



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ – ΨΥΧΙΚΟΥ
ΓΡΑΦΕΙΟ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
Μαραθωνοδρόμου 95
ΨΥΧΙΚΟ, Τ.Κ. 154 52
τηλ.: 2132014743-4
fax: 210 6726081
email: epitropesds@0177.syzefxis.gov.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ ΣΤΟ ΔΙΑΔΙΚΤΥΟ
ΑΔΑ:
4/27-01-2026
Αριθμ. – χρον. – Απόφασης
Αριθμ. Πρωτ.: 1502/28-01-2026

**ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΑΠΟ ΤΟ ΠΡΑΚΤΙΚΟ ΤΗΣ 1^{ης} ΣΥΝΕΔΡΙΑΣΗΣ
 ΤΗΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ**

Στο Ψυχικό σήμερα την **27^{ην}** του μηνός **Ιανουαρίου** του έτους **2026**, ημέρα **Τρίτη** και ώρα **13:00**, ύστερα από την υπ' αριθμ. πρωτ. **1273/23-01-2026** έγγραφη πρόσκληση του Προέδρου, που περιείχε τα θέματα της Η.Δ. της συνεδρίασης και επιδόθηκε σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 74, και 74Α και 75 του Ν. 3852/2010, όπως τροποποιήθηκαν από το άρθρο 8 και 9 του Ν. 5056/2023 και ισχύουν, σε όλα τα μέλη και δημοσιεύτηκε στον πίνακα ανακοινώσεων του Δήμου.

Η **Δημοτική Επιτροπή** αποτελούμενη από τους:

1. Μπονάτσο Χαράλαμπο, ως Πρόεδρο,
2. Νάκα Αριστεΐδη,
3. Γκιζελή Αλίκη,
4. Τρέζου Μαρία,
5. Δελακουρίδη Ιωάννη,
6. Γαλάνη Δημήτριο,
7. Παπαχρόνη Γεώργιο, ως μέλη,

συνήλθε σε συνεδρίαση στο δημοτικό κατάστημα προκειμένου να συζητήσει και να λάβει αποφάσεις επί των κατωτέρω θεμάτων Η.Δ.

Πριν την έναρξη της συνεδρίασης διαπιστώθηκε ότι επί συνόλου **επτά (7) τακτικών μελών**, παρόντες ήταν **δύο (2)** και απόντες **πέντε (5)**, ήτοι οι δημοτικοί σύμβουλοι κ.κ. Νάκας Αριστεΐδης, Τρέζου Μαρία – Ελένη, Δελακουρίδης Ιωάννης, Γαλάνης Δημήτριος και Παπαχρόνης Γεώργιος.

Τον απόντα Δημοτικό Σύμβουλο κ. Νάκα Αριστεΐδη αντικατέστησε το αναπληρωματικό μέλος της Δημοτικής Επιτροπής κ. Παλτζόγλου Ευφημία - Ελένη.

Την απούσα Δημοτική Σύμβουλο κ. Τρέζου Μαρία - Ελένη αντικατέστησε το αναπληρωματικό μέλος της Δημοτικής Επιτροπής κ. Μπρέλλας Γεώργιος.

Η συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε **δια ζώσης**, σύμφωνα με τις διατάξεις του Ν. 5056/2023.

Στη συνεδρίαση παραβρέθηκε για την τήρηση των πρακτικών και ο υπάλληλος του η κ. Μάντακα Στυλιανή.

Ο Πρόεδρος, αφού διαπίστωσε νόμιμη απαρτία των μελών της Δημοτικής Επιτροπής, κήρυξε την έναρξη της συνεδρίασης και εισηγήθηκε ως κατωτέρω το θέμα:

ΘΕΜΑ 5ο Η.Δ.**Έγκριση ή μη της απαγόρευσης στάθμευσης οχημάτων στην δεξιά πλευρά τμήματος της οδού Θεμιστοκλέους (μεταξύ των κάθετων οδών Λάμπρου Πορφύρα και Τζαβέλλα) στην περιοχή Νέου Ψυχικού, για την απρόσκοπτη διέλευση οχημάτων.**

Εισηγούμενος το ανωτέρω θέμα ο Πρόεδρος είπε:

Θέτω υπόψη των μελών της Δημοτικής Επιτροπής το έγγραφο της Διεύθυνσης Τεχνικών Υπηρεσιών, το οποίο έχει ως ακολούθως:



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΔΗΜΟΣ ΦΙΛΟΘΕΗΣ-ΨΥΧΙΚΟΥ
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ
ΤΜΗΜΑ ΕΚΤΕΛΕΣΗΣ ΕΡΓΩΝ,
ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΩΝ ΚΑΙ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ

ΠΡΟΣ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ
(Δια του Προέδρου)

Ταχ. δ/ση Τερτσέτη 44 Νέο Ψυχικό
Ταχ. κωδικας: 15451
Πληροφορίες: Μ. Αποστολοπούλου
Τηλέφωνο 213 20 14 639
E-mail m.apostolopoulou@fps.gov.gr

ΚΟΙΝ ΤΜΗΜΑ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗΣ
ΠΟΛΙΤΙΚΩΝ ΟΡΓΑΝΩΝ
ΔΗΜΟΥ

ΘΕΜΑ

Εισήγηση για την έγκριση ή μη της απαγόρευσης στάθμευσης οχημάτων στ δεξιά πλευρά τμήματος της οδού Θεμιστοκλέους (μεταξύ των κάθετων οδών Λάμπρου Πορφύρα και Τζαβέλλα) στην περιοχή Νέου Ψυχικού, για τ απρόσκοπτη διέλευση οχημάτων.

Σχετ. : Η αριθ. πρωτ.: 16939/16-09-2025 αίτηση κατοίκων της οδού.

Με την με αριθ. πρωτ.: 16939/16-09-2025 αίτηση, οι κάτοικοι της οδού Θεμιστοκλέους (στο τμήμα της από την οδό Πορφύρα έως την οδό Τζαβέλλα) στην περιοχή του Νέου Ψυχικού, αιτήθηκαν την εφαρμογή του μέτρου της απαγόρευσης στάθμευσης στη μια πλευρά του δρόμου, διότι όταν σταθμεύουν οχήματα και από τις δύο μεριές, λόγω του περιορισμένου πλάτους του οδοστρώματος που απομένει, δυσχεραίνεται η πρόσβαση οχημάτων όπως ασθενοφόρων, πυροσβεστικών, βυτιοφόρων πετρελαίου, απορριμματοφόρων κ.λπ..

Η Μηχανολόγος Μηχανικός ΤΕ της Τεχνικής Υπηρεσίας του Δήμου Φιλοθέης Ψυχικού, Αποστολοπούλου Μαρία, διενήργησε αυτοψία στην περιοχή προκειμένου να εξετάσει την βατότητα της οδού και εάν αιτιολογείται το ως άνω αίτημα για την απαγόρευση της στάθμευσης στην μια πλευρά του τμήματος της οδού Θεμιστοκλέους που βρίσκεται μεταξύ των κάθετων οδών Λάμπρου Πορφύρα και Τζαβέλλα στο Νέο Ψυχικό.

Διαπιστώθηκε ότι το τμήμα της οδού Θεμιστοκλέους, στο Νέο Ψυχικό (από την οδό Λάμπρου Πορφύρα έως την οδό Τζαβέλλα) είναι μονής κατεύθυνσης και το εναπομένον πλάτος του οδοστρώματος όταν

σταθμεύουν οχήματα εκατέρωθεν, είναι περίπου 2,70 m. Επιπλέον στην δεξιά πλευρά του οδοστρώματος, με κατεύθυνση προς την οδό Τζαβέλλα, υπάρχουν λιγότερες θέσεις στάθμευσης, σε σύγκριση την αριστερή πλευρά, διότι υπάρχουν περισσότερες εισοδοί-έξοδοι ιδιωτικών χώρων στάθμευσης παροδίων ιδιοκτησιών.

Σύμφωνα με τις διατάξεις:

α) Τις οδηγίες Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ), Τεύχος 4: Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων, Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας, ΔΜΕΟ/α/ο/987/11-05-2001, σύμφωνα με τις οποίες σε οδοστρώματα με μια λωρίδα κυκλοφορίας το πλάτος της επιφάνειας κυκλοφορίας πρέπει να είναι τρία (3) μέτρα.

β) Του ν. 5209/25 (ΦΕΚ-100Α/13-6-25) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις» και συγκεκριμένα κατ' εφαρμογή:

- Του άρθρου 55 «Μέτρα ρύθμισης οδικής κυκλοφορίας».

- Της παρ.1, του άρθρου 8 «Οριζόντια σήμανση οδών..»:

«Οι σημάνσεις των οδοστρωμάτων με διαγραμμίσεις ή αναγραφή λέξεων ή απεικόνιση συμβόλων χρησιμοποιούνται για τη ρύθμιση της κυκλοφορίας ή για την προειδοποίηση ή καθοδήγηση αυτών που χρησιμοποιούν οδούς, είτε μόνες είτε σε συνδυασμό με πινακίδες σήμανσης ή σηματοδότες για να τονιστεί ή να διευκρινιστεί η σημασία αυτών. Όταν χρησιμοποιούνται για ρύθμιση της στάθμευσης, σε συνδυασμό με ανάλογες πινακίδες, υπερισχύουν των πινακίδων στάθμευσης...»

- Της παρ. 5, περ. δ του άρθρου 8: «*Η ειδική διαγράμμιση είναι*»:

«.....δ) διακεκομμένη κίτρινη γραμμή στο κράσπεδο ή στο άκρο του οδοστρώματος, η οποία σημαίνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής και επί της πλευράς αυτής του οδοστρώματος απαγορεύεται ή υπόκειται σε περιορισμούς η στάθμευση, όπως υποδεικνύεται με άλλα μέσα. Αν χρησιμοποιείται η γραμμή αυτή προς ένδειξη απαγόρευσης ή περιορισμών της στάσης ή στάθμευσης πρέπει, εφόσον υπάρχει λευκή γραμμή που υποδεικνύει το άκρο του οδοστρώματος, να βρίσκεται εξωτερικώς και παραπλεύρως της λευκής γραμμής...»

- Της παρ.7 περ. γ, του άρθρου 8: «*7. Οι διαγραμμίσεις των οδών είναι λευκές, εκτός από:*

«... γ) τη συνεχή ή διακεκομμένη γραμμή στο κράσπεδο ή το άκρο του οδοστρώματος, της απαγορευτικής ή περιοριστικής στάσης ή στάθμευσης, η οποία είναι κίτρινη,...»

- Της παρ. 3, περ. λθ, του άρθρου 7: «*Σήμανση οδών με πινακίδες*» όπου:

«...3. Οι ρυθμιστικές της κυκλοφορίας πινακίδες (P-1 μέχρι P-77) τοποθετούνται για να πληροφορούν αυτούς που χρησιμοποιούν τις οδούς για τις ειδικές υποχρεώσεις, περιορισμούς ή απαγορεύσεις, προς τις οποίες πρέπει αυτοί να συμμορφώνονται...»,

και η ρυθμιστική πινακίδα απαγόρευσης της στάθμευσης είναι: «*...λθ) P-39: Απαγορεύεται η στάθμευση....*».

Τα γεωμετρικά χαρακτηριστικά της οδού, δεν επιτρέπουν τη στάθμευση των οχημάτων και δεξιά και αριστερά, αφού το ελεύθερο μέρος του οδοστρώματος της οδού Θεμιστοκλέους (από τις κάθετες οδούς Λάμπρου Πορφύρα έως Τζαβέλλα), είναι ανεπαρκές για την ελεύθερη κυκλοφορία των οχημάτων όταν σταθμεύουν οχήματα αμφίπλευρα.

Η απαγόρευση της στάθμευσης των οχημάτων στην μια πλευρά του οδοστρώματος της οδού μπορεί να υλοποιηθεί με την εφαρμογή της κάθετης και οριζόντιας σήμανσης με κίτρινη διαγράμμιση για την ομαλή κυκλοφορία των οχημάτων.

Συνεπώς με βάση, τα αιτήματα των κατοίκων, τα στοιχεία που έχουν συγκεντρωθεί από την επιτόπια αυτοψία και λαμβάνοντας υπόψη τη βελτίωση της οδικής ασφάλειας και της κυκλοφορίας στην περιοχή,

για να παραμένει η οδός σε κατάσταση ελεύθερης διέλευσης για τα οχήματα, κατόπιν των ανωτέρω προτείνεται η εφαρμογή κάθετης και οριζόντιας σήμανσης (πινακίδες και διαγράμμιση) στην δεξιά πλευρά του οδοστρώματος στο τμήμα της οδού Θεμιστοκλέους, από την οδό Λάμπρου Πορφύρα έως την οδό Τζαβέλλα, ως κυκλοφορική ρύθμιση της απαγόρευσης στάθμευσης οχημάτων με σκοπό να διασφαλιστεί η ακώλυτη πρόσβαση οχημάτων όπως πυροσβεστικών, ασθενοφόρων, απορριμματοφόρων, βυτιοφόρων πετρελαίου κ.λ.π..

ΕΙΣΗΓΟΥΜΑΣΤΕ

Την έγκριση ή μη της απαγόρευσης στάθμευσης των οχημάτων, με την εφαρμογή κάθετης και οριζόντιας σήμανσης (πινακίδες και διαγράμμιση), στην δεξιά πλευρά του οδοστρώματος στο τμήμα της οδού Θεμιστοκλέους (από την συμβολή με την οδό Λάμπρου Πορφύρα έως την συμβολή με την οδό Τζαβέλλα) στο Νέο Ψυχικό, για την ανεμπόδιση διέλευση οχημάτων όπως πυροσβεστικών, ασθενοφόρων, βυτιοφόρων πετρελαίου, απορριμματοφόρων κ.λπ., λόγω του ανεπαρκούς ελεύθερου πλάτους του οδοστρώματος (μικρότερου των 3 μέτρων) για την κυκλοφορία οχημάτων, όταν σταθμεύουν οχήματα εκατέρωθεν του οδοστρώματος.

Η εφαρμογή της απαγόρευσης στάθμευσης θα οριοθετηθεί με τα παρακάτω μέσα σήμανσης:

i) Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης με δύο (2) ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-39 «Απαγόρευση στάθμευσης», οι οποίες θα συνδυαστούν με δύο πρόσθετες πινακίδες Πρ-4α και Πρ-4γ (οριοθέτηση αρχή και τέλους ισχύος των ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-39) επί στύλων σε σωλήνες γαλβανιζέ ύψους 3,00μ και διαμέτρου τουλάχιστον 1,5", σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές κατακόρυφης σήμανσης οδών.

ii) Οριζόντια σήμανση, με **διακεκομμένη κίτρινη γραμμή στο κράσπεδο ή στο άκρο του οδοστρώματος, η οποία σημαίνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής και επί της πλευράς αυτής του οδοστρώματος απαγορεύεται ή υπόκειται σε περιορισμούς η στάθμευση, όπως υποδεικνύεται με άλλα μέσα**, σύμφωνα με την παρ. 5, περ. δ του άρθρου 8 του ν. 5209/25 (ΦΕΚ-100 Α/13-6-25) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις».

Η ενέργεια αυτή προτείνεται για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας, την απρόσκοπτη ροή της κυκλοφορίας και την αποφυγή επικίνδυνων σημείων στάθμευσης.

Η τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδων) και η οριζόντια σήμανση (κίτρινη διακεκομμένη διαγράμμιση) θα πραγματοποιηθούν από το συνεργείο του Δήμου σύμφωνα με τις οδηγίες και την επίβλεψη του Τμήματος εκτέλεσης έργων, συγκοινωνιών και κυκλοφορίας της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Το παρόν συνοδεύεται από το παρακάτω απόσπασμα κτηματολογίου στο οποίο έχει αποτυπωθεί η οριοθέτηση της ως άνω αναφερόμενης σήμανσης.

ΑΠΟΣΠΑΣΜΑ ΚΤΗΜΑΤΟΛΟΓΙΟΥ



Ο Αναπληρωτής Προϊστάμενος Διεύθυνσης
Τεχνικών Υπηρεσιών

Ο Αντιδήμαρχος Τεχνικών Υπηρεσιών

Βαλής Στυλιανός
Πολιτικός Μηχανικός

Νάκας Αριστείδης

Παρακαλούνται τα μέλη της Δημοτικής Επιτροπής να αποφασίσουν σχετικά.

Η Δημοτική Επιτροπή αφού έλαβε υπόψη της:

1. Την εισήγηση του Προέδρου
2. Τις διατάξεις των άρθρων 72, 74 και 74^Α του Ν. 3852/2010,
3. Τις διατάξεις των άρθρων 8 και 9 του Ν. 5056/2023,
4. Το υπ' αριθ. πρωτ.16939/16-09-2025 αίτημα των κατοίκων της οδού Θεμιστοκλέους Νέο Ψυχικό,
5. Την οδηγία Μελετών Οδικών Έργων (ΟΜΟΕ), Τεύχος 4: Κύριες Αστικές Οδοί (ΟΜΟΕ-ΚΑΟ) του Υπουργείου Περιβάλλοντος Χωροταξίας & Δημοσίων Έργων Γενική Γραμματεία Δημοσίων Έργων, Διεύθυνση Μελετών Έργων Οδοποιίας, ΔΜΕΟ/α/ο/987/11-05-2001.

6. Τις διατάξεις των άρθρων 8 παρ. 1, παρ. 5 περ. δ και παρ.7 περ. γ και 7 παρ. 3, περ. λθ του Ν. 5209/25 (ΦΕΚ-100Α/13-6-25 μετά από διαλογική συζήτηση

ΑΠΟΦΑΣΙΖΕΙ ΟΜΟΦΩΝΑ

Εγκρίνει την απαγόρευση στάθμευσης των οχημάτων, με την εφαρμογή κάθετης και οριζόντιας σήμανσης (πινακίδες και διαγράμμιση), στην δεξιά πλευρά του οδοστρώματος στο τμήμα της οδού Θεμιστοκλέους (από την συμβολή με την οδό Λάμπρου Πορφύρα έως την συμβολή με την οδό Τζαβέλλα) στο Νέο Ψυχικό, για την ανεμπόδιστη διέλευση οχημάτων όπως πυροσβεστικών, ασθενοφόρων, βυτιοφόρων πετρελαίου, απορριμματοφόρων κ.λπ., λόγω του ανεπαρκούς ελεύθερου πλάτους του οδοστρώματος (μικρότερου των 3 μέτρων) για την κυκλοφορία οχημάτων, όταν σταθμεύουν οχήματα εκατέρωθεν του οδοστρώματος.

Η εφαρμογή της απαγόρευσης στάθμευσης θα οριοθετηθεί με τα παρακάτω μέσα σήμανσης:

- i) Τοποθέτηση κατακόρυφης σήμανσης με δύο (2) ρυθμιστικές πινακίδες Ρ-39 «Απαγόρευση στάθμευσης», οι οποίες θα συνδυαστούν με δύο πρόσθετες πινακίδες Πρ-4α και Πρ-4γ (οριοθέτηση αρχή και τέλους ισχύος των ρυθμιστικών πινακίδων Ρ-39) επί στύλων σε σωλήνες γαλβανιζέ ύψους 3,00μ και διαμέτρου τουλάχιστον 1,5", σύμφωνα με τις ισχύουσες τεχνικές προδιαγραφές κατακόρυφης σήμανσης οδών.
- ii) Οριζόντια σήμανση, με διακεκομμένη κίτρινη γραμμή στο κράσπεδο ή στο άκρο του οδοστρώματος, η οποία σημαίνει ότι σε όλο το μήκος της γραμμής και επί της πλευράς αυτής του οδοστρώματος απαγορεύεται ή υπόκειται σε περιορισμούς η στάθμευση, όπως υποδεικνύεται με άλλα μέσα, σύμφωνα με την παρ. 5, περ. δ του άρθρου 8 του ν. 5209/25 (ΦΕΚ-100 Α/13-6-25) «Κώδικας Οδικής Κυκλοφορίας και άλλες διατάξεις».

Η ενέργεια αυτή προτείνεται για την βελτίωση της οδικής ασφάλειας, την απρόσκοπτη ροή της κυκλοφορίας και την αποφυγή επικίνδυνων σημείων στάθμευσης.

Η τοποθέτηση της κατακόρυφης σήμανσης (πινακίδων) και η οριζόντια σήμανση (κίτρινη διακεκομμένη διαγράμμιση) θα πραγματοποιηθούν από το συνεργείο του Δήμου σύμφωνα με τις οδηγίες και την επίβλεψη του Τμήματος εκτέλεσης έργων, συγκοινωνιών και κυκλοφορίας της Δ/σης Τεχνικών Υπηρεσιών.

Σύμφωνα με το απόσπασμα κτηματολογίου στο οποίο έχει αποτυπωθεί η οριοθέτηση της ως άνω αναφερόμενης σήμανσης.

Παραπέμπεται στο Δημοτικό Συμβούλιο για την λήψη απόφασης.

Η απόφαση αυτή πήρε αριθμό **4/2026**

Αφού συντάχθηκε και αναγνώσθηκε το παρόν πρακτικό υπογράφεται ως κατωτέρω:

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ

ΜΠΟΝΑΤΣΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ

Ακριβές Απόσπασμα

Από το πρακτικό της 1^{ης} Συνεδρίασης

της Δημοτικής Επιτροπής την

27ην Ιανουαρίου 2026

Ψυχικό, 28/01/2026

Ο ΔΗΜΑΡΧΟΣ

ΤΑ ΜΕΛΗ

Γκιζελή Αλίκη

Παλτζόγλου Ευφημία - Ελένη

Μπρέλλας Γεώργιος

ΜΠΟΝΑΤΣΟΣ ΧΑΡΑΛΑΜΠΟΣ