληλα καταναμεμένα σε καίρια σημεία του σαρωτικού συστήματος (βούρτσες και κεντρικό στόμιο αναρρόφησης). Το σύστημα τροφοδοσίας νερού θα είναι εφοδιασμένο με φίλτρο καθαρισμού μεγάλης αντοχής.

Επίσης θα φέρει αντλία υψηλής πίεσης και πιστολέτο νερού 150bar.

## 7) Θάλαμος οδήγησης

Ο θάλαμος οδήγησης του μηχανήματος θα είναι κατασκευασμένος, αποκλειστικά από χάλυβα, για μεγαλύτερη αντοχή σε χτυπήματα, εργονομικά σχεδιασμένος, ώστε να προσφέρει στον χειριστή μία ασφαλή και άνετη οδήγηση. Οι υαλοπίνακες πρέπει να είναι μεγάλων διαστάσεων ώστε να παρέχεται η μέγιστη δυνατή ορατότητα. Θα διαθέτει τουλάχιστον δύο θέσεις με ανάρτηση ρυθμιζόμενες, τιμόνι με υδραυλική υποβοήθηση, αλεξήλια ρυθμιζόμενης θέσης, δάπεδο καλυμμένο από πλαστικά ταπέτα και γενικά κάθε εξάρτημα ενός θαλάμου οδήγησης συγχρόνου θαλάμου

οδήγησης. Επίσης θα φέρει υποχρεωτικά σύστημα θέρμανσης - ψύξης της καμπίνας, με δυνατότητα εισαγωγής μέσα στο θαλαμίσκο μη θερμαινόμενου φρέσκου αέρα.

Ο θάλαμος θα είναι κατάλληλος σχεδιασμένος, ώστε να αποκλείει την είσοδο σκόνης, ύδατος αλλά και κατάλληλος ηχομονωμένος ώστε να προσφέρει ανεκτές συνθήκες στον χειριστή. Η καμπίνα θα προσφέρει άνεση, εργονομία, ορατότητα, ασφάλεια στο χειριστή, ενώ θα διαθέτει ηλεκτρονικό σύστημα ελέγχου λειτουργιών και βλαβών του σαρώθρου με ενδείξεις κωδικών στην καμπίνα, τόσο ο χειριστής, όσο και οι τεχνικοί ενημερώνονται πλήρως, για τις λειτουργίες και παραμέτρους, θα έχει εργονομικά τοποθετημένα εντός του θαλάμου το σύνολο των αναγκαίων οργάνων, που θα δίνουν στον χειριστή αφενός τον απόλυτο και ακριβή έλεγχο χειρισμών, τόσο της κίνησης του μηχανήματος, όσο και του συστήματος σάρωσης. Θα υπάρχουν 2 κάμερες επόπτευσης, μία στην αριστερή πλευρά του σαρώθρου και μία στο οπίσθιο μέρος, με αντίστοιχο μόνιτορ στην καμπίνα.

### 8) Ηλεκτρική εγκατάσταση και σήμανση

Το όχημα θα φέρει πλήρη ηλεκτρική εγκατάσταση φωτισμού, ο οποίος θα είναι κατάλληλος και για νυκτερινή εργασία, σύμφωνα με τον ισχύοντα Κ.Ο.Κ., την κείμενη Ελληνική και Ευρωπαϊκή νομοθεσία. Το σάρωθρο θα είναι εφοδιασμένο με ικανό αριθμό περιστρεφόμενων φάρων (τουλάχιστον 2) τοποθετημένων σε κατάλληλα σημεία, τριγώνου βραδυπορίας στο πίσω τμήμα του, βομβητή οπισθοπορείας και οποιασδήποτε άλλης σήμανσης εξοπλισμού επιβάλλεται από την νομοθεσία για την κίνηση ή εκτέλεση σαρωτικού έργου στην Ελληνική επικράτεια.

### 9) Πρόσθετος εξοπλισμός

Το προσφερόμενο σάρωθρο θα φέρει σύστημα υψηλής πίεσης νερού με διάταξη πιστολιού για πλύση οδοστρώματος και πεζοδρομίων, οχημάτων κ.τ.λ.

Η τροφοδοσία της διάταξης πιστολιού υψηλής πίεσης θα γίνεται μέσω αντλίας κατάλληλου μανομετρικού (τουλάχιστον 150 bar), ώστε να καλύψει τις απαιτήσεις του προαναφερόμενου έργου, ενώ θα συνοδεύεται από σωλήνα υψηλής πίεσης περίπου 10 μ επί εκτυλίκτριας (ανέμης), τοποθετημένης σε κατάλληλο και λειτουργικό σημείο, πίσω από την καμπίνα του χειριστή.

### 10) Συστήματα ασφάλειας – εναρμόνιση με προδιαγραφές Ε.Ε.

Το όχημα πρέπει υποχρεωτικά να πληροί τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης για πρόληψη ατυχημάτων, συστήματα ασφάλειας-προστασίας και προστασία του περιβάλλοντος.

α) Ο κινητήρας του σαρώθρου θα είναι **επί ποινή αποκλεισμού**, DIESEL EURO6, turbo intercooler, αντιρρυπαντικής τεχνολογίας, ώστε να ικανοποιούνται τα ισχύοντα όρια εκπομπής αερίων ρύπων της Ελληνικής και Κοινοτικής Νομοθεσίας κατά την ημερομηνία έκδοσης της άδειας κυκλοφορίας των μηχανημάτων. Αυτό θα προκύπτει ρητά από την έγκριση τύπου, που θα επισυναφθεί, **επί ποινή αποκλεισμού**, στην τεχνική προσφορά.

β) Το μηχανήμα πρέπει να πληροί τους κανονισμούς της Ευρωπαϊκής Ένωσης για πρόληψη ατυχημάτων και προστασία των εργαζομένων και να φέρει το σήμα CE. Στην τεχνική προσφορά θα επισυναφθεί αντίγραφο δήλωσης πιστότητας CE εργοστασίου κατασκευής του μηχανήματος.

γ) Το όχημα πρέπει να διαθέτει όλους τους απαραίτητους μηχανισμούς και σημάνσεις για πρόληψη ατυχημάτων και βλαβών (που θα μπορούσαν να προέλθουν από λάθος χειρισμό του ή απρόοπτη βλάβη) και να είναι εξελιγμένης τεχνολογίας για να διασφαλίζουν την άνετη, ασφαλή και υγιεινή χρήση τους από τους εργαζομένους.



**ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΠΡΟΣΦΟΡΩΝ**

*Ο προσφέρων πρέπει να καταθέσει και τα παρακάτω στοιχεία :*

- 1. Τεχνική περιγραφή του σαρώθρου που θα αφορά όλα τα τεχνικά στοιχεία στην Ελληνική γλώσσα. Θα συνοδεύεται από τεχνικό φυλλάδιο, τα εμπορικά - τεχνικά φυλλάδια – εγχειρίδια, μπορούν να είναι στη Αγγλική μόνο γλώσσα, χωρίς επίσημη μετάφραση).*
- 2. Πλήρη στοιχεία του εργοστασίου κατασκευής.*
- 3. Δήλωση του οίκου κατασκευής για την προμήθεια ανταλλακτικών, τουλάχιστον για δέκα (10) χρόνια και σε διάστημα δέκα (10) ημερών από τη ζήτησή τους.*
- 4. Βεβαίωση παροχής συνολικής εγγύησης καλής λειτουργίας τουλάχιστον δύο (2) ετών.*
- 5. Ο χρόνος παράδοσης θα αναφέρεται στην τεχνική προσφορά.*
- 6. Κατάλογο πωλήσεων ομοίων με το προσφερόμενο, σάρωθρο στην Ελλάδα με το έτος παράδοσης, χρόνο παράδοσης και φορέα (Επί ποινή αποκλεισμού τουλάχιστον 3 την τελευταία τριετία).*
- 7. Υπεύθυνη δήλωση για την υποχρέωση εκπαίδευσης του τεχνικού προσωπικού του Δήμου στον χειρισμό και την συντήρηση του σαρώθρου.*
- 8. Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή όπου θα αναφέρεται το χρονικό διάστημα για το οποίο δεσμεύεται και αναλαμβάνει την προμήθεια των ανταλλακτικών.*
- 9. Πιστοποιητικά της σειράς ISO 9001:2015, 14001:2015 και 45001:2018 του προμηθευτή και του κατασκευαστή, που αφορά στην εμπορία και τεχνική υποστήριξη μηχανημάτων καθαρισμού (Σαρώθρων, κ.λ.π.) .*

**ΦΥΛΛΟ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ**

Ο οικονομικός φορέας θα υποβάλλει συμπληρωμένο και ψηφιακά υπογεγραμμένο το αντίστοιχο φύλλο συμμόρφωσης, επί ποινή αποκλεισμού, όπως αναλυτικά ορίζονται στις αντίστοιχες τεχνικές προδιαγραφές της μελέτης. Οι απαντήσεις στις στήλες «ΑΠΑΝΤΗΣΗ» και «ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ» να είναι αναλυτικές και επεξηγηματικές με παραπομπές και τεχνικές επεξηγήσεις όπου απαιτείται.

A/A	ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ – ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
1	Γενικές Απαιτήσεις	ΝΑΙ		
2	Πλαίσιο	ΝΑΙ		
3	Κινητήρας	ΝΑΙ		
4	Σύστημα πέδησης	ΝΑΙ		
5	Σύστημα ανάρτησης	ΝΑΙ		
6	Σύστημα μετάδοσης κίνησης	ΝΑΙ		
7	Σύστημα Διεύθυνσης	ΝΑΙ		
8	Κάδος απορριμμάτων	ΝΑΙ		
9	Σύστημα λειτουργίας σάρωσης	ΝΑΙ		
10	Ψήκτρες (βούρτσες)	ΝΑΙ		
11	Αναρροφητική διάταξη	ΝΑΙ		
12	Διάταξη κατάπτωσης σκόνης	ΝΑΙ		
13	Θάλαμος οδήγησης	ΝΑΙ		
14	Ηλεκτρική εγκατάσταση και σήμανση	ΝΑΙ		
15	Πρόσθετος εξοπλισμός	ΝΑΙ		
16	Συστήματα ασφαλείας – εναρμόνιση με προδιαγραφές Ε.Ε.	ΝΑΙ		
17	Έγκριση τύπου	ΝΑΙ		
18	Τεχνική υποστήριξη, κάλυψη και πιστοποιητικά	ΝΑΙ		
19	Δείγμα - Επίδειξη	ΝΑΙ		

20	Εκπαίδευση	NAI		
21	Παράδοση μηχανήματος	NAI		
22	Εγγύηση καλής λειτουργίας	NAI		
23	Συμπληρωματικά στοιχεία της Τεχνικής προσφοράς	NAI		

Γ. ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΟΣ ΠΡΟΥΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ

α/α	ΕΙΔΟΣ	ΤΕΜ	Τιμή Μονάδας	Δαπάνη
1	Μηχάνημα έργου – σάρωθο χωρητικότητας 4 m3	1	205.000,00 €	205.000,00 €
			ΦΠΑ 24%:	49.200,00 €
			ΣΥΝΟΛΟ:	<b>254.200,00 €</b>
Συντάχθηκε		Η Προϊσταμένη Δ/νσης Καθαριότητας, Ανακύκλωσης, Περιβάλλοντος και Πρασίνου		
Καλλιόπη Τοκάτογλου Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε		Καλλιόπη Τοκάτογλου Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε		

**ΑΡΘΡΟ 1. Αντικείμενο της Προμήθειας**

Η επιδιωκόμενη σύμβαση αφορά την Προμήθεια ενός (1) νέου μηχανήματος έργου-σαρώθρου χωρητικότητας 4m<sup>3</sup> για τον εκσυγχρονισμό και τη βελτιστοποίηση λειτουργίας της υπηρεσίας Καθαριότητας του Δήμου και χρηματοδοτείται από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II του Άξονα Προτεραιότητας «Η τοπική ανάπτυξη και η προστασία του περιβάλλοντος» με τίτλο: «Προμήθεια μηχανημάτων έργου ή και συνοδευτικού εξοπλισμού» και με νέο τίτλο: «Προμήθεια απορριμματοφόρων οχημάτων και μηχανημάτων έργου ή και συνοδευτικού εξοπλισμού», όπως ισχύει με την τελευταία τροποποίηση με αρ. πρωτ. 74298/9-11-2022 (ΑΔΑ: 6Ο6Κ46ΜΤΛ6-ΒΗ5), καθώς και την αποδοχή των όρων της επιχορήγησης.

Ο ενδεικτικός προϋπολογισμός της εν λόγω προμήθειας ανέρχεται στο ποσό των διακοσίων πενήντα τεσσάρων χιλιάδων διακοσίων ευρώ (254.200,00€) συμπεριλαμβανομένου του Φ.Π.Α. 24%, εκ των οποίων το ποσό των 223.000,00€ θα χρηματοδοτηθεί από το πρόγραμμα ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II και το υπόλοιπο ποσό των 31.200,00€ θα καλυφθεί από ίδιους πόρους, σύμφωνα με την υπ' αριθ. 2/01-02-2023 (αριθ. πρωτ. 1887/02-02-2023) απόφαση της Οικονομικής Επιτροπής.

Το προς προμήθεια όχημα θα παραδοθεί στο Δήμο έτοιμο προς κυκλοφορία – χρήση. Ο ανάδοχος υποχρεούται να φροντίσει, **επί ποινή αποκλεισμού**, για την έκδοση των σχετικών αδειών και πινακίδων κυκλοφορίας. Στην προσφορά θα περιλαμβάνονται όλα τα έξοδα ταξινόμησης, πινακίδων, τέλη κυκλοφορίας, τέλη χρήσης κλπ.

Η επιδιωκόμενη σύμβαση αφορά την εκτέλεση δημόσιας σύμβασης προμήθειας με ανοιχτή διαδικασία σύμφωνα με την παρ. 1 του άρθρου 27 του ν.4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

Κριτήριο επιλογής αναδόχων είναι η πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά αποκλειστικά βάσει τιμής.

**ΑΡΘΡΟ 2. Ισχύουσες διατάξεις**

Η ανάθεση και εκτέλεση της σύμβασης διέπεται από την κείμενη νομοθεσία και τις κατ' εξουσιοδότηση αυτής εκδοθείσες κανονιστικές πράξεις, όπως ισχύουν και ιδίως:

1. Του Ν. 3463/2006 «Κύρωση του Κώδικα Δήμων και Κοινοτήτων»
2. Του Ν. 3852/2010 «Νέα αρχιτεκτονική της αυτοδιοίκησης και της αποκεντρωμένης διοίκησης – Πρόγραμμα Καλλικράτης».
3. Του Ν. 3861/2010 «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο «Πρόγραμμα Διαύγεια» και άλλες διατάξεις».
4. Του Ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτεία (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις».
5. Του Ν. 4412/2016 «Δημόσιες Συμβάσεις Έργων, Προμηθειών και Υπηρεσιών (προσαρμογή στις Οδηγίες 2014/24/ΕΕ και 2014/25/ΕΕ)».
6. Του προγράμματος ΦΙΛΟΔΗΜΟΣ II του Άξονα Προτεραιότητας «Η τοπική ανάπτυξη και η προστασία του περιβάλλοντος» με τίτλο «Προμήθεια απορριμματοφόρων και λοιπών οχημάτων αποκομιδής και μεταφοράς απορριμμάτων και ανακυκλώσιμων υλικών» σύμφωνα με την αρ. πρωτ. 83448/22-11-2019 Απόφαση Υπουργού, όπως ισχύει σήμερα με την τελευταία τροποποίηση (αρ.πρωτ. 75062/9-11-2022).
7. Των σε εκτέλεση των ανωτέρω νόμων εκδοθεισών κανονιστικών πράξεων, των λοιπών διατάξεων που αναφέρονται ρητά ή απορρέουν από τα οριζόμενα στα συμβατικά τεύχη της παρούσας, καθώς και του συνόλου των διατάξεων του ασφαλιστικού, εργατικού,

### ΑΡΘΡΟ 3. Συμβατικά στοιχεία

Τα συμβατικά στοιχεία κατά σειρά ισχύος είναι:

- α) Η Διακήρυξη
- β) Οι Τεχνικές Προδιαγραφές
- γ) Η Τεχνική Έκθεση
- δ) Ο Ενδεικτικός Προϋπολογισμός
- ε) Η Συγγραφή Υποχρεώσεων

### ΑΡΘΡΟ 4. Τρόπος εκτέλεσης της προμήθειας

Η προμήθεια θα διεξαχθεί με ηλεκτρονικό ανοικτό διαγωνισμό σύμφωνα με τις διατάξεις του ν. 4412/16, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

### ΑΡΘΡΟ 5. Δικαιολογητικά συμμετοχής/Περιεχόμενα Τεχνικής Προσφοράς

Τα στοιχεία και δικαιολογητικά για την συμμετοχή των προσφερόντων στη διαγωνιστική διαδικασία θα είναι σύμφωνα με όσα προβλέπονται στην διακήρυξη.

Το περιεχόμενο της Τεχνικής Προσφοράς θα είναι με βάση τις απαιτήσεις που ορίζονται στην μελέτη.

Ο Προμηθευτής αναλαμβάνει την ευθύνη να προβεί σε οποιαδήποτε συμπλήρωση, ενίσχυση ή και τροποποίηση που θα απαιτηθεί από τον τεχνικό έλεγχο του μηχανήματος από αρμόδια υπηρεσία του Υπουργείου Μεταφορών, κατά την έκδοση της άδειας κυκλοφορίας του.

### ΑΡΘΡΟ 6. Εγγυήσεις συμμετοχής και καλής εκτέλεσης

Για την έγκυρη συμμετοχή στη διαδικασία σύναψης της παρούσας σύμβασης, κατατίθεται από τους συμμετέχοντες οικονομικούς φορείς (προσφέροντες), εγγυητική επιστολή συμμετοχής, που ανέρχεται σε ποσοστό **δύο τοις εκατό 2%** επί της καθαρής αξίας του ενδεικτικού προϋπολογισμού του υπό προμήθεια είδους. Η εγγύηση συμμετοχής πρέπει να ισχύει τουλάχιστον για τριάντα (30) ημέρες μετά τη λήξη του χρόνου ισχύος της προσφοράς.

Για την υπογραφή της σύμβασης απαιτείται η παροχή εγγύησης καλής εκτέλεσης, σύμφωνα με το άρθρο 72 παρ. 1 β) του ν. 4412/2016, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει, το ύψος της οποίας ανέρχεται σε ποσοστό **τέσσερα τοις εκατό 4%** επί της **εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης**, εκτός ΦΠΑ, και κατατίθεται πριν ή κατά την υπογραφή της σύμβασης.

### ΑΡΘΡΟ 7. Προθεσμία και τρόπος εκτέλεσης - παραλαβής της προμήθειας

Ο ανάδοχος υποχρεούται να παραδώσει το μηχανήμα έργου - σάρωθρο μέσα σε **οκτώ (8) μήνες ή διακόσιες σαράντα (240) ημερολογιακές ημέρες από την υπογραφή της σύμβασης** σε χώρο που θα υποδειχθεί από το Δήμο. Τα έξοδα μεταφοράς και παράδοσης βαρύνουν τον ανάδοχο.

Για την ανωτέρω δαπάνη δεν θα υπάρχει επιβάρυνση του προϋπολογισμού του Οικονομικού έτους του 2023 αλλά θα βαρύνει αντίστοιχους Κ.Α. του προϋπολογισμού του Οικονομικού έτους του 2024. Ο συμβατικός χρόνος παράδοσης του υπό προμήθεια είδους μπορεί να παρατείνεται, πριν από τη λήξη του αρχικού συμβατικού χρόνου παράδοσης, υπό τις προϋποθέσεις του άρθρου 206 του ν. 4412/2016.

Η παραλαβή του υπό προμήθεια είδους γίνεται από επιτροπές που συγκροτούνται σύμφωνα με την παρ. 11 εδ. β του άρθρου 221 του Ν.4412/16 και σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 208 του ως άνω νόμου. Κατά την διαδικασία παραλαβής του υπό προμήθεια είδους διενεργείται ποσοτικός και ποιοτικός έλεγχος και εφόσον το επιθυμεί μπορεί να παραστεί και ο ανάδοχος. Ο ποιοτικός έλεγχος του υπό προμήθεια είδους γίνεται τουλάχιστον με τους ακόλουθους τρόπους:

- Έλεγχος νομιμοποιητικών εγγράφων

- Μακροσκοπικός έλεγχος

- Μηχανική εξέταση

- Πρακτική δοκιμασία

- Κάθε άλλος τρόπος που θεωρηθεί αναγκαίος κατά τη διάρκεια της παραλαβής

Σημειώνεται ότι για την οριστική παραλαβή του μηχανήματος είναι αναγκαία η έκδοση της απαιτούμενης άδειας (άδεια κυκλοφορίας, άδεια χρήσεως, κλ.π.) η οποία θα γίνει με ενέργειες και έξοδα του αναδόχου.

Ο Δήμος θα συνεργαστεί με τον ανάδοχο για την έκδοση των αδειών.

Το κόστος της διενέργειας των ελέγχων βαρύνει τον ανάδοχο.

Η επιτροπή παραλαβής, μετά τους προβλεπόμενους ελέγχους συντάσσει πρωτόκολλα (μακροσκοπικό προσωρινό και οριστικό παραλαβής του υπό προμήθεια είδους με παρατηρήσεις – απόρριψης του είδους) σύμφωνα με τον ν. 4412/16 τα οποία κοινοποιούνται στον ανάδοχο.

#### **ΑΡΘΡΟ 8. Εγγύηση καλής λειτουργίας**

Ο χρόνος εγγύησης καλής λειτουργίας, μετρούμενος από της ημερομηνίας της οριστικής παραλαβής αυτού, καθορίζεται από τον προσφέροντα και δεν μπορεί να είναι μικρότερος από αυτόν που αναφέρεται στο κεφάλαιο “Τεχνικές Προδιαγραφές” (αν δεν αναφέρεται στην προσφορά του προμηθευτή τότε αυτή απορρίπτεται ως **απαράδεκτη**).

Απαιτείται η προσκόμιση «εγγύηση καλής λειτουργίας» για την αποκατάσταση των ελαττωμάτων που ανακύπτουν ή των ζημιών που προκαλούνται από δυσλειτουργία του είδους κατά την περίοδο εγγύησης καλής λειτουργίας. Το ύψος της «εγγύησης καλής λειτουργίας» ορίζεται στο **δυο τοις εκατό (2%)** της εκτιμώμενης αξίας της σύμβασης. Η επιστροφή της ανωτέρω εγγύησης λαμβάνει χώρα μετά από την ολοκλήρωση της περιόδου εγγύησης καλής λειτουργίας.

#### **ΑΡΘΡΟ 9. Τρόπος πληρωμής – φόροι – τέλη - κρατήσεις**

Η πληρωμή της αξίας του υπό προμήθεια είδους, θα γίνει μετά τη διενέργεια της προσωρινής και οριστικής παραλαβής, με την έκδοση εξοφλητικού λογαριασμού (τιμολόγιο) και την κατάθεση όλων των απαραίτητων δικαιολογητικών.

Ο Ανάδοχος, σύμφωνα με τις ισχύουσες διατάξεις, βαρύνεται με όλους τους φόρους, τέλη και κρατήσεις που ισχύουν κατά την ημέρα εξόφλησης της σύμβασης εκτός του Φ.Π.Α.

#### **ΑΡΘΡΟ 10. Ανταλλακτικά**

Ο προμηθευτής είναι υποχρεωμένος να διαθέτει απόθεμα ανταλλακτικών για την κάλυψη των συνήθων απαιτήσεων του μηχανήματος για χρονική διάρκεια τουλάχιστον **δέκα (10) ετών**.

#### **Άρθρο 11 Επίλυση διαφορών**

Κάθε διαφορά μεταξύ των συμβαλλομένων μερών ως προς το κύρος, την ερμηνεία και την εκτέλεση της σύμβασης αυτής και τις αξιώσεις που γεννώνται από αυτήν, θα επιλύεται από τα αρμόδια δικαστήρια, βάσει της ισχύουσας νομοθεσίας

Συντάχθηκε

Η Προϊσταμένη Δ/νσης Καθαριότητας,  
Ανακύκλωσης, Περιβάλλοντος και Πρασίνου

Καλλιόπη Τοκάτογλου  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε

Καλλιόπη Τοκάτογλου  
Πολιτικός Μηχανικός Τ.Ε